

Oddzia	Lp	Nr drogi	Nazwa miejscowości	Lokalizacja		Stwierdzony błąd, opis problemu	Rodzaj dokonanej zmiany
				od km+hm	do km+hm		
Białystok	1	8	Zambrów	579+73 3	580+313	Ograniczenie prędkości do 40 km/h w obszarze zabudowanym	Usunięcie znaków ograniczenia prędkości B-33(40)
	2	16	Augustów (poza obszarem zabudowanym)	344+68 7	344+832	Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h na łuku poziomym	Podwyższenie ograniczenia prędkości do 60 km/h
	3	16	w rejonie miejscowości Pomorze	374+79 4	375+000	Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h przed łukiem poziomym i skrzyżowaniem	Podwyższenie ograniczenia prędkości do 60 km/h
	4	16	w rejonie miejscowości Paćkun	380+58 8	380+934	Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości w obrębie skrzyżowania z kierunku gr. Państwa do 50 km/h.	Podwyższenie ograniczenia prędkości do 60 km/h
	5	19	Sokółka	16+723	18+031	Ograniczenie prędkości do 40 km/h w obszarze zabudowanym	Usunięcie znaków ograniczenia prędkości B-33(40)
	6	61	w rejonie miejscowości Tama	232+08 0	232+690	Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości do 50 km/h przed łukiem poziomym	Podwyższenie ograniczenia prędkości do 70 km/h
	7	66	Wysokie Mazowieckie	18+500	15+651	Usunięcie znaku B-33(50) ustawionego przed tablicą obszaru	Usunięcie znaków ograniczenia prędkości B-33(50)
SZCZ	1	15	Wylatowo	146+9		w wyniku zamontowania barier sprężystych ograniczono widoczność z wylotu DW 254 na skrzyż. Z DK15	w związku z brakiem możliwości odsunięcia barier od krawędzi jezdni w omawianym miejscu zastosowane zostanie lustro ułatwiające kierowcom orientację na skrzyżowaniu
	2	15	Inowrocław	202+20 0		Uwaga zgłoszona przez Policję odnośnie spóźnionych reakcji kierowców w rejonie przejścia dla	Skorygowano rozmieszczenie znaków na skrzyżowaniu poprawiając ich czytelność
	3	15	Szychowo	259+90 0		Manewry wyprzedzania pojazdów sygnalizujących zamiar (skreću w	obszar stacji paliw należy objąć zakazem wyprzedzania

Bydgoszcz	4	15	Pulskowęsy	266+20 0		zaobserwowawno przypadki wypadnięcia z łuku drogi zlokalizowanego w miejscowości. Obszar o luźnej zabudowie	punkty świetlne zlokalizowane poza DK zniekształcają obraz przebiegu drogi w planie. Polecono oznakować łuk tablicami prowadzącymi U-3a i U-3b
	5	56	Koronowo	4+300	6+900	odcinek drogi o jezdni poszerzonej do 12m i dużych placach postojowych na obu krańcach wykorzystywany jest do zabaw i wyścigów	odgrodzenie placów postojowych barierami z pozostawieniem wjazdu na DK, pozostawieni jezdni 7m + 2x0,5m i zmiana struktury pobocza przez frezowanie
Gdańsk	1.	6	Lębork	258+45 0	297+450	obszar zabudowany na odcinku międzywęzłowym gdzie brak jest zjazdów i poprzecznego ruchu	podwyższono limit prędkości z 50 do 70 km/h
	2.	6	Wejherowo	292+45 0	297+450	obszar zabudowany obowiązuje na odcinku zmodernizowanej drogi dwujezdniowej; na odcinku gdzie wszystkie przejścia dla pieszych są wyłącznie w miejscach sygnalizacji	podwyższono limit prędkości z 50 do 70 km/h
	3.	6	Reda	301+95 0	303+750	w obszarze zabudowanym widniały znaki B-33 „50 km/h”	zlikwidowano B-33 „50 km/h” w obszarze zabudowanym
	4.	7	Bystra	31+430	31+750	ograniczenie prędkości do 70 km/h w strefie dojazdu do miejscowości (brak ruchu pieszego, brak zjazdów,	zlikwidowano B-33 „70 km/h” podwyższając prędkość do 90 km/h
	1	45	Roszków	2+950	4+860	rozległy obszar zabudowany	zmiana zakresu obszaru zabudowanego
	2	45	Bienkowice	12+710	14+430	rozległy obszar zabudowany	zmiana zakresu obszaru zabudowanego
	3	45	Tworków	10+250	11+500	rozległy obszar zabudowany	zmiana zakresu obszaru zabudowanego
	4	46	Olsztyn	200+341		zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości w obszarze	likwidacja B-33 (40)
	5	91	Rędziny	90+280	93+650	rozległy obszar zabudowany	zmiana zakresu obszaru zabudowanego

Katowice	6	91	Rudniki	88+640	89+900	rozległy obszar zabudowany	zmiana zakresu obszaru zabudowanego
	7	1	Brudzowice	513+070	513+730	ograniczenie prędkości do 70 km/h na przebudowywanym łuku w obrebie "czarnego punktu"	zmiana wartości ograniczenia prędkości na znakach B-33(90)
	8	1	Siewierz	517+000	517+060	przeciążona sygnalizacja świetlna	zmiana programu sygnalizacji świetlnej i redukcja 2 przejścia dla pieszych na przekroju dwujezdniowym
	9	1	Pszczyna	581+134	587+166	zbędne obszary zabudowane w ciągu DK1 (droga dwujezdniowa)	przestawiono znaki D-42 i D-43 na wloty boczne do DK1
	10	52	Kozy	12+841	13+700	zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości w obszarze	likwidacja B-33 (40)
	11	59	Żywiec	0+000	1+457	zbędne ograniczenie prędkości na tymczasowym łączniku dojazdowym do S-69	projektuje się usunięcie 5 szt. Znaków B-33 (70 i 80) i przestawienie pozostałych ograniczeń bliżej przejść dla pieszych
	12	81	Drogomyśl	51+083	51+630	zbędne ograniczenie prędkości do 70 km/h na wiadukcie kolejowym	projektuje się usunięcie 2 szt. Znaków B-33(70)
	1	73	Celiny	35,950	38,300	Obszar zabudowany rozległy, luźna zabudowa dwustronna w większości oddalona od drogi, wprowadzone dwie strefy obszaru zabudowanego D-42, ruch pieszych po poboczach bitumicznych szer. 2m	W strefach obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	2	42	Błaszaków	230,13	231,53	Luźna rozproszona zabudowa wzdłuż drogi krajowej, znikomy ruch pieszych., główna zabudowa	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	3	42	Brzeście Bugaj	243,7	245,26	Zwarta zabudowa lewostronna, chodnik po lewostronny za rowem na krótkim odcinku drogi, trzy przejścia dla pieszych, ruch pieszych wzdłuż drogi w większości po poboczach gruntowych oraz w	Dla ujednolicenia oznakowania z sąsiednimi obszarami zabudowanymi, wprowadzone ograniczenie prędkości należy zamienić na strefę obszaru zabudowanego D-42

4	74	Przyjmo	65,565	65,870	Luźna zabudowa blisko drogi powiązana z drogą po lewej stronie pozostała wzdłuż dróg bocznych, ruch pieszych mały wzdłuż drogi i w poprzek na skrzyżowaniu, bez chodników, przejście dla pieszych z	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
5	74	Napęków, Belno, Makoszyn	103,69	109,13	Zabudowa zwarta i luźna zróżnicowana, ruch pieszych niewidoczny, na części chodniki poza rowem, na części ruch po	W strefach obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
6	74	Nieskurzów	127,125	127,82	Krótki obszar zabudowany, zabudowa w większości w ciągu dróg bocznych ruch pieszych	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego i wprowadzenie prędkości 70km/h.
7	74	Baćkowice	128,85	129,195	Krótki obszar zabudowany, zabudowa w większości w ciągu dróg bocznych ruch pieszych głównie do przystanków	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
8	74	Gołoszyce	132,3	133,413	zabudowa oddalona od drogi luźna, brak widocznego ruchu pieszych, jedno przejście dla pieszych,	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
9	9	Jędrzejów, Miłków, Rzuchów	72,030	77,3	Miejscowości połączone ze strefą obszaru zabudowanego D-42 na całej długości, zabudowa obustronna oddalona od drogi bezpośrednio związana, oddzielona w większości pasem niskich drzew, wrażenie szerokiego pasa drogowego, chodniki lewostronne	W strefie całego obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
10	9	Włostów	91,840	92,890	Zabudowa w większości w poprzek drogi, ruch pieszych do przystanków, zabudowa podzielona drogą krajową, przejście dla	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h

11	9	Kurów, Goźlice	97,865	99,910	Luźna zabudowa wzdłuż drogi krajowej, główna zabudowa przy drogach bocznych, jedna strefa obszaru zabudowanego D-42, bez chodników, ruch pieszych do	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
12	9	Pęczów	104,075	105,57	Zabudowa blisko drogi obustronna powiązana z drogą, ruch pieszych wzdłuż drogi, bez chodników, po poboczach bitumicznych, ruch do	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
13	9	Byszówka	108,132	108,79	Krótką strefa obszaru zabudowanego D-42, luźna pojedyncza zabudowa bez chodników, dwa przystanki, jedno	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
14	9	Borek Klimontowski	109,27	109,822	Krótką strefa obszaru zabudowanego D-42, pojedyncze posesje, główna zabudowa wzdłuż drogi bocznej bez chodników, dwa	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
15	77	Kleczanów, Rożki	3,651	6,052	Zabudowa luźna oddalona od drogi, ruch pieszych po poboczach bitumicznych oddzielonych linią P-7b, Strefa obszaru zabudowanego D-42 łącząca się dla obu miejscowości, główny ruch pieszych	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
16	78	Ślęcin	179,575	180,425	Luźna zabudowa jednostronna, lokalnie pojedyncze posesje po drugiej stronie, ścieżka rowerowa oznakowana za rowem do Nagłowic, brak przejść dla pieszych, ruch pieszych znikomym	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
17	78	Zdanowice	186,51	186,822	Zabudowa obustronna na krótkim odcinku drogi krajowej, główna zabudowa wzdłuż drogi bocznej, brak chodników, dwa przejścia dla pieszych w tym jedno z Agatka	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.

