

# TEST: KIEROWNICE DO GIER

WWW.KOMPUTERSWIAT.PL'2017



**1** Fanatec  
CSL Elite Bundle  
Cena: około 2100 zł



**2** Logitech  
G29  
Cena: 1050 zł



**3** Thrustmaster  
T150 Pro  
Cena: 900 zł



**4** Hama  
uRage GripZ  
Cena: około 200 zł



**5** ready2gaming  
Race Wheel  
Cena: około 590 zł

PODSUMOWANIE WYNIKÓW TESTU		Obsługiwane systemy: PC, Xbox One Średnica kierownicy: 30 cm Obudowa kierownicy: aluminium, tworzywo sztuczne Obudowa listwy z pedałami: aluminium	Obsługiwane systemy: PC, PS3, PS4 Średnica kierownicy: 27 cm Obudowa kierownicy: tworzywo sztuczne Obudowa listwy z pedałami: tworzywo sztuczne, metal	Obsługiwane systemy: PC, PS3, PS4 Średnica kierownicy: 27 cm Obudowa kierownicy: tworzywo sztuczne Obudowa listwy z pedałami: tworzywo sztuczne, metal	Obsługiwane systemy: PC Średnica kierownicy: 23,5 cm Obudowa kierownicy: tworzywo sztuczne Obudowa listwy z pedałami: tworzywo sztuczne	Obsługiwane systemy: PS4 Średnica kierownicy: 27 cm Obudowa kierownicy: tworzywo sztuczne Obudowa listwy z pedałami: tworzywo sztuczne
<b>Jak łatwe są instalacja i uruchomienie?</b>	<b>10%</b>	Konieczność montażu pedałów <b>4,60</b>	Kierownica jest zamontowana na stałe <b>4,90</b>	Trzeba zamontować zacisk na stole <b>5,10</b>	Kalibracja niemożliwa <b>4,50</b>	Łamiwa blokada <b>3,70</b>
Instrukcja obsługi i montażu	1,5%	tylko instrukcja skrócona <b>2,50</b>	tylko instrukcja skrócona <b>2,50</b>	objaśnienie najważniejszych funkcji <b>5,00</b>	tylko instrukcja skrócona <b>2,50</b>	objaśnienie najważniejszych funkcji <b>4,55</b>
Montaż	4,5%	trochę uciążliwy (montaż pedałów) <b>4,50</b>	bardzo łatwy (montaż niepotrzebny) <b>6,00</b>	łatwy (tylko montaż zacisku) <b>5,75</b>	łatwy (montaż niepotrzebny) <b>6,00</b>	łatwy (łamiwa blokada) <b>4,20</b>
Uruchomienie: sterowniki / kalibracja	4%	na stronie internetowej / automatyczna kalibracja <b>5,42</b>	na stronie internetowej / kalibracja przy restarcie <b>4,68</b>	na stronie internetowej / kalibracja przy restarcie <b>4,52</b>	automatyczne rozpoznawanie / niemożliwa <b>3,60</b>	automatyczne rozpoznawanie / niemożliwa <b>2,80</b>
<b>Jak dobrze zestaw poradził sobie w praktycznym teście profesjonalistów?</b>	<b>15%</b>	Bardzo dobrze nadaje się do prawie wszystkich gatunków <b>5,63</b>	Nadaje się dobrze do wszystkich gatunków <b>4,93</b>	Dobra do wyścigów samochodów turystycznych <b>4,53</b>	Tylko bardzo ograniczona przydatność <b>2,67</b>	Tylko bardzo ograniczona przydatność <b>2,90</b>
Formel 1 2016 (osobista opinia testujących)	5%	dobrze <b>5,40</b>	dobrze <b>5,00</b>	dobrze <b>4,50</b>	miernie <b>2,00</b>	dostatecznie <b>3,20</b>
Project Cars (osobista opinia testujących)	5%	bardzo dobrze <b>5,70</b>	dobrze <b>5,10</b>	dobrze <b>4,70</b>	dostatecznie <b>3,00</b>	miernie <b>2,00</b>
Dirt Rally (osobista opinia testujących)	5%	bardzo dobrze <b>5,80</b>	dobrze <b>4,70</b>	zadowolająco <b>4,40</b>	dostatecznie <b>3,00</b>	dostatecznie <b>3,50</b>
