

GENERÁCIÓ-
VÁLTÁS, ÚJ
TECHNOLÓGIÁJÚ
EGÉSZÉVES
KÖPENYEK!

10 négyévszakos abroncs tesztje

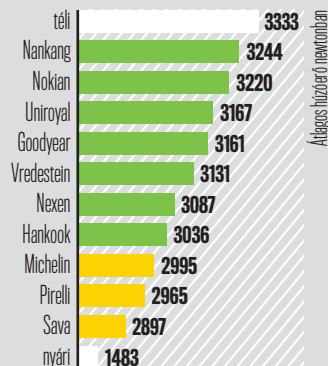
Téli-nyári alternatívák

A négyévszakos abroncsok korábban csak egy rossz alternatívát jelentettek a szezonális köpenyekkel szemben, különösen nyári körülmények között viselkedtek kifogásolhatóan. Az új anyagösszetételnek és a technológiai fejlesztéseknek hála azonban óriásit léptek előre, exkluzív tesztünkben 10 ilyen mindentudó abroncsot próbáltunk ki.

↳ HÓBAN

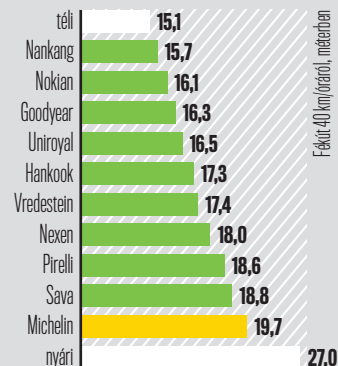
↳ VONÓERŐ

Havon a téli abroncs kapaszkodott meg leghatékonyabban, a sort a Sava, a Pirelli és a Michelin zárja.



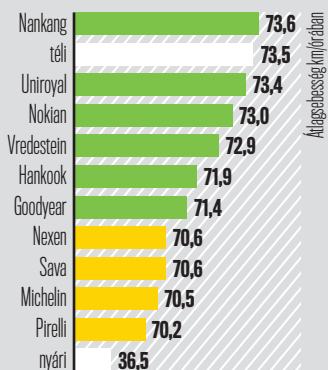
↳ FÉKEZÉS

A fékpróbán jól vizsgáztak a négyévszakos köpenyek, biztonsági tartalékaik megnyugtatóak. Egyedül a Michelin teljesítménye kifogásolható.



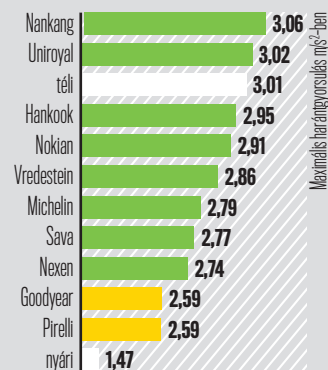
↳ VEZETHETŐSÉG

A sárga színnel jelölt abroncsok téli vezetethetősége kissé visszafogott, a zöldekkel nagyobb tempóval abszolválhatjuk a fordulókat.



↳ SZLALOM

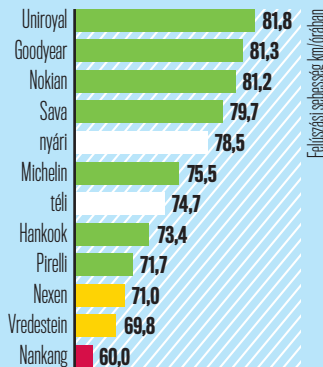
Meglepetésre a Nankang és az Uniroyal még a téli gumit is lenyomja, a Pirelli és a Goodyear korán letérnek a kijelölt kanyarívról.



AQUAPLANING

Az Uniroyal AllSeason Expert vesztí el legkésőbb kapcsolót az úttal, a Vredestein már 12 km/órával korábban felúszik. A legveszélyesebb a kínai Nankang!

