POLSKIE LINIE LOTNICZE

LOT

A STAR ALLIANCE MEMBER

Przewodnik po aukcji

Polskie Linie Lotnicze LOT

lot.com

Ty wyznaczasz kierunek

Miejsce aukcji:
ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa

Rozpoczęcie aukcji: **13:00**
Rozpoczęcie licytacji: **13:30**

Każda z licytacji będzie trwała około 5 minut.

Zakończenie licytacji: **17:30**

W trakcie licytacji będą dwie przerwy.
Podczas przerw zapraszamy do skorzystania z naszej strefy relaksu.

1 Filtr powietrza, z kabiny pasażerskiej, Boeing B787

Uzdatnia powietrze w kabinie pasażerskiej. Nieodłączny kompan udanej podróży. Zasilany z paczki klimatyzacji dba o to by pasażerowie podróżowali w komfortowej atmosferze. Odporny na wysokie ciśnienie powoduje zmniejszenie dyskomfortu w związku ze zmianą wysokości.

2 Antena TCAS

Czyli antena systemu traffic collision avoidance system pozwalającego uniknąć zderzeniom samolotów w powietrzu. Gdy w pobliżu nie ma wieży z kontrolerem lotów, to właśnie dzięki tym antenom samoloty mogą się wzajemnie odnaleźć i automatycznie zmienić swoje kursy tak by minęły się w bezpiecznej odległości.

3 Szyba kokpitu

Szyba z kokpitu – pośród wszystkich przedmiotów ten jest najbardziej wyjątkowy – wszak nie każdy ma okazje kupić oryginalną szybę z Embraera. Pozycja idealna dla wszystkich pasjonatów – pozwala w każdej chwili przypomnieć o pasji, jaką jest latanie.

4 Osłonka szyby w kokpicie pilota B767

5 Bęben

Odpowiednik felgi samochodowej (zestaw 1)

6 Sprężyny

Sprężyny, które przemierzyły sporą część świata w Boeing 767

7 Klapa usterzenia B767

8 Filtr kabinowy EMB 170 – 175

Uzdatnia powietrze w kabinie pasażerskiej. Nieodłączny kompan udanej podróży. Zasilany z paczki klimatyzacji dba o to by pasażerowie podróżowali w komfortowej atmosferze.

9 2 samoloty ponaddwumetrowe Boeing 767 SP-LPA

W posiadaniu lotu od 25 lat. Został zamówiony z okazji wprowadzenia do floty LOTu samolotów B767. Zostały wyprodukowane tylko dwa takie modele!

10 Rurki Pitot EMB 170/175

Rurki Pitot zapewniają pomiar ciśnienia, prędkości oraz wysokości. Podłączone do centralki aerodynamicznej pozwalają pilotowi znać podstawowe parametry lotu.

11 Lot balonem

12 Rolka linek sterujących klapami z lewego skrzydła B737.

13 Antena GPS

14 Klapa skrzydła B737

15 **Support Link – wspornik z podwozia B767.**

16 **Rząd foteli**

Rząd foteli – klasyczna ‘dwójka’ z klasy business Boeinga 767. Zwiedziły kawał świata, były świadkami niejednej życiowej historii a teraz mogą sprawdzić się jako nietypowa ławeczka, czy fotele do oglądania TV. Są dwa, więc idealnie nadają się do wspólnego spędzania czasu z ukochaną ;)

17 **Lot szybowcem**

18 **Rurki TAT**

Rurki TAT. Mierzą temperaturę strug powietrza opływających samolot. Każdy B737 ma je 2, po 1 na każdą stronę. Mierzyły temperaturę w całej Europie.

19 Antena VHF

Widoczna najczęściej jako płetwa na dole lub na górze kadłuba. Zapewnia pilotom komunikację z ziemią lub innymi samolotami.

20 Bęben – odpowiednik felgi samochodowej (zestaw 2)

21 Szyba EMB170

Szyba kabiny pasażerskiej samolotu

22 Pompa

23 Szyba kokpitu pilota B767

Lewe okno w kabinie pilotów B767. Pociągając za przymocowaną dźwignię pilot mógł zapewnić sobie szybkie otwarcie i ewakuację z samolotu lub pomachać przez nie swoim kolegom z obsługi płytowej.

24 Pas fotela pilota

Fragment pasa fotela pilota z samolotu Boeing.

25 Wózek

Wózek cateringowy 1/1 (duży) – podstawowe wyposażenie każdej kuchni samolotowej. Tylko teraz może być Twój służąc za nietuzinkowy barek, którego będą zazdrościli wszyscy znajomi. Ślady użytkowania tylko dodają im charakteru – wszak zwiedził z pół świata i wylatał w sumie kilka tysięcy godzin.

