

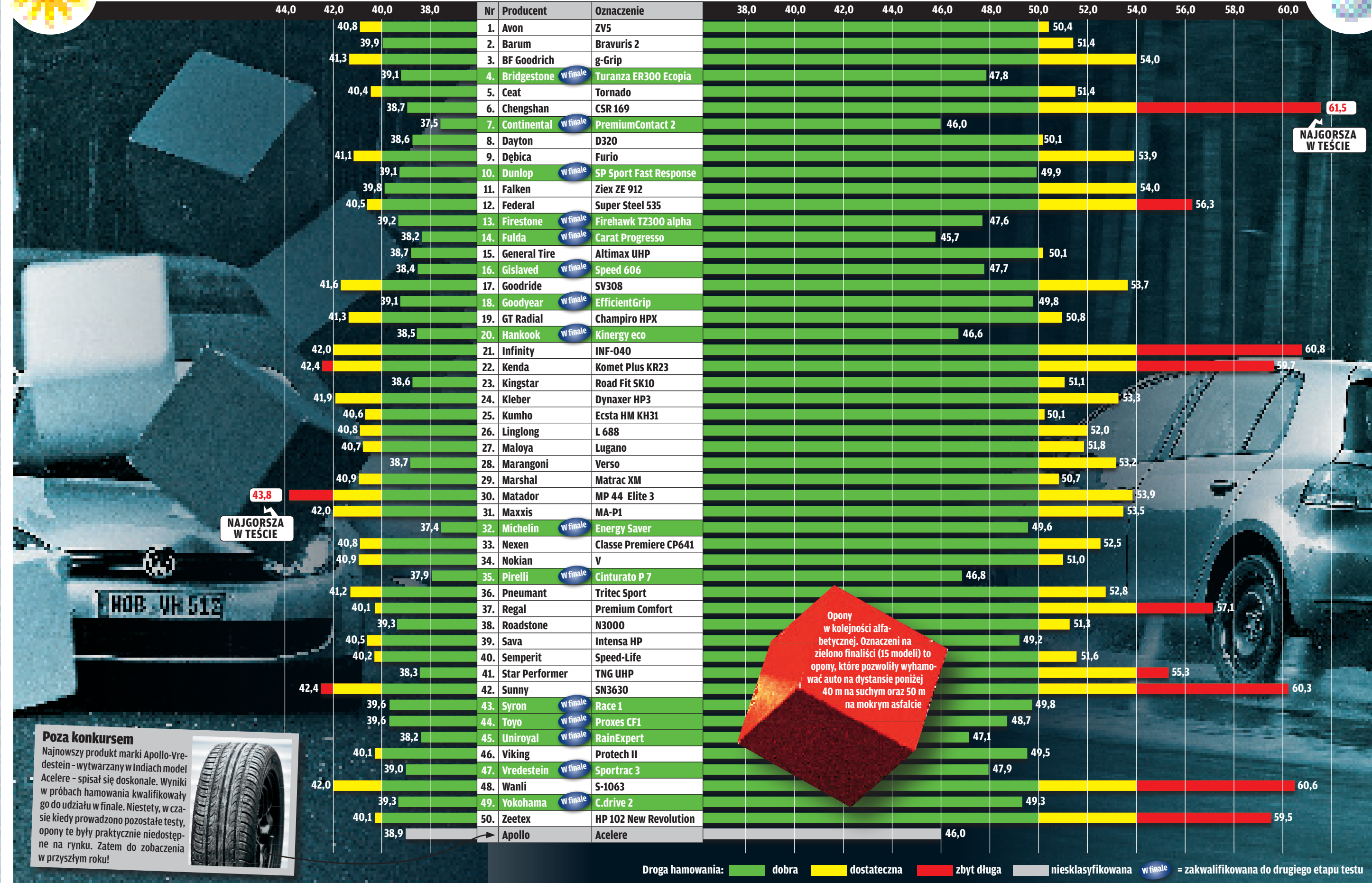
Hamowanie na suchym

Droga hamowania ze 100 km/h w metrach

50 opon letnich w teście – 15 trafi do II etapu

Hamowanie na mokrym

Droga hamowania ze 100 km/h w metrach



Poza konkursem

Najnowszy produkt marki Apollo-Vredestein – wytwarzany w Indiach model Acelere – spał się doskonale. Wyniki w próbach hamowania kwalifikowały go do udziału w finale. Niestety, w czasie kiedy prowadzono pozostałe testy, opony te były praktycznie niedostępne na rynku. Zatem do zobaczenia w przyszłym roku!



►drobiazg w porównaniu z koreańskimi oponami Syron Race1. Czy ktoś o nich kiedyś słyszał? Nie? A szkoda, bo wyniki pierwszych prób są obiecujące – Syron trafił do finału, pokonując m.in. Baruma, Klebera, Matadora czy Nokiana. Już po wstępnych testach wiemy na pewno, że w żadnym razie nie można polecać opon marek: Zeetex, Kenda, Sunny, Wanli, Infinity i Chengshan. Drogi hamowania wydłużone o ponad 15 m w stosunku do tych, jakie można uzyskać pojazdem z markowym ogumieniem, to skandal. Hamując przy 100 km/h za autem na dobrych gumach, możemy je staranować z prędkością wyższą niż 50 km/h!

Część 2. Testujemy najlepsze

Aquaplaning, przyczepność na mokrej nawierzchni, próby dynamiczne na różnych podłożach, odgłosy toczenia, komfort. Oprócz tych standardowych dyscyplin, jakie znacze z naszych wcześniejszych testów, dodaliśmy dodatkowe próby: zużycie bieżnika na dystansie 10 tys. km oraz pomiary spalania. Już za tydzień dowiecie się, która spośród piętnastu najlepiej hamujących opon zdobędzie najwięcej punktów w pozostałych kategoriach testu.



Standardowe próby: aquaplaning, hałaśliwość, prowadzenie na różnych nawierzchniach



Tego jeszcze u nas nie było: pomiar zużycia bieżnika po przejechaniu 10 tys. km

