

Oddział	Klasa drogi	Numer drogi	Pikietaż		Obszar Zabudow any [Z] Nie zabu dowany [N]	Prędkość [km/h]		Podwyższenie / Obniżenie
			Od	Do		Przed	Po	
1	3	4	5	6	7	8	9	10
Białystok	GP	8	711+807	712+378	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	8	714+501	715+216	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	8	715+697	716+406	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	8	720+912	721+491	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	8	722+944	723+472	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	61	222+070	222+491	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	61	231+066	231+656	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	61	232+783	233+269	N	70	90	podwyższenie
Białystok	GP	61	251+203	251+703	N	70	90	podwyższenie
Białystok	G	64	13+060	13+300	N	-	50	obniżenie
Białystok	G	63	146+305	147+030	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	255+450	255+650	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	229+740	229+894	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	25	118+126	119+380	N	50	90	podwyższenie
Bydgoszcz	G	62	58+090	58+970	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	224+701	225+225	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	221+873	223+338	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	178+989	179+150	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	337+550	338+600	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	354+000	358+000	Z	40	50	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	282+400	283+300	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	80	18+100	18+300	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	90+400	91+400	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	161+914	162+283	N	60	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	330+360	330+460	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	342+320	343+210	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	364+850	365+090	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	10	371+080	371+485	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	252+450	252+650	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	15	257+587	257+835	N	60	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	16	0+500	0+600	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	94+850	95+180	Z	40	50	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	98+600	98+880	N	50	70	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	91	103+940	104+020	N	70	90	podwyższenie
Bydgoszcz	GP	25	129+687	130+152	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	62	30+098	30+549	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	G	62	30+511	30+976	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	65+380	65+800	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	83+400	84+200	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	111+900	112+250	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	276+726	277+090	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	278+480	278+680	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	10	300+557	300+793	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	16	38+800	39+550	N	90	60	obniżenie
Bydgoszcz	GP	15	170+707	171+008	N	-	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	15	168+142	169+120	N	60	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	14+350	15+060	N	70	50	obniżenie

Bydgoszcz	GP	5	27+760	27+860	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	30+410	30+510	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5	35+100	35+200	Z	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	5c	11+000	11+100	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	16	1+150	1+250	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	16	29+700	29+800	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	G	55	85+000	85+100	N	90	70	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	93+670	93+770	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	96+000	97+040	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	119+500	119+600	N	70	50	obniżenie
Bydgoszcz	GP	91	176+946	177+208	N	90	70	obniżenie
Gdańsk	GP	20	305+695	305+895	N	90	70	obniżenie
Gdańsk	G	20	294+900	295+100	N	70	50	obniżenie
Gdańsk	GP	22	313+28	313+48	N	70	50	obniżenie
Katowice	GP	1	512+700	514+200	N	90	100	podwyższenie
Katowice	GP	78	136+000	137+000	Z	30	40	podwyższenie
Katowice	GP	94	244+554	245+705	N	70	90	podwyższenie
Katowice	GP	1	483+338	484+000	N	70	100	podwyższenie
Katowice	GP	1	483+950	483+500	Z	70	100	podwyższenie
Katowice	GP	94	245+705	245+805	N	90	70	obniżenie
Kielce	GP	9	77,7	78,4	Z	-	70	podwyższenie
Kielce	GP	9	79	82	Z	-	70	podwyższenie
Kielce	GP	9	97,86	99,86	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	9	104,07	105,56	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	9	108,15	10,8	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	9	109,27	109,63	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	73	72,56	75,40	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	73	76,07	78,635	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	74	104,40	108,40	Z	70	-	obniżenie