26 Lampa CARGO

Lampa z bagażnika samolotu. Może posłużyć jako niewątpliwie stylowe oświetlenie w Twoim domu.

27 Lampa podwozia przedniego

28 Przeguby idealne dla majsterkowicza – kolekcjonera

29 Okładzina, jeden z elementów znajdujących się najbliżej silnika samolotu.

30 Opony tylne i przednie z B767

Jeździły z prędkością formuły 1, dźwigały więcej niż ich odpowiedniki w ciężarówkach. Wytrzymały niejedno ostre hamowanie i potężne przyspieszenie. Dotarły wyżej i dalej niż większość ich samochodowych odpowiedników.

31 Klakson

Klakson, lecz o przeznaczeniu innym niż znane nam z samochodów.
W tym przypadku to element systemu przeciwpożarowego.

32 Siatka zabezpieczająca w CARGO

33 Zamek z drzwi w kokpicie

34 Wymiennik B737

Wymiennik powietrza (ciepłego na zimne) z B737

35 Wózek połówkowy

Podstawowe wyposażenie każdej kuchni samolotowej. Tylko teraz może być Twój służąc za nietuzinkowy barek, którego będą zazdrościli wszyscy znajomi. Ślady użytkowania tylko dodają im charakteru – wszak zwiedził z pół świata i wylatał w sumie kilka tysięcy godzin.

36 Sworzeń

Sworzeń, czyli element łączący.
Ogromny bo z samolotu.
A Ty, do czego byś go użył?

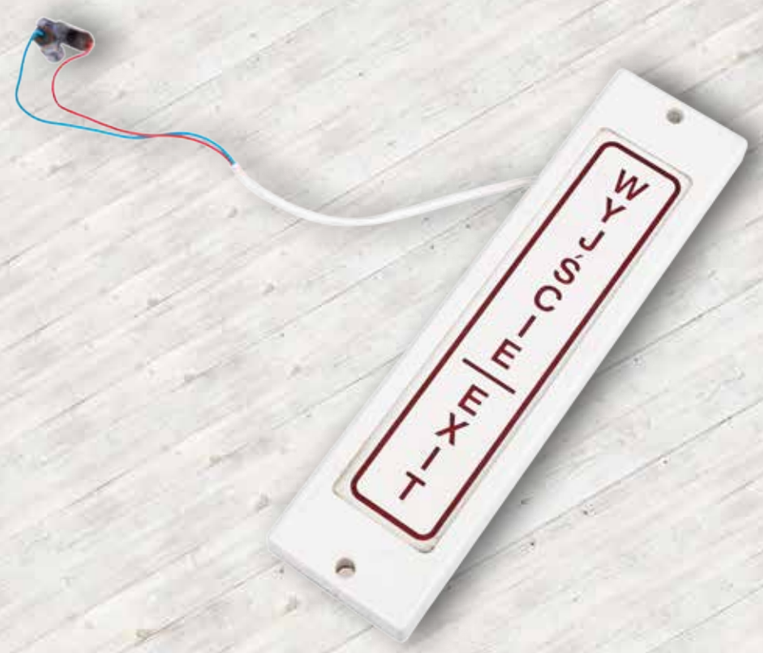
36 Maska przenośna (dla personelu)

37 Wycieczka po bazie technicznej LOT AMS

38 Nadajnik SOS

Nadajnik SOS: ELT – Emergency Locator Transmitter z tratwy lub trapu ratunkowego.

39 Plafon oświetlenia wyjścia awaryjnego z B737.



40 Sprzęt ratunkowy

Sprzęt ratunkowy MEDEVAC – nosze ratunkowe przygotowane do użytkowania w BOEING 767. Na szczęście nigdy nie były wykorzystane na pokładach naszych samolotów.

41 Pasy pilota EMB170 – 175

Mechanizm napinający wraz z fragmentem pasów pilota EMB170 – 175

42 Śruby koło

Śruby mocujące koło samolotu. Niewielki gadżet, który z pewnością ucieszy każdego miłośnika lotnictwa.

43 Kamizelka ratunkowa

Kamizelka ratunkowa – niezbędne wyposażenie każdego dyrektora ;) prawdziwy ‘must have’ dla każdego pasjonata lotnictwa. Z eleganckim logo LOT.

44 LOGO PLL LOT

Ponad dwumetrowe LOGO PLL LOT, które wiele lat dumnie wisiało na budynku będącym siedzibą naszej Firmy.

45 Przymiar bagażowy

Dotychczas wykorzystywany na lotniskach, od dziś może spełnić rolę nietypowego mebla w Twoim domu.

46 Antena GPS

POLSKIE LINIE LOTNICZE

A STAR ALLIANCE MEMBER