<b>Jak dobra jest kierownica?</b>	<b>44%</b>	Bardzo precyzyjny, mocny force feedback <b>5,50</b>	Dokładne sterowanie, świetne mocowanie <b>5,02</b>	Dokładne kierowanie, dobre mocowanie <b>4,52</b>	Niedokładne kierowanie, wysokie zużycie <b>3,09</b>	Niedokładne kierowanie, wysokie zużycie <b>3,18</b>
Precyzja kierowania / wrażenie z kierowania / siła kierowania	8%	bardzo dokładnie / bardzo miękko / regulowana <b>5,98</b>	dokładnie / lekko terkocze / zniuansowana <b>5,31</b>	dokładnie / wyraźnie terkocze / umiarkowana <b>4,94</b>	niska / brak informacji zwrotnej / niezmienna <b>2,34</b>	niska / brak informacji zwrotnej / niezmienna <b>3,34</b>
Ergonomia: wrazenie z trzymania kierownicy / regulacja kąta kolumny kierowniczej / regulacja długości / regulacja wysokości	2%	przyjemne / niemożliwa (stałe 15 stopni) / niemożliwa / niemożliwa <b>4,92</b>	bardzo przyjemne / niemożliwa (stałe 25 stopni) / niemożliwa / niemożliwa <b>5,28</b>	jeszcze przyjemne / niemożliwa (stałe 20 stopni) / niemożliwa / niemożliwa <b>4,02</b>	nieprzyjemne / niemożliwa (stałe 25 stopni) / niemożliwa / niemożliwa <b>3,12</b>	jeszcze przyjemne / możliwa (6 poziomów) / niemożliwa / niemożliwa <b>3,85</b>
Maksymalny kąt skrętu / możliwość ustawiania martwego kąta w centralnym położeniu / możliwość ustawiania siły kątowej / reaktywność	5%	1080 stopni / bardzo wygodnie / bardzo wygodnie / bardzo dobrze <b>6,00</b>	900 stopni / trochę niewygodnie / trochę niewygodnie / bardzo dobrze <b>4,53</b>	1100 stopni / trochę niewygodnie / trochę niewygodnie / bardzo dobrze <b>4,75</b>	180 stopni / trochę niewygodnie / niemożliwe / z opóźnieniem <b>2,62</b>	280 stopni / wygodnie / niemożliwe / z lekkim opóźnieniem <b>2,94</b>
Force-feedback: siła / zniuansowanie	8%	bardzo silny / bardzo dobre <b>5,82</b>	silny / dobre <b>4,94</b>	umiarkowanie silny / małe <b>4,28</b>	tylko efekty wibracyjne / brak <b>2,00</b>	tylko efekty wibracyjne / brak <b>2,00</b>
Klawisze obsługi: liczba / wyczuwalność kliknięcia / punkt nacisku / dostępność / materiał	3%	17 / dobra / dobrze / trochę trudna / tworzywo sztuczne <b>5,25</b>	16 / bardzo dobra / bardzo dobrze / dobra / tworzywo sztuczne <b>5,57</b>	14 / bardzo dobra / bardzo dobrze / trochę trudna / tworzywo sztuczne <b>5,57</b>	15 / dobra / dobrze / trochę trudna / tworzywo sztuczne <b>4,64</b>	14 / dobra / trochę niedokładny / trochę trudna / tworzywo sztuczne <b>4,70</b>
Manetki: wyczuwalność kliknięcia / punkt nacisku / dostępność / materiał	3%	dobra / trochę niedokładny / bardzo dobra / metal <b>5,26</b>	bardzo dobra / trochę niedokładny / bardzo dobra / metal <b>5,48</b>	dobra / bardzo dokładny / bardzo dobra / metal <b>5,35</b>	dobra / dość precyzyjny / zadowolająca / tworzywo sztuczne <b>4,77</b>	ślaba / bardzo niedokładny / dobra / tworzywo sztuczne <b>3,49</b>
Zmiana biegów: biegi / wyczuwalność przełączenia / dostępność / materiał	1%	brak w komplecie <b>1,00</b>	brak w komplecie <b>1,00</b>	brak w komplecie <b>1,00</b>	brak w komplecie <b>1,00</b>	brak w komplecie <b>1,00</b>
Inne elementy obsługi	1%	tylko krzyżak nawigacyjny <b>3,00</b>	krzyżak nawigacyjny, pokrętło <b>3,00</b>	tylko krzyżak nawigacyjny <b>3,00</b>	tylko krzyżak nawigacyjny <b>3,00</b>	tylko krzyżak nawigacyjny <b>3,00</b>