Kielc	18	78	Prząsław, Sudół	191,02	194,3	Zwarta zabudowa obustronna z chodnikiem prawostronnym lub lewostronnym, trzy przejścia dla pieszych, ruch pieszych widoczny wzdłuż i w poprzek drogi. strefa	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	19	79	Czekarzewice	148,485	148,88	Brak zabudowy wzdłuż drogi krajowej, skrzyżowanie z drogą 754, przejście dla pieszych z Agatką, brak uzasadnienia dla wyznaczonej strefy obszaru zabudowanego D-42	W miejscu istniejącego ograniczenia 60km/h wprowadzono znak 70km/h (lokalizacja zgodnie z km drogi) oraz wprowadzono pod tablicami D-42 70km/h
	20	79	Wólka Lipowska	158,00	158,415	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa w poprzek drogi krajowej. jedno przejście dla	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
	21	79	Wyszmontów	169,116	169,81	Zabudowa obustronna luźna, powiązana z drogą, brak chodników, dwa przejścia dla pieszych, ruch pieszych widoczny wzdłuż i w poprzek drogi po	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	22	79	Wysiadłów	185,235	185,894	Krótką strefą obszaru zabudowanego, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach. ruch pieszych	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
	23	79	Sośniczany	203,172	203,527	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
	24	79	Ossala	226,19	227,117	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.

25	79	Strużki	228,29	229,04	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
26	79	Łyczba	244,2	244,968	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
27	79	Łubnice	245,73	246,67	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
28	79	Orzelec Mały	247,788	248,097	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki przy skrzyżowaniach.	Likwidacja strefy obszaru zabudowanego D-42 i wprowadzenie prędkości 70km/h.
29	79	Beszowa	248,56	249,427	Kilka pojedynczych posesji, część związana z drogą, schowane za pasem niskiej zieleni, parking przy cmentarzu wzdłuż drogi, bez przejść dla pieszych, ruch pieszych znikomy, wyłącznie do	W strefach obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
30	79	Wola Biechowska	257,847	258,538	Krótką strefą obszaru zabudowanego D-42, pojedyncze posesje, główna zabudowa wzdłuż dróg bocznych, przystanki autobusowe skrzyżowanie, brak	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
31	79	Zołcza-Ugory	261,467	261,874	pojedyncze rozproszone posesje powiązane z drogą, brak chodników, ruch pieszych znikomy do przystanków, jedno skrzyżowanie, bez przejść dla	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h

	32	79	Zielonki	265,446	266,17	Pojedyncze rozproszone posesje powiązane z drogą, brak chodników, ruch pieszych znikomy do przystanków, trzy skrzyżowania, bez przejść dla pieszych, strefa	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	33	79	Senisławice, Chwalibogowice	280,995	282,51	Pojedyncza zabudowa jednostronna, sklep przy skrzyżowaniu, brak chodników, ruch pieszych znikomy wyłącznie do przystanków i sklepu, bez	W strefie obszaru zabudowanego D-42 wprowadzono prędkość 70km/h
	34	78	Sandomierz	19,615		program all red	akomodacyjna z ciągłym zielonym na kierunku głównym
	35	77	Sandomierz	20,23		program all red	akomodacyjna z ciągłym zielonym na kierunku głównym
	36	9	Ostrowiec Św.	67,345		program all red	akomodacyjna z ciągłym zielonym na kierunku głównym
	37	42	Końskie	215,954	215,048	stałoczasowa	akomodacyjna z ciągłym zielonym na kierunku głównym
	Kraków	1	28		0+425	0+695	Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym, kierujący pojazdami zarówno w dzień jak i w nocy są w stanie ocenić geometrie drogi i
2		28		5+846	6+117	Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym, kierujący pojazdami zarówno w dzień jak i w nocy są w stanie ocenić geometrie drogi i	likwidacja znaków
3		44		89+400	89+700	Odcinek znajduje się w obszarze zabudowanym, kierujący pojazdami zarówno w dzień jak i w nocy są w stanie ocenić geometrie drogi i	likwidacja znaków
4		52		25+531	26+085	Odcinek znajduje się w obszarze niezabudowanym. Istniejące ograniczenia prędkości (50 km/h)	podniesienie limitu prędkości z 50 km/h do 70 km/h
5		52		53+880	54+165	Odcinek znajduje się w obszarze niezabudowanym. Istniejące ograniczenia prędkości (50 km/h)	podniesienie limitu prędkości z 50 km/h do 70 km/h

1	17	Chrzążówek	109+740	110+490	Zbyt restrykcyjne ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h	Sporządzono projekt zmian stałej organizacji ruchu oraz zlikwidowano oznakownie
2	17	Tarnawatka	202+000	202+500	Możliwe do usunięcia ograniczenie prędkości do 50 km/h w obszarze zabudowanym	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 17 w zatwierdzeniu. Planowany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu (likwidacja oznakowania) - do 15 czerwca 2009 r.
3	63	Biała	322+566	323+434	Zbyt duża odległość ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 63 w trakcie opracowania. Zmiana ta zostanie wprowadzona niezwłocznie po zatwierdzeniu (planowany termin - do 15 czerwca 2009 r.)
4	74	Miączyn	290+100	291+190	Zbyt rozległe wyznaczenie terenu zabudowanego	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 74 w zatwierdzeniu. Zmiana ta zostanie wprowadzona na etapie realizacji przebudowy drogi krajowej nr 74 w 2009 r.
5	74	Zawalów	296+015	296+800	Zbyt restrykcyjne ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 74 w zatwierdzeniu (podwyższenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h). Zmiana ta zostanie wprowadzona na etapie realizacji przebudowy drogi krajowej nr 74 w 2009 r.

Lublin	6	74	Kol. Hostynne-Ho	307+970	307+345	Zbyt restrykcyjne ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 74 w zatwierdzeniu (podwyższenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h). Zmiana ta zostanie wprowadzona w terminie do 15 czerwca 2009 r.
	7	74	Werbkowice	311+895	312+400	Zbyt rozległe wyznaczenie terenu zabudowanego	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 74 w zatwierdzeniu (zmiana lokalizacji tablic D-42/D-43). Zmiana ta zostanie wprowadzona w terminie do 15 czerwca 2009 r.
	8	74	Zosin	339+975	341+970	Zbyt rozległe wyznaczenie terenu zabudowanego	Projekt zmian stałej organizacji ruchu na ww. odcinku drogi krajowej nr 74 w zatwierdzeniu (zmiana lokalizacji tablic D-42/D-43). Zmiana ta zostanie wprowadzona w terminie do 15 czerwca 2009 r.

9	82	Kol. Łuszczów - Ł	16+505	23+485	Restrykcyjne ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h. Ograniczenie to wprowadzone zostało po serii tragicznych wypadków spowodowanych rozwijaniem nadmiernych prędkości na nowoprzebudowanym odcinku drogi krajowej nr 82.	Po objeździe z przedstawicielami Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie stwierdzono, iż ograniczenie to należy utrzymać na odcinku od km 16+505 do km 21+347. Na pozostałym odcinku ograniczenie to obowiązywać będzie jedynie w obrębie skrzyżowań. Aktualnie zlecone jest opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu na ww. drodze krajowej. Planowany termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu 15 lipiec 2009. Należy nadmienić, iż z uwagi na niebezpieczny charakter niniejszego odcinka tj. wzmożony ruch pieszych po poboczach gruntowych, ruch turystyczny pojazdów oraz ruch pojazdów ciężkich do kopalni węgla BOGDANKA sytuacja na bieżąco monitorowane. W przypadku stwierdzenia poprawy warunków brd ograniczenia będą sukcesywnie usuwane.
1	1	Nowa wieś, Bzówki	283+167	283+300	zmiana zakresu obszaru zabudowanego (zbyt długi)	D-42 z E-17a z km 283+167 do km 283+300 (str. Prawa) E-18a z km 283+167 przenieść w km 283+300 i uzupełnić o D-43 (str. Lewa); umieścić D-43 w km 282+866 (str. Prawa)