Kielce	GP	74	151,65	152,05	N	70	50	obniżenie
Kielce	G	77	3,87	6,05	Z	70	-	obniżenie
Kielce	G	79	169,10	169,85	Z	70	-	obniżenie
Kraków	S	S-7	669+691	673+171	N	80	100	podwyższenie
Kraków	GP	4	518+600	521+450	Z	-	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	627+023	627+556	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	633+341	635+409	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	635+814	636+963	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	642+650	645+084	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	7	675+500	675+950	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	681+853	683+000	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	683+292	684+467	N	70	100	podwyższenie
Kraków	GP	7	716+740	717+560	N	60	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	45+681	46+987	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	102+813	103+096	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	28	177+961	178+175	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	44	50+150	50+550	N	70	90	podwyższenie
Kraków	G	44	60+592	62+110	N	60	70	podwyższenie
Kraków	G	44	85+425	86+638	N	60	70	podwyższenie
Kraków	G	44	96+806	97+375	N	60	70	podwyższenie
Kraków	GP	47	24+280	24+950	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	47	33+110	33+450	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	47	36+100	36+670	Z	50	70	podwyższenie

Kraków	G	49	1+300	2+000	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	52	38+470	40+700	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	52a	0+000	1+676	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	52	51+170	51+415	N	50	70	podwyższenie
Kraków	GP	73	108+700	110+240	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	73	113+800	115+379	N	70	90	podwyższenie
Kraków	GP	73	123+690	124+573	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	71+800	72+900	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	73+900	74+750	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	GP	75	85+860	86+040	N	60	90	podwyższenie
Kraków	G	87	20+050	20+640	Z	-	70	podwyższenie
Kraków	G	87A	0+230	0+580	Z	40	-	podwyższenie
Kraków	GP	4	522+843	523+242	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	7	687+065	687+850	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	7	748+400	748+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	56+237	57+535	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	59+486	61+080	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	101+760	102+232	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28	143+930	147+099	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	28A	0+165	1+850	N	-	70	obniżenie
Kraków	G	44	94+126	94+979	N	-	70	obniżenie
Kraków	G	44	101+746	102+860	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	47	1+600	1+900	N	-	60	obniżenie
Kraków	GP	52	25+042	26+162	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	35+350	36+160	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	56+570	57+700	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	52	71+715	72+159	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	73	113+570	113+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	75	32+500	32+800	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	75	41+400	42+106	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	79	351+550	351+610	N	-	50	obniżenie
Kraków	GP	79	362+144	362+512	N	60	50	obniżenie
Kraków	GP	79	362+586	362+907	N	-	50	obniżenie
Kraków	G	87	10+274	10+624	N	-	70	obniżenie
Kraków	GP	94	299+702	300+000	Z	70	-	obniżenie
Kraków	GP	94	317+800	318+908	N	-	70	obniżenie
Lublin	GP	2	665+815	666+300	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	12i	6+673	7+328	N	60	90	podwyższenie
Lublin	GP	12	660+365	660+944	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	12	668+930	669+350	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	17	82+243	82+440	Z	50	-	podwyższenie
Lublin	GP	17	137+120	138+050	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	17	155+120	155+260	Z	40	-	podwyższenie
Lublin	GP	17	229+690	235+441	N	70	90	podwyższenie
Lublin	GP	19	231+000	231+325	Z	40	-	podwyższenie
Lublin	GP	19	291+990	292+267	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	19	375+937	377+200	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	19	398+508	399+403	N	70	90	podwyższenie
Lublin	G	48	167+880	169+427	N	60	90	podwyższenie
Lublin	G	63	314+476	314+851	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	74	174+912	176+230	N	60	70	podwyższenie
Lublin	GP	74	330+340	330+750	Z	50	-	podwyższenie
Lublin	GP	74	341+130	341+700	N	70	90	podwyższenie

Lublin	G	76	42+250	42+800	N	60	90	podwyższenie
Lublin	G	76	42+900	43+150	N	60	70	podwyższenie
Lublin	G	76	59+900	60+110	N	40	50	podwyższenie
Lublin	GP	19	222+730	223+341	N	90	70	obniżenie
Lublin	GP	82	11+800	12+150	N	90	70	obniżenie
Łódź	GP	8	231,77	232,14	Z	40	-	podwyższenie