Mocowanie kierownicy / sztywność mocowania na stole z drewna / tworzywa sztucznego / skuteczność mocowania: test wywracania w osi wzdłużnej / poprzecznej	3%	bardzo dobre klemy / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka (powyżej 100 N) <b>6,00</b>	bardzo dobre klemy / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka (powyżej 100 N) <b>6,00</b>	dobry zacisk / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka (powyżej 100 N) <b>5,80</b>	przysawki / bardzo niska (4 N) / bardzo niska (5 N) / niska (15 N) / niska (35 N) <b>2,22</b>	głębokie zaciski / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka / bardzo wysoka (powyżej 100 N) <b>5,50</b>
Test jakości: upadek z 78 cm / test długookresowy 89 000 ruchów kierownicą / obciążenie oporu kierownicy siłą 500 N	3%	zaliczony / zaliczony / zaliczony <b>6,00</b>	zaliczony / zaliczony / przy 450 N przekroczony opór, bez uszkodzenia <b>5,65</b>	większy luz w kierownicy / brak siły powrotnej / zaliczony <b>4,47</b>	zaliczony / brak zniuansowania / obudowa pękła przy 350 N <b>3,20</b>	zaliczony / wybiecie na osi / przy 100 N przekroczenie oporu <b>4,25</b>
Test długookresowy: zużycie po 89 000 ruchów przy 5% skręcie / 100% skręcie / reakcja	6%	bardzo niskie (1,91% więcej siły skrętu potrzebne) / trochę wysokie (18,3% więcej siły skrętu potrzebne) / bardzo dobra <b>5,12</b>	trochę wysokie (23,6% mniej siły skrętu potrzebne) / bardzo niskie (4,47% mniej siły skrętu potrzebne) / bardzo dobra <b>4,66</b>	niskie (14,86% mniej siły skrętu potrzebne) / wysokie (37,6% mniej siły skrętu potrzebne) / bardzo dobra <b>3,51</b>	trochę wysokie (19,2% mniej siły skrętu potrzebne) / bardzo niskie (1,34% mniej siły skrętu potrzebne) / z dużym opóźnieniem <b>4,60</b>	bardzo wysokie (83,78% mniej siły skrętu potrzebne) / wysokie (43,14% mniej siły skrętu potrzebne) / z opóźnieniem <b>2,02</b>
Kabel przyłączeniowy: technologia / długość kabla kierownicy / zasilanie (technologia)	1%	USB 2.0 / 190 cm / 300 cm (zewnętrzny zasilacz) <b>5,12</b>	USB 2.0 / 212 cm / 324 cm (zewnętrzny zasilacz) <b>5,29</b>	USB 2.0 / 196 cm / 180 cm (wewnętrzny zasilacz) <b>4,21</b>	USB 2.0 / 206 cm / zasilacz niepotrzebny <b>5,25</b>	USB 2.0 / 196 cm / zasilacz niepotrzebny <b>5,17</b>
<b>Jak dobra jest listwa z pedałami?</b>	<b>31%</b>	Bardzo dokładna, brak pedału sprzęgła <b>4,61</b>	Dokładna, niskie zużycie <b>4,68</b>	Bardzo dokładna, niskie zużycie <b>4,94</b>	Niedokładna, brak pedału sprzęgła <b>3,84</b>	Niedokładna, uszkodzenie po teście długodystansowym <b>2,71</b>
Wrażenie przy obsłudze gazu, sprzęgła, hamulca / precyzja pedałów / siła sprężynowania / efekty dźwiękowe	9%	bardzo precyzyjne dozowanie / bardzo dokładnie / dobra / brak <b>3,61</b>	precyzyjne dozowanie / bardzo dokładnie / dobra / brak <b>3,41</b>	precyzyjne dozowanie / bardzo dokładnie / dobra / brak <b>4,06</b>	brak wycucia / mało dokładnie / brak / brak <b>1,97</b>	brak wycucia / mało dokładnie / brak / brak <b>1,89</b>