Łódź	2	8	Walichnowy	225+06 7	225+600	zmiana zakresu obszaru zabudowanego (zbyt długi)	D-42 w km 225+067 usunąć i wprowadzić B-33(70) str.prawa, D-43 usunąć i zastosować B-34(70)-str.lewa, w km 225+600 wprowadzić D-42-str.prawa,wprowadzić D-43 i B-33(70) - str.lewa
	3	45	Gaszyn	170+36 5	170+562	likwidacja ograniczenie prędkości	usunięcie znaków B-33(50) w km 170+365 - str.prawa oraz w km 170+562 - str.lewa
	1	53	k/m Kośno	17 + 794	18 + 290	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Likwidacja znaku B-33 60 km/h
	2	53	k/m Kośno	18 + 846	19 + 230	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Podniesienie ograniczenia prędkości do 70 km/h
	3	16	Olsztyn - Kaplityny	150+00 0	153+823	Program sygnalizacji	Wydłużenie czasu zielonego na dk 16 oraz rozdzielenie lewoskrętu z gruna na wprost
	4	7	Kiersztanowo	166+35 5	171+595	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Przestawienie znaku 70 km/h (skrócenie odcinka obowiązywania)
	5	7	Rychnowska Wola	169+22 0 str.P		Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Przestawienie znaku B-34 (skrócenie odcinka obowiązywania)
	6	7	Rychnowska Wola	167+89 9 str.L		Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Przestawienieznaku B-34 (skrócenie odcinka obowiązywania)
	7	7	Sudwa	176+64 7	178+680	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Przestawienie B-33 70 km/h z 176+647 i ustawienie w 177+935.
	8	7	Sudwa	176+03 0	176+647	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Usunięcie znaku B-33 70 km/h
9	7	Szydłak	160+31 0	160+802	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Przestawienie znaku B-33 70 km/h z 160+310 i ustawienie w 160+470	

10	15	Bratian - Rakowice	330+49 1	331+629	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Usunięcie znaku B-33 70 km/h
11	16	Ogrodzieniec	51+013	51+295	Minimalny ruch pieszych, odcinek po modernizacji	Podniesienie ograniczenia z 60 km/h do 70 km/h
12	53	Grom	31+590		Tablice obszaru zabudowanego D-42/43 ustawione w odległości większej niż wskazują zabudowania.	Tablice obszaru zabudowanego D-42/43 ustawione w odległości większej niż wskazują zabudowania.
13	57	Nowiny	89+850	90+190	Podwyższyć prędkość w obszarze zabudowanym do 70 km/h	Podwyższenie prędkości w obszarze zabudowanym do 70 km/h
14	57	Szymanki	94+620	94+990	Podwyższyć prędkość w obszarze zabudowanym do 70 km/h	Podwyższenie prędkości na obszarze zabudowanym do 70 km/h
15	58	Za msc. Lemany	60+000	60+400	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Podwyższenie ograniczenie prędkości z 50 km/h do 70 km/h
16	59	Piecki	51+480	55+126	Na obszarze zabudowanym w km 51+480-52+580 podwyższyć	Podwyższenie prędkości do 70 km/h
17	59	Mojtyny	61+348	62+357	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Podwyższenie prędkości z 40 km/h do 50 km/h
18	59	Spychowo	71+010	73+564	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Podwyższenie prędkości z 40 km/h do 50 km/h
19	57	Wozławki	12+361		Zbyt restrekcyjne ograniczenie	Usunąć B-33 30km/h
20	57	k/m Wozławki	10+270	10+830	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Podwyższenie prędkości z 60 km/h do 70 km/h
21	51	Stary Dwór "PETROCHEMIA"	65+600	66+306	Zbyt restrekcyjne ograniczenie prędkości	Usunąć B-33 70km/h
22	51	Stary Dwór	66+877		Zbyt restrekcyjne ograniczenie	Usunąć B-33 60km/h
23	7	Piławki	141+72 0	142+488	mniejsza liczba pieszych	Likwidacja ograniczenia prędkości 70 km/h
24	7	Małdyty	118+74 0	118+880	Brak zabudowań w obszarze objętym znakiem, dobra	Zmiana usytuowania znaków D-42 i D-43
25	S2 2	Węzeł Wilkowo	394+11 0		Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości na drodze wojewódzkiej przechodzącej nad S22	Podniesienie ograniczenia predkości z 40 km/h do 60 km/h

26	S2 2	Węzeł Błudowo	407+29 0		Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości na drodze wojewódzkiej przechodzącej nad S22	Podniesienie ograniczenia prędkości z 40 km/h do 60 km/h
27	S2 2	Węzeł Chrusciel	416+01 0		Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości na drodze wojewódzkiej przechodzącej nad S22	Podniesienie ograniczenia prędkości z 40 km/h do 60 km/h
28	S2 2	Węzeł Maciejewo	427+40 0		Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości na drodze wojewódzkiej przechodzącej nad S22	Podniesienie ograniczenia prędkości z 40 km/h do 60 km/h
29	16	odc. Sędki-Golubka	304+73 4	304+939	Teren niezabudowany	Podwyższenie prędkości z 60 km/h do 70 km/h
30	16	odc. Golubka - Wysokie	308+48 3	308+663	Teren niezabudowany	Podwyższenie prędkości z 60 km/h do 70 km/h
31	16	Mikołajki	225+67 0	226+280	Zbyt restrykcyjne ograniczenie prędkości	Usunięcie znaku 40 km/h
32	16	Okartowo	z 256+79 9	na 255+800	Wydłużony teren zabudowany	Przestawienie znaków D42/43 z jednoczesnym usatwieniem A-30 z tabliczka piesi
33	59	Wilkasy	5+403	5+543	Zbyt restrykcyjne ograniczenie	Usunięcie znaku 40 km/h
34	59	Ryn	20+998	22+805	Zbyt restrykcyjne ograniczenie	Usunięcie znaku 40 km/h
35	63	Staświny	51+045	51+800	Wydłużony teren zabudowany	Usunięcie znaku D-42 i przestawienie D-43
1	A4	Wezeł "Gogolin" - odc. W obrębie przeszłej stacji poboru opłat			nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 40 km/h	zostaną wprowadzone znaki B-33(60)
2	11	Gołkowice	472+02 0	472+200	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 50 km/h przy	Znaki B-33(50) zostaną usunięte
3	38	Ucieszków	27+200	27+350	Zbyt rozległy obszar zabudowany	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy
4	38	Ucieszków	27+500	27+620	Zbyt rozległy zakres obowiązywania znaku B-33(40)	Znak B-33(40) zostanie przesunięty bliżej łuku i skrzyżowania

Opole	5	40	odc. Łąka Prudnicka - Prudnik	16+075	16+590	Zbyt rozległy obszar zabudowany od strony Głuchołaz	Znaki D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy Prudnika, a w miejsce istniejących znaków zostaną wprowadzone znaki B-33(70)
	6	40	Pokrzywnica	54+475	56+000	zbyt rozległy obszar zabudowany	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy
	7	40	Pokrzywnica	56+150	56+300	Zbyt rozległy zakres obowiązywania znaku B-33(40)	Znak B-33(40) zostanie przesunięty bliżej łuku i skrzyżowania
	8	40	Kędzierzyn-Koźle	78+800	79+480	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 40 km/h w dzielnicach	Znaki B-33(40) zostaną usunięte
	9	40	Ujazd	81+718	81+900	Nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 50 km/h przy	Znaki B-33(50) zostaną usunięte
	10	40	Ujazd	83+000	83+270	zbyt rozległy zakres obowiązywania znaku B-33(40) od strony woj. Śląskiego	Znak B-33(40) zostanie przesunięty za skrzyżowanie, bliżej zweżenia jezdni
	11	40	Większyce	57+450	58+680	zbyt rozległy obszar zabudowany	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy. Zostaną wprowadzone dodatkowe tablice D-42 i D-43
	12	42	Czapple wolne	29+784	29+920	zbyt rozległy obszar zabudowany od strony Wołczyna,	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy
	13	42	Gorzów Śląski	48+850	49+000	zbyt rozległy obszar zabudowany od strony Kluczborka	Zostaną przesunięte tablice D-42 i D-43 bliżej zabudowy; przed obszarem zabudowanym zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 60 km/h
	14	42	odc. Gorzów Śląski-Praszka	52+350	52+850	zbyt rozległy zakres obowiązywania znaku B-33(60) od strony Praszki	Znak B-33(60) zostanie przesunięty bliżej łuku i skrzyżowania, a w miejsce istniejącego znaku B-33(60) zostanie wprowadzony znak B-33(70)

15	45	Krapkowice	74+300	74+700	zbyt rozległy obszar zabudowany od strony ronda	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej ronda
16	45	Zawada	110+325	11+420	zbyt rozległy obszar zabudowany od strony Opola	Tablice D-42 i D-43 zostaną przesunięte bliżej zabudowy
17	45	obw. Węgier i Osowca	114+616	115+233	brak odwołania znaku B-33(70)	Znak B-27 zostanie zmieniony na B-42
18	46	odc. Opole-Lędziny	102+480	102+600	brak odwołania znaku B-33(70)	Znak B-27 zostanie zmieniony na B-43
1	2(92)	Dąbrowice	219+897		zbyt rozległy obszar zabudowany	skrócono obszar zabudowany w km 292+410
2	2(92)	Kłodawa			skrzyżowanie drogi nr 2(92) z drogą wojewódzką nr 263, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h w km 321+966 i 322+355
3	2(92)	Chodów	329+830		obszar niezabudowany, skrzyżowanie	znak B-33 70km/h przestawiono z km 329+830 w km 329+745
4	2(92)	Czerwonka	333+099		obszar niezabudowany, skrzyżowanie	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h z uwagi na skrzyżowanie
5	5	Głuchowo	219+140	219+330	teren zabudowany, brak konieczności ograniczenia	usunięto ograniczenie prędkości 50km/h
6	5	Jarogniewice	222+400	222+900	teren zabudowany, brak konieczności ograniczenia	usunięto ograniczenie prędkości 50km/h
7	5	Bojanowo-Golina Wielka			nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 60km/h	podniesiono ograniczenie prędkości do 70km/h
8	5	Izbica	292+900	293+250	dobry stan nawierzchni, nieuzasadnione	podniesiono ograniczenie prędkości do 70km/h
9	5	Dębienko	204+650	205+650	skrzyżowanie na drodze krajowej do miejscowości	przesunięto znak zakazu wyprzedzania i ograniczenia prędkości przed skrzyżowanie do miejscowości Dębienko
10	5	Stęszew	205+750		brak zabudowy w bliskiej odległości do drogi krajowej	zlikwidowano obszar zabudowany
11	5	Mielno-Gnieszno-Moraczewo	118+728	119+690	obszar niezabudowany, zbyt niska prędkość dopuszczalna przed	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
12	5	Mielno-Gnieszno-Moraczewo	118+728	119+690	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 70km/h na łuku w	zlikwidowano ograniczenie prędkości