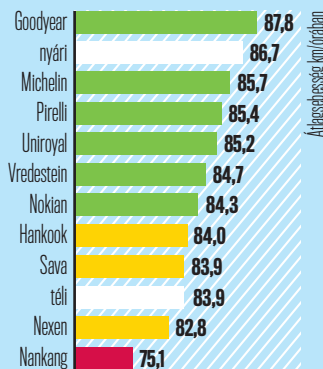
A vizsgálat útszakaszon a vízmélység csupán 7 mm



VEZETHETŐSÉG

Ki hitte volna ezt! A Goodyear a 25 Celsius fokos levegőhőmérséklet dacára gyorsabb vizes pályán, mint a nyári abroncs. A Michelin és a Pirelli is tisztán követi a kijelölt ívet.

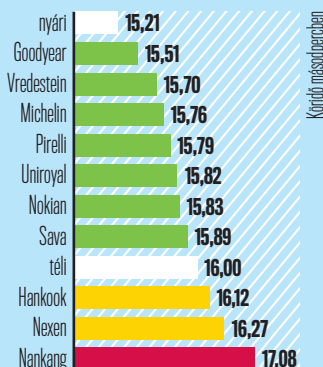
A maximális képességiaknázás jegyében a tesztautókon kikapcsoltuk az ESP-t



KÖRPÁLYA

Vizes körpályán amikor az abroncsok elvesztik tapadásukat, akkor az autó lecsúszik a kijelölt ívről. A nyári gumi után közvetlenül a Goodyear és a Vredestein jön, de jók még a Michelin és a Pirelli köpenyei is.

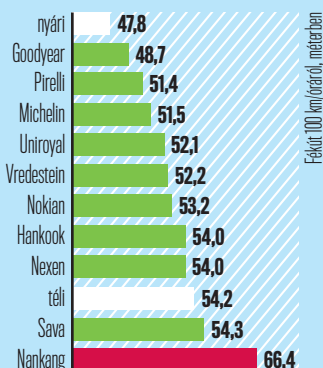
A körpályás mérés során változatlan kormányállás mellett végeztük a tesztet



FÉKEZÉS

A nyári guminál egyik sem jobb, de a Goodyear, a Pirelli és a Michelin lőtávolságon belül maradnak.

Minél hosszabb a fékút, annál szerényebben a biztonsági tartalékok



NEMRÉGA MICHELIN keverte fel az állóvizet a négyévszakos abroncsok piacán. A francia gyártó sokáig ódzkodott az efféle köpenyek-től, mondván túl sok kompromisszumot kívánnak, nyáron használjunk nyárit, télen meg télit, nincs arany középút. Új abroncsuk megfordította az eddigi koncepciót, ami arra épült, hogy az alapvetően téli anyagösszetételű és mintázatú köpenyeket igyekeztek nyári klímára is valamelyest optimalizálni. A Michelin reagálva az Európában érezhetően változó időjárási viszonyokra - hosszabb a meleg napok száma, kevesebb a havas téli időszak, több a száraz hideg és az esős periódus - gondolt egy merészet, és egy alapvetően nyári abroncsot „téliesítettek”. Persze ehhez kellett a vadonatúj anyagösszetétel, aminek lényege, hogy az abroncs télen sem válik rideggé, miközben nyáron sem kenődik el a meleg aszfalton. Ahhoz, hogy teljes képet kapjunk elhoztuk az évek óta élmény Goodyear Vector-4Seasons utódját, a Gen-2-es verziót. Az izgalom kedvéért a legnagyobb dél-koreai gumi gyártójának, a Hankooknak is itt a Kinergy 4S típusa, és az úttörőnek számító holland Vredestein sem hiányozhat a Quatrac 5-össel. Ki tudna többet a télről, mint a finnek, szóval a Nokian Weatherproof sem hiányozhat. A kedvezőbb árszintet képviselők tudására is kíváncsiak voltunk, ennek jegyében az Uniroyal, a Sava, a Nexen és a Nankang modelljei is helyet kaptak a tesztben. Végül, de nem utolsó sorban a tavalyi négyévszakos tesztünk legjobbjának, a Pirelli Cinturato AllSeasons-nek is helyet szorítottunk.