Łódź	GP	8	322,6	322,97	N	70	90	podwyższenie
Łódź	GP	8	298,73	298,98	N	70	90	podwyższenie
Łódź	GP	8	299,1	299,79	N	70	90	podwyższenie
Łódź	GP	12	340,34	340,72	Z	40	-	podwyższenie
Łódź	GP	14	0,5	1,015	N	60	90	podwyższenie
Łódź	GP	14	79,09	79,3	N	50	-	podwyższenie
Łódź	G	42	105,5	105,7	Z	40	-	podwyższenie
Łódź	G	42	107,97	108,22	Z	40	-	podwyższenie
Łódź	G	42	124,3	124,5	Z	30	40	podwyższenie
Łódź	G	72	129,1	130,53	Z	-	70	podwyższenie
Łódź	G	72	158,58	158,92	N	70	90	podwyższenie
Łódź	GP	72	160,69	161	N	60	70	podwyższenie
Łódź	GP	91c	2,31	2,51	Z	40	-	podwyższenie
Łódź	GP	92	370,59	370,8	Z	50	-	podwyższenie
Łódź	G	42	92,295	93,65	N	90	-	obniżenie
Łódź	G	42	115	115,6	N	90	70	obniżenie
Łódź	GP	12	342,4	342,78	N	90	70	obniżenie
Łódź	G	45	179,1	179,54	N	70	-	obniżenie
Olsztyn	GP	16	221+378	222+580	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	GP	16	234+600	235+450	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	G	59	5+985	6+192	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	G	59	31+974	32+404	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	51	48,4	49,415	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	51A	6,3	7	N	80	90	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	323+841	323+980	Z	30	40	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	323+955	324+043	Z	30	40	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	363+530	363+830	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	15	363+830	363+960	N	60	70	podwyższenie
Olsztyn	GP	16	103+035	103+200	Z	40	50	podwyższenie
Olsztyn	GP	51	34,9	35	N	90	70	obniżenie
Olsztyn	GP	51	82	83	N	90	70	obniżenie
Opole	GP	11	473+489	473+800	N	60	70	podwyższenie
Opole	GP	11	494+100	495+010	N	60	70	podwyższenie
Opole	G	40	16+075	16+545	N	70	90	podwyższenie
Opole	G	41	22+538	23+000	N	50	70	podwyższenie
Opole	G	42	21+870	22+235	Z	40	50/60+40 dla sam. cięż.	podwyższenie
Opole	G	42	32+747	32+880	N	50	70	podwyższenie
Opole	G	42	36+150	36+450	Z	50	-	podwyższenie
Opole	GP	45	111+855	112+224	Z	50	-	podwyższenie
Opole	GP	45	129+473	129+668	Z	50	-	podwyższenie
Opole	GP	45	162+200	162+430	Z	40	-	podwyższenie
Opole	GP	46	81+612	82+551	Z	-	60	podwyższenie
Opole	GP	46	84+935	85+520	Z	-	60	podwyższenie

Opole	GP	46	121+910	124+945	Z	40 dla sam. cięż, 50/60 dla osob.	50	podwyższenie
Opole	GP	94	136+250	136+648	N	70	90	podwyższenie
Opole	GP	94	155+766	156+566	N	70	90	podwyższenie
Opole	GP	94	217+750	218+763	Z	50	70	podwyższenie
Opole	GP	11	501+366	501+790	N	90	70	obniżenie
Poznań	GP	5	198+991	199+254	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	5	198+973	198+704	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	10	185+960	186+100	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	10	206+680	206+445	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	260+225	260+360	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	260+570	260+360	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	346+185	346+390	N	50	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	353+203	353+704	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	353+677	353+250	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	11	355+169	355+621	N	50	60	podwyższenie
Poznań	GP	11	368+071	368+582	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	368+970	369+100	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	11	369+200	369+100	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	11	374+559	374+620	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	374+543	374+455	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	381+600	381+800	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	381+800	381+600	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	391+835	391+912	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	11	451+230	451+450	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	12	240+060	239+920	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	12	263+600	263+820	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	12	160+225	160+445	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	GP	12	160+580	160+445	Z	40	-	podwyższenie
Poznań	G	15	57+890	57+710	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	15	61+182	61+514	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	151+058	151+255	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	151+515	151+255	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	15	153+890	154+570	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	140+240	140+100	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	143+440	144+117	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+100	143+230	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+117	144+310	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	32	144+500	144+310	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	32	133+055	132+890	N	60	70	podwyższenie
Poznań	G	36	118+700	118+310	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	36	119+015	118+700	Z	40	50	podwyższenie