13	5	Gniezno, ul.Trasa Zjazdu Gnieźnieńskiego	132+096	133+456	zbyt rozległy obszar zabudowany od str.Bydgoszczy	Skrócono obszar zabudowany z km 132+096 w km 133+456
14	5	skrzyżowanie do m.Woźniczki	139+257		skrzyżowanie skanalizowane, obszar niezabudowany, brak	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
15	5	skrzyżowanie z dp do m.Dzieskanowice	149+290		skrzyżowanie skanalizowane, obszar niezabudowany, brak ograniczenia predkości, przejście	uzupełniono ograniczenie prędkości do 60km/h przed przejściem dla pieszych
16	5	skrzyżowanie z dp do m.Skrzetuszewo	149+290		skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną wraz z przejściem dla pieszych, ograniczenie predkości do 50km/h.	zwiększono prędkość do 60km/h
17	5	skrzyżowanie z dp do m.Skrzetuszewo	149+290		zbędne ograniczenie prędkości do 70km/h w km 149+040 i 149+590, 50km/h w km 149+300	usunięto ograniczenia prędkości
18	5	skrzyżowanie z drogą do m.Kocanowo	152+300	152+500	nieodpowiednie ograniczenie prędkości do 60km/h przed skrzyżowaniem	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
19	5	skrzyżowanie z drogami gminnymi do m.Główna o Bociniec	153+240	153+800	obszar niezabudowany, skrzyżowanie skanalizowane	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
20	5	Pobiedziska	158+150		obszar niezabudowany, skrzyżowanie, nieuzasadnione	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
21	5	Jerzykowo, Bugaj	162+600	165+368	nieuzasadniony obszar zabudowany, zbyt rozległa zabudowa	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono w jego miejsce ograniczenie prędkości do 70km/h
22	5	skrzyżowanie z drogą do m.Barcinek	166+381	166+878	obszar niezabudowany, nieodpowiednie ograniczenie predkości do 80km/h	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h

23	5	Kobylnica	168+719	171+056	nieuzasadniona długość obszaru zabudowanego, brak zwartej zabudowy	skrócono długość obszaru zabudowanego na odc. od km 169+320 do km 170+700. na odcinku występowania przejść dla pieszych wprowadzono ograniczenie do 60km/h
24	11	Piaski	455+830	456+680	brak zabudowy o zwartym charakterze	zlikwidowano obszar zabudowany
25	11	Baranów	449+300	448+450	brak zabudowy o zwartym charakterze	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono ograniczenie prędkości 70 km/h
26	11	Witaszyce	353+000		zbyt rozległy obszar zabudowany	skrócono obszar zabudowany z km 353+064 w km 353+700
27	11	Witaszyce	353+064	353+220	obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
28	11	Witaszyce	353+150		obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
29	11	Trzebiślawki	304+000		skrzyżowanie drogi krajowej z drogą powiatową, przejście dla pieszych, obszar niezabudowany.	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
30	11	Brodowo	319+000	319+500	obszar zniezabudowany, przejście dla pieszych, ograniczenie	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
31	11	Miąskowo	323+300		obręb skrzyżowania z drogą krajową nr 15, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h w km 323+010 i 323+650
32	11	Baranów	449+600		przejście dla pieszych w obszarze niezabudowanym	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h
33	11	Krażkowy	443+600	444+697	brak zwartej zabudowy o charakterze mieszkalnym	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono B-33 60km/h
34	11	Hanulin	442+800	443+600	brak zwartej zabudowy w bezpośrednim sąsiedztwie drogi	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono B-33 60km/h
35	11	Krażkowy	444+300	444+700	obszar niezabudowany, pojedyncza zabudowa mieszkaniowa,	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 70km/h

36	11	Szczury	391+800		przejście dla pieszych w obszarze niezabudowanym	wprowadzono znak ograniczenia prędkości B-33 60km/h
37	11	Antonin	416+900		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	skrócono obszar zabudowany od strony Kepna o około 200m
38	11	Przygodzice ul.Bursztynowa	407+300		skrzyżowaniem z przejściem dla pieszych	przed skrzyżowaniem wprowadzono B-33 60km/h, za skrzyżowaniem 70km/h
39	11	Przygodzice ul.Bursztynowa			obszar niezabudowany, skrzyżowanie do m.Janków Przygodzki z przejściem	przed skrzyżowaniem wprowadzono B-33 60km/h za skrzyżowaniem 70km/h
40	11	Przygodzice ul.Bursztynowa	405+800		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ścisłej zabudowy mieszkaniowej	przesunięto obszar zabudowany w miejsce zwartej zabudowy, wprowadzić B-33 70km/h
41	11	Kuczków	379+500		szkoła w bliskiej odległości do drogi, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h przed przejściem dla pieszych przy szkole
42	11	Żychlin	382+700		obszar niezabudowany, bliska lokalizacja budynku szkoły	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h
43	11	Krzywosądów	380+950		rozległa zabudowa mieszkaniowa	skrócono obszar zabudowany
44	11	Krzywosądów, skrzyżowanie do m.Korvta	381+800		liczna zabudowa, piesi w pobliżu drogi, brak chodników	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h
45	11	Krzywosądów	381+300		brak chodników, liczna zabudowa	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h
46	11	Janków	378+400		obszar niezabudowany, przejście dla pieszych, skrzyżowanie	przed przejściem wprowadzono B-33 60km/h
47	11	Pleszew	371+900		obszar niezabudowany, przejście dla pieszych, skrzyżowanie	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h przed przejściem dla pieszych
48	11	Dobra Nadzieja	374+400	375+000	brak ścisłej zabudowy	zlikwidowano obszar zabudowany
49	11	Dobra Nadzieja	374+650	374+550	obszar niezabudowany, przejście dla pieszych, skrzyżowanie	wprowadzono ograniczenie prędkości przed przejściem dla pieszych B-33 60-km/h

Poznań	50	11	Kowalew	367+550	367+145	obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h
	51	11	Piekarzew	366+280		brak ścisłej zabudowy	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 70km/h a przed przejściem dla pieszych B-33 60km/h
	52	11	Suchorzew	363+800	364+400	zbyt rozległy obszar zabudowany, rozproszona zabudowa	zlikwidowano obszar zabudowany
	53	11	Suchorzew	363+800	364+400	przejście dla pieszych w obszarze niezabudowanym	wprowadzono ograniczenie prędkości przed przejściem dla pieszych B-33 60-km/h
	54	11	Trzebisławki	304+00 0		Skrzyżowanie dr. Nr 11 z dr. powiatową, przejście dla pieszych, obszar zabudowany. istn. ogr.	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h w km 303+515 i 304+130
	55	11	Brodowo	319+00 0	319+500	obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 60km/h w km 318+770 i 319+500 str.P i str. L 319+050 - 319+580
	56	11	Miąskowo	323+30 0		Obręb skrzyż. z drogą krajową Nr 15, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h w km str.P 323+010. str. L 323+650
	57	11	m. Witaszyce	353+00 0		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	przeniesiono obszar zabudowany z km 353+064 w km 353+700
	58	11- 12	skrzyżowanie dk11 z dk 12	369+100		skrzyżowanie dk11 z dk12 na wlocie do Pleszewa	przesunięto obszar zabudowy na dk12, na wlocie do Pleszewa
	59	11, 12	Witaszyce			brak ograniczenia prędkości przed przejściami dla pieszych, obszar niezabudowany	wprowadzono B-33 60km/h w km 353+064 str. P, w km 353+220 str. L wprowadzono B-33 "60" poza przejściem dla pieszych wprowadzono 353+150 str. L B-33 "70"

60	12	Piaski	203+000	204+000	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 40km/h	Usunięto wszystkie znaki ograniczające prędkość do 40 km/h
61	12	Godurowo	206+640	207+270	nieuzasadniony obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
62	12	Jaraczewo	222+780	225+500	zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h na odc. od km 223+080 do km 223+450
63	12	Kajew, Bielawy	249+250		odcinek drogi z odsuniętą zabudową mieszkalną, ruch pieszych odbywa się chodnikiem	zlikwidowano obszar zabudowany
64	12	Gołuchów			obszar niezabudowany, brak zwartej zabudowy, nieuzasadnione	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 60km/h
65	12	Gołuchów	252+600	252+750	obszar zabudowany, nie ma konieczności ograniczenia	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 50km/h
66	15	Krotoszyn ul. Mickiewicza	118+100		obszar zabudowany, zbyt duże natężenie hałasu generowanego	wprowadzono pod znakiem B-33 40km/h tabliczkę T-23b
67	15	Jarocin	84+150	88+400	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 70km/h w obszarze	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 70km/h
68	15	Bożacin	61+195	61+800	zabudowa o charakterze rozproszonym	teren zabudowany do likwidacji po wybudowaniu chodnika w czerwcu, wprowadzić ograniczenie prędkości do 60km/h
69	15	Koźmin Wlkp.	73+030		brak zwartej zabudowy o charakterze mieszkalnym	skrócono obszar zabudowany z km 73+030 do km 72+840
70	15	Obłaczkowo	108+880	108+190	teren zabudowany	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 50km/h
71	15	Skotniki	102+550	102+150	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 40km/h, obszar	zlikwidowano ograniczenie prędkości
72	15	Miłosław	97+750	97+490	nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 40km/h w obszarze	zlikwidowano ograniczenie prędkości