A kompakt osztály legnépszerűbb, 195/65 R15-ös méretkategóriájában vizsgáltunk. A legújabb típusoknál érezhetően megfordult a korábbi trend, mely szerint elsősorban csak a téli kvalitásokra fókuszálnak. A friss fejlesztésű modelleknél sokkal inkább a száraz és vizes felületen nyújtott teljesítményre koncentráltak, és csak ezeket követik a havas kondíciók. A téli teszt diszciplínát a jelöltek alapvetően zökkenőmentesen teljesítették, különösen a Nokian, az Uniroyal és a Nankang brilliáztak, általánosságban elmondható, hogy aki ilyen abroncsot választ, annak ebben az évszakban nem kell kompromisszumot kötnie. Sokkal nagyobb a szórás vizes és száraz körülmények között. Itt egyértelműen az újabb fejlesztésű típusok dominálnak, a vizes féktesten például a legjobb Goodyearhoz képest a Nankang fékútja közel 18 méterrel hosszabb!

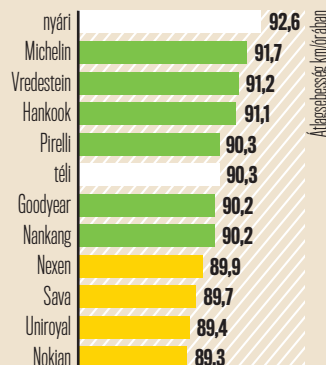
DM-HK/MJ

↳ SZÁRAZ ÚTON

→ VEZETHETŐSÉG



A Michelin CrossClimate-nak csak kevés futófelületi barázdája van (azok a mintázati árkok belsejében találhatók!), ezért kormányzása és oldalirányú mozgása hasonló a nyári gumiéval. A sokkal több felületi lamellával rendelkező Uniroyal és Nokian zárja a sort.

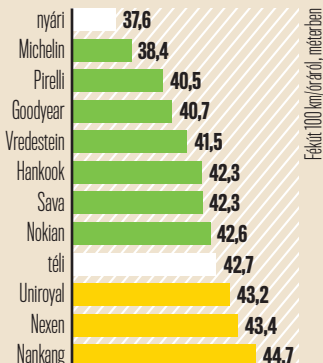


„A CrossClimate egy nyári abroncs, mely a téli köpenyek tulajdonságai-val is rendelkezik.”

Thomas Obernesser, a Michelin tesz- és technikai vezetője

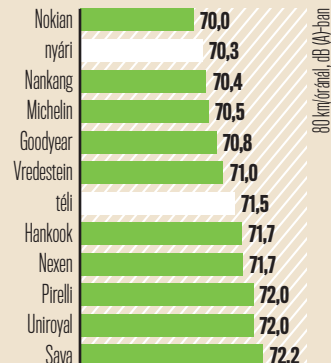
→ FÉKEZÉS

Száraz felületen végzett fékteszten a stabil profilalakítás előnyt jelent, ezért nem meglepő, hogy a négyévszajosok közül a Michelin teljesít a legjobban.



→ ELHALADÁSI ZAJ

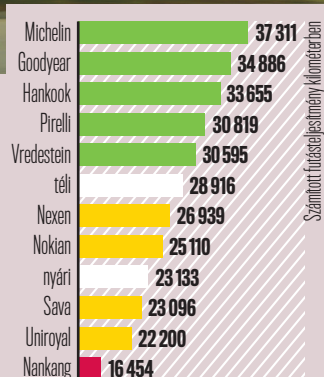
Az elhaladási zajt leállított motornál, gurulás közben, a jármű mellől mértük, a differencia mindössze 2 decibel. A suttogók: Nokian és Nankang.