Poznań	G	36	129+450	129+550	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	3+600	3+550	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	3+660	3+980	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	2+280	2+745	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	2+937	3+025	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	72	7+023	6+960	N	60	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	156+522	157+195	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	157+243	156+522	N	70	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	197+432	197+532	N	80	100	podwyższenie

Poznań	GP	92	197+532	197+851	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	198+260	198+156	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	198+156	197+851	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	200+697	200+804	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	200+804	201+140	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	201+448	201+348	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	201+348	201+140	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	203+492	203+592	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	203+592	203+815	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	204+126	204+000	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	204+000	203+815	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	210+625	210+700	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	210+700	211+063	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	211+467	211+365	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	211+365	211+063	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	213+500	213+603	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	213+603	213+991	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	214+450	214+350	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	214+350	213+991	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+040	220+140	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+140	220+500	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+910	220+790	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+790	220+500	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	220+950	221+150	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+150	221+448	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+875	221+730	N	80	100	podwyższenie
Poznań	GP	92	221+730	221+448	N	60	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	278+550	279+010	N	50	70	podwyższenie
Poznań	GP	92	279+010	279+170	N	50	90	podwyższenie
Poznań	GP	92	279+170	278+550	N	50	70	podwyższenie
Poznań	S	S5	0+060	0+460	N	50	70	podwyższenie
Poznań	S	S5	0+270 łącznica DL2 S5 - węzeł Poznań Zachód	-0+050 łącznica węzła Poznań Zachód	N	30	70	podwyższenie
Poznań	GP	10	186+100	186+248	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	10	186+445	186+248	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	10	218+497	218+960	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	10	218+720	218+475	N	70	60	obniżenie
Poznań	GP	11	346+185	346+390	N	90	50	obniżenie
Poznań	GP	11	353+058	353+250	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	364+350	364+531	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	365+480	365+687	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	367+407	367+540	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	374+455	374+559	N	70	50	obniżenie
Poznań	GP	11	381+405	381+592	Z	60	-	obniżenie
Poznań	GP	11	391+700	391+821	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	391+550	391+700	N	90	50	obniżenie
Poznań	GP	11	433+950	434+040	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	11	443+400	443+620	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	12	206+504	206+770	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	12	206+770	208+654	N	90	60	obniżenie

Poznań	GP	12	247+400	247+500	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	247+630	247+400	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	251+860	251+980	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	252+080	251+980	N	90	60	obniżenie
Poznań	GP	12	278+530	278+580	Z	60	-	obniżenie
Poznań	GP	15	153+494	153+660	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	15	153+800	153+660	N	60	50	obniżenie
Poznań	GP	92	223+885	223+980	N	70	50	obniżenie
Poznań	GP	92	224+093	223+980	N	70	50	obniżenie
Rzeszów	GP	4	573+720	576+217	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	576+498	576+919	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	608+900	609+350	N	50	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	612+200	613+710	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	645+106	645+167	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	0+000	1+771	N	80	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	2+648	3+348	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	4e	7+995	8+615	N	70	90	podwyższenie