Poznań	73	15	Miłosław	97+430	96+661	nieuzasadnione ograniczenie prędkości na odc. drogi krajowej pomiędzy ul. Pałczyńską a Sienkiewicza	ograniczenie prędkości ograniczono do pojazdów ciężarowych poprzez wprowadzenie tabliczki pod znakiem
	74	15	Miłosław	96+700		nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 30km/h, obręb	podniesiono ograniczenie prędkości do 40 km/h
	75	15	Miłosław	96+220	95+930	nieuzasadnione ograniczenie prędkości w obszarze	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 50km/h
	76	15	skrzyżowanie w Trzemesznie z ul. Fabryczna	152+164		nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 60km/h w obrębie skrzyżowania	podniesiono ograniczenie prędkości do 70km/h
	77	15	skrzyżowanie z drogą powiatową do m. Lubiń	157+843		zbędne ograniczenie prędkości przed skrzyżowaniem do 60km/h	zlikwidowano ograniczenie prędkości
	78	15	Czeluścin	121+780	122+400	obszar niezabudowany, przejście dla pieszych, niewłaściwe	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
	79	15	Obłaczkowo	110+120		skanalizowane skrzyżowanie w obszarze niezabudowanym, z przejściem dla pieszych z azylem	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
	80	15	Września	112+287	112+487	odcinek łuku poziomego na ul. Kolejowej, nieuzasadnione	zlikwidowano ograniczenie prędkości
	81	24	Gorzyń, skrzyżowanie do Międzyrzecza-Sterki	27+600		skrzyżowanie, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości B-33 70km/h
	82	24	skrzyżowanie do m. Skrzydlewo	24+500		obszar niezabudowany, skrzyżowanie	wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h
83	25	Skulsk	214+500	214+900	ul. Kościelna, obszar zabudowany, nieuzasadnione ograniczenie prędkości, ograniczenie prędkości	zlikwidowano ograniczenie prędkości	

84	25	Stawiszyn	283+700		skrzyżowanie z drogą powiatową do m.Złotniki, obszar niezabudowany, ograniczenie prędkości do 70km/h i 50km/h	zlikwidowano istniejące ograniczenia, wprowadzono 60km/h z uwagi na przejście dla pieszych
85	25	Zosinki	269+600		nieuzasadniony obszar zabudowany, brak zwartej	zlikwidowano obszar zabudowany
86	25	Zduny	278+500		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ścisłej zabudowy na odcinku 200m	skrócono obszar zabudowany, przesunięto granicę w km 278+700
87	25	Opatówek	281+000		nieuzasadnione ograniczenie prędkości, obszar niezabudowany,	zmieniono ograniczenie prędkości z 50km/h na 70km/h
88	25	Marchwacz	288+100	288+300	obszar niezabudowany, nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 50km/h ze	zlikwidowano istniejące ograniczenie prędkości, wprowadzono 60km/h
89	25	Szczytniki	292+500		obszar niezabudowany, wprowadzono bezzasadnie ograniczenie prędkości do 70km/h	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 70km/h
90	25	Czekanów, skrzyżowanie z drogą do m.Kościuszków	314,000		obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h przed przejściem dla pieszych
91	25	Skalmierzyce	310+400		obszar niezabudowany, skrzyżowanie z przejściem dla pieszych, brak ograniczenia	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h przed przejściem dla pieszych
92	32	Powodowo	100+600		zbyt długi odcinek drogi krajowej z prędkością przejazdu do 70km/h	skrócono odcinek z obowiązującą prędkością 70km/h
93	32	Wielka Wieś	91+300	91+800	brak ścisłej zabudowy, odcinek z lasem, dobry stan nawierzchni-po	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
94	32	Kopanica	93+300		zbyt długi odcinek ograniczenia prędkości do 60 km/h	skrócono odcinek z obowiązującą prędkością 60km/h
95	32	Żodyń	96+600		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłości zabudowy	skrócono obszar zabudowy do km 97+000
96	32	Wolsztyn	106+850		zbyt rozległy obszar zabudowany	skrócono obszar zabudowany w km 106+700

97	32	Wolsztyn			skrzyżowanie z ul.Niałecką, rondo, obszar niezabudowany	wprowadzono ograniczenie prędkości do 50km/h na dojeździe do ronda, za rondem aż do obszaru zabudowanego wprowadzono 70km/h
98	36	Łąkociny	135+950		zbyt rozległy obszar zabudowany-brak ciągłej i zwartej zabudowy	skrócono obszar zabudowany od strony Leszna o około 200m
99	36	Załącze	69+200		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	przesunięto obszar zabudowany o 50m
100	36	Kobylin			teren zabudowany o zwartej zabudowie	ograniczono prędkość dla pojazdów ciężarowych do 50km/h -wprowadzono tabliczkę T-23b
101	36	Lutogńew	114+200	115+000	zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	skrócono obszar zabudowany o około 150m
102	36	Kobylin	105+000	102+600	brak zwartej zabudowy o charakterze mieszkalnym	skrócić obszar zabudowany z km 105+00 do km 104+100
103	36	Biadki	129+650	127+500	brak zabudowy o charakterze mieszkalnym	skrócono obszar zabudowany z km 129+650 do 129+300
104	36	Biadki	129+650	127+500	zlikwidowany obszar zabudowany	w miejsce skróconego obszaru zabudowanego wprowadzono B-33 60km/h z uwagi na przejścia dla pieszych
105	72	Kępina	9+521		liczna zabudowa mieszkaniowa, obszar niezabudowany	wydłużono obszar zabudowany z km 9+521 w km 9+300
106	72	Grzymiszew			obszar zabudowany, wyjazd ze straży pożarnej	wprowadzono ograniczenie prędkości do 40km/h w pobliżu wjazdu ze straży pożarnej
107	72		25+800	28+280	miejsowości z rozproszoną zabudową	zlikwidowano obszar zabudowany na odcinku Słodków-Turek
108	72	Laski			obszar niezabudowany, przejścia dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h przed przejściami dla pieszych
109	72	Przykona			obszar zabudowany, nie ma konieczności ograniczać prędkości	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 50km/h

110	83	Kowale Pańskie	10+820		zbyt krótki obszar zabudowany, liczna zabudowa	wydłużono obszar zabudowany do km 9+200
111	83	Kowale Pańskie	9+200	10+820	obszar zabudowany, szerokie pobocza, piesi	podniesiono ograniczenie prędkości do 70km/h
112	83	Dobra			nieuzasadnione ograniczenie prędkości w pobliżu szkoły	zlikwidowano ograniczenie prędkości
113	83	Dąbrowa	18+800	20+400	nieuzasadniony obszar zabudowany, rozproszona zabudowa	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h a w rejonie przejść dla pieszych w prowadzono ograniczenie do 60km/h
114	83	Rzymско	20+700	21+200	nieuzasadniony obszar zabudowany, rozproszona zabudowa	zlikwidowano obszar zabudowany, wprowadzono ograniczenie prędkości do 70km/h a w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką wprowadzono do 50km/h
115	83	Miłkowice	24+330		zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ścisłej zabudowy	skrócono obszar zabudowany z km 24+330 do km 24+550
116	83	Strachocice	22+151	23+186	niezasadniony obszar zabudowany	skrócono obszar zabudowany z km 23+186 w km 22+600 i z km 22+151 w km 22+300, na odcinkach uprzednio obszaru zabudowanego wprowadzono B-33 70km/h
117	92	Węglew	44+500		obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h w obszarze przejście dla pieszych
118	92	Wilczna	34+300		obszar niezabudowany, przejście dla pieszych	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60km/h
119	92	Wilczna	34+300		obszar niezabudowany, rozbudowa mieszkaniowa rozproszona	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 70km/h

120	92	Kostrzyn	201+021		obszar niezabudowany, skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną w Kostrzynie, brak stopniowania ograniczenia	wprowadzono stopniowanie ograniczenia prędkości B-33 80km/h
121	92	Wólka	16+195		skrzyżowanie w obszarze niezabudowanym wraz z	wprowadzono ograniczenie prędkości do 60 km/h
122	92		213+991		skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną z drogą gm. do m.Starczanowo	uzupełniono stopniowanie ograniczenia prędkości B-33 80km/h
123	92	Psary Małe	223+970		obszar niezabudowany, skrzyżowanie skanalizowane z przejściem dla pieszych,	wprowadzono ograniczenie do 60km/h, ze stopniowaniem prędkości B-33 80km/h
124	92	odcinek przejścia drogi krajowej 92 w łącznicę autostrady A-2 (obwodnica Wrześni)	226+850		odcinek łącznicy autostrady A-2, nieuzasadnione ograniczenie prędkości do 50km/h	zlikwidowano ograniczenie prędkości do 50km/h
125	92	Września	0+000	3+041	zbyt rozległy obszar zabudowany, brak ciągłej zabudowy	skrócono obszar zabudowany do km 0,300, w ciągu ul.Objazdowej
126	92	Gutowo Wielkie	6+143		skrzyżowanie skanalizowane z drogą powiatową z przejściem dla pieszych z azylem, obszar	zmieniono ograniczenie prędkości z istniejącego 70km/h na 60km/h
1	4	630+980		Gwizdaj	nieuzasadnione ograniczenie prędkości	likwidacja znaku B-33(70) w km 630+980L
2	4	645+305	645+500	Tywonia	zbyt rozległy obszar zabudowany	przesunięcie tabl. D-42 z km 645+305P w km 645+500P
3	4	680+980	682+310	Młyny	nieuzasadnione ograniczenie prędkości	likwidacja znaku B-33(60) w km 680+980P, 682+160P, 682+310P