↳ KÖLTSÉGEK

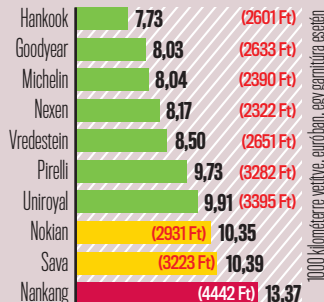
→ FUTÁSTELJESÍTMÉNY ÉS ÁR

Zárójelben a hazai garnitúraárak alapján kalkulált forintköltségek, itthon más sorrend alakulna ki



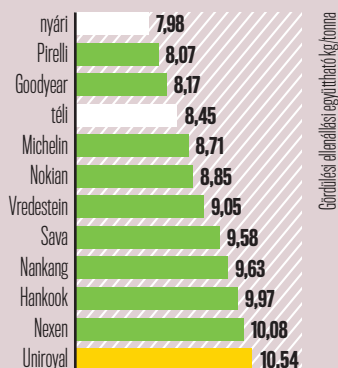
FUTÁSTELJESÍTMÉNY A DEKRA mérnökei 10 000 kilométert tettek meg konvojban, váltott autósorrendben. A kopást az első tengelyen mérték.

ÁR/FUTÁSTELJESÍTMÉNY A nagyobb presztízsű abroncsok bekerülési értéke magasabb, de hosszú távon jobban járunk azokkal, ugyanis több kilométert tehetünk meg velük.























→ GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁS

Ha üzemanyag takarékos kialakítású abroncsokat keresünk, akkor a Pirelli és a Goodyear köpenyei lehetnek a befutók.