Rzeszów	GP	9	138+920	140+655	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	9	139+890	140+655	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	9	204+742	205+149	N	60	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	19	455+100	455+264	Z	60	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	28	247+715	248+223	Z	40	-	podwyższenie
Rzeszów	GP	28c	1+315	3+970	Z	-	70	podwyższenie
Rzeszów	G	28	280+891	281+654	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	G	28	292+100	292+310	Z	50	90	podwyższenie
Rzeszów	G	84	40+888	41+610	Z	50	70	podwyższenie
Rzeszów	GP	4	555+706	556+950	N	70	60	obniżenie
Rzeszów	GP	4	606+700	608+550	N	90	70	obniżenie
Rzeszów	GP	4	609+350	609+415	N	90	70	obniżenie
Rzeszów	GP	9	126+740	127+432	N	70	60	obniżenie
Rzeszów	GP	9	205+149	205+307	N	70	50	obniżenie
Rzeszów	GP	28	243+229	243+463	N	90	70	obniżenie
Szczecin	G	20	124+750	124+950	Z	40	-	podwyższenie
Szczecin	G	20	126+430	126+680	N	60	90	podwyższenie
Szczecin	G	20	132+210	132+910	Z	40	-	podwyższenie
Szczecin	G	20	144+191	146+022	Z	50	-	podwyższenie
Szczecin	G	26	2+850	4+300	N	60	70	podwyższenie
Szczecin	G	26	15+200	16+600	N	60	70	podwyższenie
Warszawa	GP	2	508+000	508+600	Z	-	60	podwyższenie
Warszawa	GP	7	234+840	235+000	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	S	8a	0+007	0+245	N	60	70	podwyższenie
Warszawa	S	8a	7+940	8+375	N	60	70	podwyższenie
Warszawa	GP	17	39+700	40+400	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	GP	60	60+900	62+000	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	G	79	57+600	58+000	Z	50	70	podwyższenie
Warszawa	G	79	73+582	73+640	N	70	90	podwyższenie
Warszawa	G	79	119+717	119+335	Z	70	90	podwyższenie
Warszawa	GP	2A	2+900	2+550	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	235+000	235+300	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	404+650	405+100	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	339+300	339+475	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	465+800	466+750	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	7	0+800	0+800	N	-	70	obniżenie

Warszawa	GP	7	398+596	399+120	N	-	70	obniżenie
Warszawa	S	8d	3+050	4+300	N	-	90	obniżenie
Warszawa	GP	8	475+740	475+965	N	70	50	obniżenie
Warszawa	GP	9	37+300	37+800	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	10	407+200	407+600	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	10	390+600	390+800	N	-	70	obniżenie
Warszawa	S	17	12+100	12+300	N	-	100	obniżenie
Warszawa	GP	50	82+500	82+150	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	84+500	84+100	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	79+700	82+000	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	209+250	210+100	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	206+400	206+800	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	26+406	27+044	N	-	70	obniżenie
Warszawa	GP	50	27+242	28+104	N	-	60	obniżenie
Warszawa	G	57	115+600	116+100	N	-	60	obniżenie
Warszawa	GP	60	160+160	160+860	N	-	70	obniżenie
Warszawa	G	62	139+000	139+200	N	-	70	obniżenie
Warszawa	G	62	145+000	145+200	N	-	70	obniżenie
Warszawa	G	63	287+200	287+800	N	-	70	obniżenie
Warszawa	G	76	16+100	16+300	N	-	70	obniżenie
Wrocław	GP	3	485+783	487+255	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	473+970	474+025	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	415+900	416+214	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	A	4	55+790	56+790	N	80	110	podwyższenie
Wrocław	G	5	425+818	425+983	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	G	5	426+100	426+328	Z	30	40	podwyższenie
Wrocław	GP	5	350+620	350+820	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	5	351+030	351+230	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	8	63+570	63+918	N	70	-	podwyższenie
Wrocław	GP	8	41+095	41+616	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	G	12	92+174	92+556	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	G	12	146+008	146+609	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	G	15	42+925	43+350	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	GP	30	39+008	39+950	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	GP	94d	9+565	9+782	N	60	70	podwyższenie
Wrocław	G	94	39+342	40+471	Z	40	-	podwyższenie
Wrocław	GP	94d	44+329	45+565	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	G	94	36+792	37+338	Z	50	-	podwyższenie
Wrocław	GP	3	371+930	372+260	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	372+640	372+970	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	373+300	373+660	Z	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	3	480+912	481+300	N	-	60	obniżenie
Wrocław	GP	15	25+050	25+615	N	60	50	obniżenie
Wrocław	G	25	338+705	340+050	N	60	50	obniżenie
Wrocław	G	25	346+320	346+780	N	70	50	obniżenie
Wrocław	G	25	357+170	357+770	N	60	50	obniżenie
Wrocław	GP	36	16+504	16+794	Z	70	-	obniżenie
Wrocław	GP	94	114+751	115+227	N	70	50	obniżenie
Wrocław	GP	94d	53+650	53+823	N	-	70	obniżenie
Zielona Góra	G	27	6+100	6+320	Z	40	-	podwyższenie
Zielona Góra	G	31	122+941	123+138	Z	50	-	podwyższenie
Zielona Góra	GP	22	29+226	29+417	Z	-	40	obniżenie
Zielona Góra	GP	22	72+585	72+972	N	-	70	obniżenie