4	4	686+100	687+080	Korczowa	restrykcyjne ograniczenie prędkości	podnieść wartość na znaku B-33 z 40km/h do 50km/h w km 686+110P oraz km 687+080L
5	9	126+720	192+915	odc. Nagnajów - Rzeszów	dwa znaki na jednym słupku	znaki E-15a z nr drogi "9" ustawić na osobnym słupku
6	9	154+100	161+600	odc. Hadykówka - Cmolas	nieuzasadniona lokalizacja znaku	likwidacja znaku A-30 z tablicą T-18a
8	9	226+150		Jawornik Niebylecki	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	ok. km 226+150 na "wyspie" przy wjeździe do stacji paliw wymienić znak C-11 na znak U-4b
9	9	228+503		Lutcza	uszkodzenie znaku pionowego	wymienić znak D-6 podświetlany umieszczony na wysięgniku
10	9	226+000	227+000	Lutcza	ograniczona widoczność na łukach wewnętrznych	na wewnętrznych łukach poziomych wyciąć krzaki i podciąć gałęzie
11	9	321+400	321+400	Lutcza	nieprawidłowe oznakowanie poziome	wprowadzić linię P-6 zamiast linii P-4 i P-3a
12	9	232+800		Domaradz	brak oznakowanie pionowego	na "wyspie brukowanej" ustawić znak U-4b
13	9	285+700		Domaradz	brak oznakowanie pionowego	od strony najazdu na "wyspie" ustawić znak U-4b
14	9	236+100	236+130	Domaradz	brak oznakowanie pionowego	skrzyżowanie z droga wojewódzką do Sanoka - "wyspy" ustawić od strony najazdu znaki U-4b

Rzesz	15	9	255+425	281+572	Miejsce Piastowe, Rogi, Pustyny, Tylawa	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	wymienić oznakowanie pionowe z grupy wielkości "duże" na grupę wielkości "średnie"
	16	9			Tylawa	restrekcyjne ograniczenie prędkości	znak B-33(50) zmienić na znak A-11 oraz B-33(70)
	17	9	255+885	256+775	Miejsce Piastowe	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	likwidacja znaku A-12c, rondo - na wyspie zamiast znaku C-11 ustawić od strony najazdu znak U-4b
	18	19	469+200		Stobierna	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	zmiana znaku C-11 na znak U-4b
	19	19	467+285	468+302	Nowa Wieś	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	przy stacji paliw zmiana znaku C-11 na znak U-4b
	20	77	38+980	39+420	Zbydniów	zmiana lokalizacja znaku	tablice E-17a i E-18a przestawić z km 38+980 w km 39+420
	21	77	53+340		Nisko	nieprawidłowe oznakowanie pionowe	likwidacja znaku E-13 "Tarnobrzeg 32"
	22	77	91+985	92+590	Leżajsk	zbyt rozległy obszar zabudowany	przesunięcie tabl. D-42 z km 91+985P w km 92+590P
	23	77	96+320P	96+100P	Leżajsk	restrekcyjne ograniczenie prędkości	przesunięcie tabl. D-42 oraz znaku B-33(50) z km 96+320P w km 96+100P
	24	77	99+500		Wierzawice	brak określenia odcinka ograniczenia prędkości	ustawić znak B-34(70)
	25	77	114+390	115+030	Gorzyce	restrekcyjne ograniczenie prędkości	likwidacja znaku B-33(40) w km: 114+390P, 115+030L
	26	77	118+700	119+280	Włka Pełkińska	restrekcyjne ograniczenie prędkości	likwidacja znaku B-33(40) w km: 118+700P, 119+200P, 119+150L, 119+280L
	27	77	125+400	125+650	Pełkinie	restrekcyjne ograniczenie prędkości	przesunięcie znaku B-33 z km 125+650L w km 125+400L

28	77	131+210		Skołoszów	restrekcyjne ograniczenie prędkości	podnieść wartość na znaku B-33 z 50km/h do 70km/h w km 131+210L
29	77	131+780		Skołoszów	brak określenia odcinka ograniczenia prędkości	ustawić znak B-33(50) w km 131+780L oraz znak B-33(70) w km 131+780P
1	6	Pniewo	78+781	79+567	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 2 znaków B-33 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
2	6	Sławno	179+790	181+030	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 6 znaków B-33 (40 km/h). Po ustawieniu masztu do fotoradaru.
3	10	Stargard Szczeciński	41+321	43+020	ograniczenie prędkości do 60 km/h	Zmiana znaków B-33(60km/h) na znak B-33 (70 km/h)
4	10	Strachocin, Święte	50+470	51+260	ograniczenie prędkości do 50 km/h	Usunięcie znaków B-33 (50 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
5	10		112+277	112+825	ograniczenie prędkości do 70 km/h	Usunięcie znaków B-33 (70 km/h).
6	10	Pruszcz	115+070	115+230	ograniczenie prędkości do 70 km/h	Usunięcie znaków B-33 (70 km/h).
7	10	Miroslawiec	124+597	125+219	ograniczenie prędkości do 40 km/h	Usunięcie znaków B-33 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
8	10	Nieradź - Piecnik	130+072	132+972	zbyt długi odcinek o ograniczonej prędkości do 70 km/h	skrócenie odcinka z ograniczoną prędkością do 70 km/h
9	10	m. Wałcz	151+391	151+896	ograniczenie prędkości (likwidacja 4 szt znaków B-33 (40)	zwiększenie prędkości
10	11	Bobolice	82+350	82+670	ograniczenia do 40 km/h	Likwidacja znaków (6 sztuk) B-33
11	11	Szczecinek	113+248	114+625	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie znaków B-33 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.

12	13	Kołbaskowo	12+300	13+250	Obecnie występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie całej miejscowości (D-42+B-33). Znaki zostały wprowadzone w czasie kiedy ograniczenie prędkości w obszarze zabudowanym wynosiło 60 km/h. Proponuje się zniesienie ograniczenia 40 km/h z uwagi na brak przesłanek	-
13	20	Siemczyno	87+200	87+800	ograniczenie prędkości do 40 km/h	Usunięcie znaków B-33 (40 km/h). Ograniczeniem objąć jedynie niebezpieczne zakręty. Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg
14	20	Niwka	91+737	92+070	ograniczenie prędkości do 60 km/h	Usunięcie znaków B-33 (60 km/h).
15	20	Przyjezierze	126+4250	126+690	ograniczenie prędkości do 60 km/h	Usunięcie znaków B-33 (60km/h)
16	20	Sitno	132+250	132+900	ograniczenie prędkości do 40 km/h	Usunięcie znaków B-33 (40km/h)
17	20	Gwda Wielka	144+180	145+120	ograniczenie prędkości do 50 km odcinkowo w obszarze	usunięcie znaków B-33 (50)
18	20	Gwda Mała	145+210	146+020	ograniczenie prędkości do 50 km odcinkowo w obszarze	usunięcie znaków B-33 (50)
19	22	m. Wałcz	166+187	167+230	ograniczenie prędkości (likwidacja 14 szt znaków B-33 (40)	zwiększenie prędkości
20	23	Myślibórz	0+000	0+614	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 1 znaku B-33 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
21	23	Wierzbnica	0+759	1+174	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 3 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h)Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg
22	23	Sarbinowo	32+343	32+632	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 2 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h.) Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
23	25	m. Biały Bór	18+800	19+400	obszar zabudowany	podniesienie prędkości do 70km/h po uzgodnieniu z KWP

24	26	Krajnik Dolny	0+069	0+722	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 2 znaków B-33 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
25	26	Grabowo	2+961	4+156	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 3 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
26	26	za miejscowością Choina	15+372	16+532	ograniczenie prędkości do 60 km/h	Usunięcie 4 znaków B-33 (60 km/h) i 1 znaku B-42 (40 km/h)
27	26	Trzcńsko Zdrój	24+622	26+306	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 2 znaków B-43 (40 km/h) i 2 znaków B-44 (40 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
28	26	Myślibórz	44+444	47+569	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 3 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
29	31	Nowe Brynki - Czepino	13+500	15+800	Obecnie występuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla samochodów ciężarowych (B-33+E-15a+T-23b). Znaki zostały wprowadzone kiedy ograniczenie prędkości w obszarze zabudowanym wynosiło 60 km/h oraz kiedy stan nawierzchni był bardzo zły. Proponuje się zniesienie ograniczenia 40 km/h z uwagi na brak przesłanek	-
30	31	Boleszkowice	86+247	88+507	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 4 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.
31	31	Boleszkowice	87+240	87+330	niebezpieczny łuk	Ustawienie w miejscowości 2 znaków B-33 (30 km/h) przed niebezpiecznym łukiem
32	31	Sarbinowo	97+718	99+602	ograniczenie prędkości do 40 km/h na terenie zabudowanym	Usunięcie 4 znaków B-33 (40 km/h i 60 km/h). Po uzgodnieniu z innymi zarządcami dróg.