NÉGYÉVSZAKOS ABRONCSOK 195/65 R15-ÖS MÉRETBEN

Modell	Hóban					Vizes úton					Száras úton					Költségek		Így értelmezze a táblázatot:																				
	Vonóerő	Fékezés	Vezethetőség	Szalom	Átlag	Aquaplanning	Vezethetőség	Körpálya	Fékezés	Átlag	Vezethetőség	Fékezés	Gördülési komfort	Elhaladási zaj	Átlag	Futásteljesítmény	Ar/futásteljesítmény		Gördülési ellenállás	Átlag																		
Az értékelés százalékos súlyozása																				30	30	30	10	20	20	35	10	35	30	35	35	15	15	30	50	30	20	20
 PÉLDÁS 2015 	Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 91 H kb. 280 € (91 848 Ft) EU-címke* C/B/68 dB	2	2+	2-	3+	2	1	1-	2+	1	1-	2-	2+	2	2+	2	1-	1-	1	1-	✓	Erőssége: zseniális mindenes abroncs, legjobb vizes kvalitásokkal, magas aquaplanning elleni védelem, rövid fékút esőben, alacsony gördülési ellenállás, üzemanyag takarékos kialakítás, magas futásteljesítmény.																
 ECO-bajnok 2015 	Michelin CrossClimate 95 V kb. 300 € (89 168 Ft) EU-címke* C/A/68 dB	3+	3+	3+	2-	3+	2+	2+	2	2	2+	1-	1	2	1-	1-	1	1-	2+	1-	✓	Erőssége: száraz út specialista, gazdaságos üzem, dinamikus vezethetőség és fékút szárazon, precíz kormányozhatóság. Gyengéje: kielégítő havas képességek.																
 ECO-bajnok 2015 	Pirelli Cinturato AllSeason 91 H kb. 300 € (101 158 Ft) EU-címke* E/B/69 dB	3+	2-	3+	3+	3+	2-	2	2	2	2	2-	2+	2+	2-	2	2	2-	1	2	✓	Erőssége: kiváló négyévszakos köpeny, stabil kezelhetőség, jó kormányviszajjelzések vizes és száraz felületen, legcsekélyebb gördülési ellenállás. Gyengéje: kielégítő havas képességek.																
 ECO-bajnok 2015 	Vredestein Quatrac 5 91 H kb. 260 € (81 096 Ft) EU-címke* C/C/69 dB	2	2	2+	2	2	3	2	2	2	2	2-	2+	2	2	2+	2	2+	2+	2+	✓	Erőssége: kiegyensúlyozott menettulajdonságok, jó visszajelzés minden tapadási felületen és kellemes kormányozhatóság, alacsony gördülési ellenállás. Gyengéje: mérsékelt aquaplanning védelem.																
 ECO-bajnok 2015 	Hankook Kinergy 4S 91 H kb. 260 € (87 520 Ft) EU-címke* E/C/72 dB	2-	2	2-	2+	2	2	3+	3+	2-	2-	2+	2-	2	2	2+	1	2-	2+	✓	Erőssége: minőségi abroncs, jó téli kondíciókkal, dinamikus száraz irányíthatósággal, kellemes gördülési komforttal. Gyengéje: vizes úton csak kielégítő teljesítmény.																	
 ECO-bajnok 2015 	Nokian Weatherproof 91 H kb. 260 € (73 590 Ft) EU-címke* C/B/69 dB	2+	2+	2+	2+	2+	1	2-	2	2	2	3	2-	2-	1	2-	3	3+	2+	3+	✓	Erőssége: hóban meggyőző képességek, jó vizen való felúszás elleni védelem, csendes gördülés. Gyengéje: szárazon alulkormányozott hajlam, mérsékelt futásteljesítmény.																
 ECO-bajnok 2015 	Uniroyal AllSeasonExpert 91 H kb. 220 € (75 368 Ft) EU-címke* F/C/71 dB	2	2+	1-	1	2+	1	2	2	2	2+	3	3+	2-	2-	3+	3-	2-	3+	3	✓	Erőssége: téli specialista, havon ez teljesít a legjobban, vizen is biztonságosan irányítható. Gyengéje: korlátozott futásteljesítmény és bekormányozási precizitás, magas gördülési ellenállás.																
 ECO-bajnok 2015 	Sava Adapto HP 91 H kb. 240 € (74 442 Ft) EU-címke* C/C/69 dB	3	2-	3+	2-	3+	1-	3+	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	2-	3-	3+	2	3	✓	Erőssége: jó aquaplanning képesség, szerény gördülési ellenállás. Gyengéje: csak kielégítő téli képességek, mérsékelt pontos irányíthatóság, szerény futásteljesítmény.																
 ECO-bajnok 2015 	Nexen N'Priz 4S 91 H kb. 220 € (62 546 Ft) EU-címke* E/B/72 dB	2-	2-	3+	2-	2-	3+	3	3	2-	3+	3+	3+	2-	2	3+	3+	1-	2-	2-	✓	Erőssége: jó irányíthatóság havas és vizes úton, csendes gördülés, legálacsonyabb vételár. Gyengéje: alulkormányozottsági hajlam minden felületen, korlátozott futásteljesítmény.																
 ECO-bajnok 2015 	Nankang Winter Activa N-607+ 95 V kb. 220 € (73 088 Ft) EU-címke* E/C/72 dB	2+	1-	1	1	1-	5+	5	5	6	5	2-	3	2	1-	2-	4	4-	2	4+	✓	Erőssége: meglepően jó téli időjárási körülmények között. Gyengéje: kritikus viselkedés vizes felületen, különösen az aquaplanning teszten gyengélkedik, drámaian hosszú nedves fékút, szerény futásteljesítmény.																

* EU-abroncscímkezés szerinti besorolás gördülési ellenállás/vizes fékezés/elhaladási zaj szerint

A színezés is hozzájárul a precízebb megítéléshez: 1+ és 2- között ■, 3+ és 3- között ■, 4+ és 6 között ■