Ergonomia: regulacja kąta / odstęp pedałów / wysokość pedałów	5%	60-35 stopni / zmienny / stała <b>5,25</b>	60-40/45 stopni / zmienny / zmienna <b>4,75</b>	50/55-35 stopni / zmienny / zmienna <b>6,00</b>	45/35-5 stopni / stały / brak <b>3,50</b>	65/55-10/20 stopni / zbyt ciasno / brak <b>3,25</b>
Liczba pedałów / materiał	1%	2 / metal <b>4,00</b>	3 / metal <b>6,00</b>	3 / metal <b>6,00</b>	2 / tworzywo sztuczne <b>4,00</b>	2 / tworzywo sztuczne <b>4,00</b>
Odporność na poślizg: na podłodze z drewna / tworzywa sztucznego / test przewracania	5%	bardzo niska (do 25 N) / bardzo niska (do 30 N) / z powodu poślizgu niemożliwe <b>3,44</b>	bardzo niska (do 30 N) / bardzo niska (do 45 N) / z powodu poślizgu niemożliwe <b>3,71</b>	bardzo niska (do 30 N) / bardzo niska (do 50 N) / trochę niska (do 50 N) <b>3,57</b>	bardzo niska (do 5 N) / bardzo niska (do 7 N) / niska (do 30 N) <b>3,89</b>	bardzo niska (do 6 N) / bardzo niska (do 7 N) / z powodu poślizgu niemożliwe <b>3,59</b>
Kabel przyłączeniowy: technika / długość / zasilanie	1%	własny kabel / 301 cm / przez kierownicę <b>6,00</b>	własny kabel / 210 cm / przez kierownicę <b>5,28</b>	własny kabel / 200 cm / przez kierownicę <b>5,20</b>	własny kabel / 201 cm / przez kierownicę <b>5,21</b>	własny kabel / 170 cm / przez kierownicę <b>4,96</b>
Długodystansowy test jakości	3%	zaliczony <b>6,00</b>	zaliczony <b>6,00</b>	zaliczony <b>6,00</b>	zaliczony <b>6,00</b>	złamane sprężyny powrotne <b>2,00</b>
Zużycie pedału gazu po teście długookresowym przy nacisku w 5% zakresu / 100% zakresu	2,5%	niskie (-8,74% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-3,39% siły nacisku potrzebne) <b>5,86</b>	niskie (-6,18% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-1,34% siły nacisku potrzebne) <b>5,81</b>	niskie (-8,99% siły nacisku potrzebne) / niskie (-10,36% siły nacisku potrzebne) <b>5,47</b>	trochę wysokie (-25,78% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-1,35% siły nacisku potrzebne) <b>4,25</b>	po teście długodystansowym defekt mechaniczny <b>1,00</b>
Zużycie pedału hamulca po teście długookresowym przy nacisku w 5% zakresu / 100% zakresu	2,5%	trochę wysokie (-28,39% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-0,25% siły nacisku potrzebne) <b>4,88</b>	niskie (-6,02% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-4,08% siły nacisku potrzebne) <b>5,78</b>	niskie (-12,5% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-0,65% siły nacisku potrzebne) <b>5,39</b>	niskie (-5,88% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-4,29% siły nacisku potrzebne) <b>5,29</b>	po teście długodystansowym defekt mechaniczny <b>1,00</b>
Zużycie pedału sprzęgła po teście długookresowym przy nacisku w 5% zakresu / 100% zakresu	2%	brak pedału sprzęgła <b>1,00</b>	niskie (-6,95% siły nacisku potrzebne) / niskie (-5,32% siły nacisku potrzebne) <b>5,75</b>	niskie (-6,44% siły nacisku potrzebne) / bardzo niskie (-4,18% siły nacisku potrzebne) <b>5,63</b>	brak pedału sprzęgła <b>1,00</b>	brak pedału sprzęgła <b>1,00</b>
<b>Komputer JAKOŚĆ</b>	<b>100%</b>	<b>bardzo dobra 5,05</b>	<b>bardzo dobra 4,89</b>	<b>bardzo dobra 4,71</b>	<b>dostateczna 3,40</b>	<b>dostateczna 3,04</b>