1	7,8 ,61 ,62				Rejon Boża Wola informuje, że jest w trakcie aktualizowania oznakowania pionowego i poziomego w terenie z zatwierdzonymi planami organizacji ruchu. W miejscach, gdzie znaki zostały wyniesione, tzn.	W ciągu 2009
		35+620			wyznaczyć lewoskręty w m.	Realizacja była przewidywana w 2009 w ramach programu
		56+570			wyznaczyć lewoskręty w m. Gasów	
		69+650			zmienić oznakowanie poziome na skrzyżowaniu do m. Korytnica, dodać lewoskręt do stacji paliw	Zasadność wniosku do sprawdzenia VI 2009
		52+507			w obrębie zjazdu do LPG zastosować linię segregacyjną P-4	lipiec 2009 r.
		64+175			z uwagi na ograniczoną widoczność, zastosować linię P-4 w obrębie zjazdu na drogę gruntową	lipiec 2009 r.
		-	Mierząca		rozważyć możliwość ustawienia znaków E-3 na rondzie w m.	Brak uzasadnienia
		68+050			z powodu ograniczonej widoczności dwoma łukami pionowymi oraz dużą ilością kolizji i wypadków na skrzyżowaniu w km 68+050 rozważyć możliwość wprowadzenia elementów BRD z oznakowaniem	Realizacja była przewidywana w 2009 w ramach programu GAMBIT. Ze względu na brak środków w roku bieżącym realizacja w 2010 r.
		21+450	Bocian		wykonać lewoskręt do m. Bocian z uwzględnieniem dojeżdż do przejść dla pieszych oraz przystanków	
		19+400	Siwianka		wykonać lewoskręty do m. Siwianka z uwzględnieniem dojeżdż do przejść dla pieszych oraz	Realizacja była przewidywana w 2009 w ramach programu GAMBIT. Ze względu na brak środków w roku bieżącym
2+100	Zagórze		wykonać lewoskręty do m. Zagórze z uwzględnieniem dojeżdż do przejść dla pieszych oraz przystanków			

		16+080	Glina	wykonać lewoskręty do m. Glina z uwzględnieniem dojść do przejść dla pieszych oraz przystanków	realizacja w 2010 r.
		8+975	-	naprawić najazdowe oznakowanie świetlne przejścia dla pieszych	lipiec 2009 r.
			Majdan	zaleca się wprowadzenie ograniczenia prędkości w m.	Brak uzasadnienia
	50			bez uwag	
				rozważyć możliwość budowy zatok autobusowych na całej długości	Możliwe do realizacji przy przebudowie
	76		Garwolin	z uwagi na dużą ilość samochodów na skrzyżowaniu drogi krajowej 76 i ul. Parysowskiej w m. Garwolin przeanalizować możliwość	Zasadność wniosku do sprawdzenia VII 2009
	7	Gdańsk – Kraków.		<p>odcinek: Szczerbówka – Broniszew (teren powiatu grójeckiego) – odc. od Grójca do Broniszewa w rozbudowie do parametrów drogi ekspresowej</p> <p><input type="checkbox"/> wniosek dotyczący poszerzenia przejścia dla pieszych w pasie rozdziału km 408+150 poprzez rozebranie barier stalowych SP-10 oraz ustawić bariery U-12 a i zabezpieczyć w/w przejście dodatkowym znakiem D-6 z pulsatorem na obu jezdniach – Rejon w Grójcu rozważyć wniosek po konsultacjach z GDDKiA i oznakuje w/w przejście znakiem aktywnym D-6 w ramach dostępnych środków finansowych,</p> <p><input type="checkbox"/> wniosek w sprawie dodania kierunku do Grójca w km 411+000 – przedmiotowe oznakowanie jest</p>	Zasadność wniosku do sprawdzenia VIII 2009

				Droga krajowa nr 48 Tomaszów Maz. – Kock odcinek: Ossa – Wojciechów (teren powiatu przysuskiego) wniosek dotyczący braku słupków hektometrowych na odcinku Kamienna Wola i Ossa – powyższe braki w oznakowaniu są	VIII 2009
	48	Tomaszów Maz. – Kock		wniosek w sprawie braku linii krawędziowych na odcinku Ossa – Odrzywół – Klwów – Potworów – Rejon w Grójcu planuje zlecić oznakowanie w/w liniami krawędziowymi w ramach odnów oznakowania poziomego odc. Odrzywół – Lwów ramach wykonania	VIII 2009
				odcinek: Wojciechów – Białobrzegi - Sielce (teren powiatu białobrzeskiego) wniosek dotyczący odnowienia	będzie wykonane w bieżącym roku
	48	Tomaszów Maz. – Kock		wniosek dotyczący wyznaczenia w Białobrzegach w rejonie skrzyżowania ul. Rzemieślniczej z ul. Reymonta drugiego przejścia dla pieszych – obecnie ruch pieszych odbywa się za powyższym skrzyżowaniem przez przejście z azylem w km 80+366, natomiast po drugiej stronie przed skrzyżowaniem jest wydzielony pas wyłączenia dla pojazdów skręcających w lewo z kierunku od msc. Wyśmierzyce - Rejon wnioskuje jednak rozważenie	Zasadność wniosku do sprawdzenia VIII 2009

		wniosek dotyczący modernizacji skrzyżowania ul. Spacerowej z ul. Rzemieśnicza – jest projekt	2010
		wniosek ustawienia tablic E17a i E17b Pohulanka oraz D-42 /43 – Rejon w Grójcu informuje, że w km 87+750 str. prawa oraz 87+190 str. lewa są ustawione znaki E17a i E17b „Pohulanka” natomiast znaków D-42/43 na w/w odc. drogi	Zasadność wniosku do sprawdzenia VIII 2009
		wniosek dotyczący ograniczenia prędkości w obok szkoły w 100+800 do 40km/h – Rejon informuje, że szkoła podstawowa w msc. Sielce jest w terenie zabudowanym dodatkowo w km 100+842 str. prawa i 101+010 str. lewa ustawione są znaki A-17 –	Brak uzasadnienia dla realizacji
		Droga krajowa nr 50 Sochaczew – Mińsk Mazowiecki odcinek: Budki Petrykowskie – Zalesie (teren powiatu grójeckiego) wniosek dotyczący niewłaściwego oznakowania poziomego w km 135+886 do km 136+275 po lewej stronie drogi związanego z obsługą komunikacyjną stacji paliw -	VIII 2009
		wniosek dotyczący wyblakłych słupków prowadzących oraz tablic informacyjnych w km 145+315 str.	Rejon wystąpi do właściciela MOP w powyższej sprawie

Warszawa				wniosek dotyczący uzupełnienia oznakowania poziomego w km 151+480 po lewej stronie drogi oraz po prawej stronie w km 151+500 i 156+110 po stronie	VIII 2009
	50	Sochaczew – Mińsk Mazowiecki		wniosek w sprawie dodatkowego oznakowania miejsca częstych potrażeń pieszych - znakami A-30 z tabliczką T-14 w km 146+000 i 146+400 – obecnie skrzyżowanie 146+090 w msc. Bikówek oznakowane jest zgodnie z projektem znakami A-16, D-6 oraz dodatkowo podświetlonym znakiem na wysięgniku D-6, wniosek dotyczący przedłużenia terenu zabudowanego do km 151+800 - oznakowanie zostanie doprowadzone do stanu zgodnego z projektem zgodnie z wnioskiem Policji, zmiany oznakowania	Zasadność wniosku do sprawdzenia VIII 2009
				wniosek w sprawie dodatkowego oznakowania drogi znakami U-3a na łukach w Koniu i Przesławicach – nowym projekt oznakowania pionowego DK 50 nie przewiduje	
	50	Sochaczew – Mińsk Mazowiecki		odcinek: Zalesie – Góra Kalwaria (teren powiatu piaseczyńskiego) <input type="checkbox"/> wniosek dotyczący uzupełnienia oznakowania poziomego w km 170+120 po stronie lewej oraz 172+630 po stronie prawej dotyczący zmiany oznakowania poziomego z P-7b na P-7a (dot	oznakowanie zostanie doprowadzone do prawidłowego w roku bieżącym.

Warszawa	79	Warszawa – Bytom		<p>Droga krajowa nr 79 Warszawa – Bytom</p> <p>odcinek: Góra Kalwaria – Potycz (teren powiatu piaseczyńskiego)</p> <p><input type="checkbox"/> uwaga dotycząca czytelności oznakowania poziomego przez miejscowość Góra Kalwaria –oznakowanie zostanie odnowione w ramach odnowienia oznakowania poziomego,</p> <p><input type="checkbox"/> wniosek w sprawie wymiany</p>	IX 2009
	79	Warszawa – Bytom		<p>odcinek: Potycz - Konary (teren powiatu grójeckiego)</p> <p><input type="checkbox"/> wniosek dotyczący zagęszczenia słupków prowadzących U-1a od km 41+550 do km 41+750 – Rejon planuje uzupełnienie</p>	VIII 2009
	2			<p>odcinek od km 495+572 do km 516+550 – oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu nr 4092/59/106/2003, w ciągu 24 miesięcy zostanie zrealizowany nowy projekt organizacji ruchu nr 2/4080/609/Z.14/2007 z dnia 10.02.2008 roku. W trakcie</p>	odcinek w przebudowie 2009 - 2010
				<p>odcinek od km 516+550 do km 561+124 odcinek przekazany wykonawcy – droga w przebudowie - zakres przebudowy obejmuje także wprowadzenie nowej</p>	odcinek w przebudowie 2009 - 2010
			<p>odcinek od km 205+492 do km 216+492 – oznakowanie zgodne z projektem organizacji ruchu – droga po przebudowie w okresie</p>	–	

					<p>odcinek od km 216+492 do km 256+738 – realizowany jest obecnie projekt organizacji ruchu nr Z.2/4080/609/Z.14/2007 z dnia 10.03.2008 roku. Uwagi Policji dotyczyły przede wszystkim złego stanu nawierzchni na odcinku przejście przez miejscowość Stanisławów oraz niepełnego oznakowania skrzyżowań w km 234+970 i 236+757 (zmiana typu nawierzchni z gruntowej na bitumiczną obecnie ustawiono jedynie znaki A7 – konieczna aktualizacja projektu). Komisja wnioskuję o ograniczenie prędkości do 70 km/h na odcinku od km 246+900 do km 247+600 ze względu na liczne zdarzenia z udziałem pieszych i pojazdów korzystających z usług stacji paliw i baru, budowę zatok autobusowych w km 251+110 i w km 252+050.</p>	<p>zmiany w zakresie oznakowania skrzyżowań VIII 2009</p>
--	--	--	--	--	---	---

50

Warszawa					Oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr TB/407/486/104/2005 z dnia 30.09.2005 roku oraz aktualizacjami projektu z lat 2006, 2007 i 2008 z wyjątkiem przejścia przez miasto Węgrów (ul. Gdańska i Kościuszki) które zostanie zrealizowane w ramach przebudowy w/w odcinka drogi w roku 2009. Jednocześnie informujemy że nie jesteśmy w	-
	2		272+750		dojazd do ronda z kierunku od Warszawy - 4 lampy nie świecą	w ramach konserwacji naprawa VI 2009
	3		272+700		na rondzie - żyrandol 3 lampowy	
	4	7	272+450		dojazd do ronda z kierunku Gdańska - nie świeci pierwsza	
	5		234+900		przejazd kolejki wąskotorowej - lampy pulsacyjne nie świecą	
	6		-		w m. Wiśniewo przy U.G. stwierdzono, że nie świeci pylon na wysepce środkowej (przeście dla	
	7	50			w oznakowaniu pionowym świetlnym usterek nie stwierdzono.	
	8	60	125+800	125+93 2		
			125+668			od kierunku Płocka - nie świeci
						Sygnalizacja świetlna i znaki aktywne kat. D-6 działają bez zastrzeżeń

Warszawa	9	53			Mszyniec Stary - Ostrołęka	<p>w/w odcinku jest zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu, policjant z SRD KMP w Ostrołęce wystąpił z propozycją wydłużenia odcinka obszaru zabudowanego na przejściu przez m. Kadzidło poprzez zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania D-42 „obszar zabudowany” (od kierunku Ostrołęki) z km 105+895 na km na km 105+630.</p> <p>Zdaniem Rejonu wydłużenie odcinka obszaru zabudowanego jest niezasadne, jest to odcinek o pojedynczej zabudowie</p>	do sprawdzenia w ramach aktualnia opracowywanej aktualizacji projektu
	10		117+150	118+530	Antonie	<p>w celu zwiększenia efektywności ruchu <u>Rejon przedkłada</u> do rozważenia propozycję skrócenia odcinka obszaru zabudowanego na przejściu przez m. Antonie poprzez zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania D-42 „obszar zabudowany” (od kierunku Olsztyna) z km</p>	do sprawdzenia w ramach aktualnia opracowywanej aktualizacji projektu

11	60	91+470	91+800	Różan	wyniesione stałe oznakowanie na ww. odcinku drogi jest zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. mając na uwadze zwiększenie efektywności ruchu Rejon przedkłada do rozważenia propozycję skrócenia odcinka obszaru zabudowanego na przejściu przez m. Różan poprzez zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania D-42 „obszar zabudowany” (od kierunku	do sprawdzenia w ramach aktualnia opracowywanej aktualizacji projektu
12	60	207+239	211+450	Różan	wyniesione stałe oznakowanie na w/w na odcinkach jest zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. odcinek od km 211+450 do km 212+247 – wyłączony z	–
13	61	108+260	108+500	Dobrołęka	wyniesione stałe oznakowanie na w/w na odcinkach jest zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Mając na uwadze zwiększenie efektywności ruchu Rejon przedkłada do rozważenia nw. propozycje: - skrócenia odcinka obszaru zabudowanego na przejściu przez m. Dobrołęka poprzez zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania D-42 „obszar zabudowany” (od kierunku Warszawy) z km 108+260 na km 108+500 - jest to odcinek o pojedynczej zabudowie występującej po lewej stronie	do sprawdzenia w ramach aktualnia opracowywanej aktualizacji projektu

14	61	43+020	43+253		wyniesione stałe oznakowanie na ww. na odcinku drogi jest zgodne z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Z dokonanego przeglądu przy współudziale Policji Rejon zgłasza do rozpatrzenia propozycje zmian w stałej organizacji ruchu. Zmiany te pozytywnie opiniuje Policja w Pułtusk: - usunięcie ograniczenia prędkości B-33 70 km/h na odcinku od km 43+020 do km 43+253 - usunięcie ograniczenia prędkości	do sprawdzenia w ramach aktualnia opracowywanej aktualizacji projektu
	8,5 0,6 0,6 2				Rejon w Ostrowi Maz. informuje, że po dokonaniu przeglądu sieci dróg krajowych na terenie tut. Rejonu nie stwierdzono nieprawidłowości w oznakowaniach dróg. Oznakowanie pionowe jak i poziome jest zgodne z aktualnymi zatwierdzonymi	–
					Rejon jest obecnie w trakcie wykonywania przeglądów z policją.	–
15	60	55+760	55+990	Wola Łącka	brak pasa dla skrecających w lewo dla jadących od strony Gostynina z powodu nieutwardzonych pobocz	Realizacja była przewidywana w 2009 w ramach programu GAMBIT. Ze względu na brak środków w roku bieżącym realizacja w 2010 r.
16		60+340	60+980	Grabina	brak dodatkowego pasa dla skrecających w lewo dla jadących od strony Gostynina z powodu	
18		85+815	85+987	Gilino	zmiana ograniczenia prędkości 60 km/h na 40km/h (pismo Nr GDDKiA –	VIII 2009
19		88+160	88+180	Bielsk	Przesunięcie lub demontaż znaków drogowych C-9 i U-5a – brak miejsca wyjazdu ze stacji dla samochodów ciężarowych w lewa	VIII 2009

21		126+492	127+73 5	Słupno	lokalizacja nowych przejść dla pieszych po przebudowie chodnika (pozytywna opinia KMP w Płocku i Zarządu Dróg Powiatowych w piśmie Nr GDDKiA – O/WA 7 19	X 2009
22	7	290+100	290+60 0		brak linii krawędziowych	VII 2009
23		277+500	295+45 0		wykonać punktowo remonty czastkowe	
24		306+00			po stronie zewnętrznej łuku ustawić bariery energochłonne	
25		318+550			po stronie zewnętrznej łuku ustawić	
26		286+200	288+90 0		uzupełnić brakujące słupki prowadzące U-1a	
27		10	435+483	452+31 9		
28	50	31+000			uzupełnić pobocze na łuku	
29	50	30+850	33+687		uzupełnić linie krawędziowe	
30	50	11+900, 47+400,			uzupełnić brakujące słupki	
31	62	160+700	163+04 6		brak linii krawędziowych	
32		160+700	163+04 6		uzupełnić brakujące słupki prowadzące U-1a	
33		165+100			strona lewa i prawa zaniżone pobocza, wymagające uzupełnienia	
34		173+400, 174+700+175+700		Zdziarka Chociszewo	uzupełnić brakujące słupki prowadzące U-1a między m. Zdziarka a Chociszewo	

35	57, 60,				Po przeprowadzeniu wizji w terenie razem z przedstawicielami właściwych Komend Policji nie wniesiono istotnych uwag co do ich prawidłowości i zgodności z zatwierdzonymi stałymi organizacjami ruchu (z wyłączeniem DK nr 57 w km 119+000- 123+000 – tj. przejścia przez m. Chorzele odcinek w przebudowie)		-
37					uzupełnić brakujące znaki pionowe i słupki hektometryczne		VII 2009
		-			potrzeba odnowienia oznakowania poziomego na całej długości		VIII 2009
		-	Brzozów		na łuku drogi w m. Brzozów w km 303+600 - 303+800 wskazane ustawianie oznakowania U-3a. U-		Projekt VII 2009
		308+945	Sokołów Podlaski		rozważyć wykonanie sygnalizacji świetlnej na newralgicznych skrzyżowaniach (np. skrzyżowanie przy U.M. w km 308+945). na		Zasadność wniosku do sprawdzenia
		-			oznakowanie pionowe - tarcze znaków czytelne, część znaków wymaga wymiany, spękania folii odblaskowej. część znaków		IX 2009
	19	168+700	183+00 0		oznakowanie poziome wymaga odnowienia linii osiowej i		IX 2009
		176+192			skrzyżowanie drogi nr 19 z dr. powiatową 02115 doprowadzić do zmiany w organizacji ruchu celem		Projekt VI 2009
43	79	-	-		Występują przypadki na drodze, że oznakowanie poziome jest niezgodne z obowiązującym projektem stałej organizacji ruchu. Uważamy, że dostosowywanie ich		Przebudowa 2009

44	12	–	–	Na drodze w 4 przypadkach oznakowanie jest niezgodne z projektem stałej organizacji ruchu, w związku z wykonaniem bez uzgodnień przez Urzędy Gmin, nawierzchni bitumicznych na drogach podporządkowanych. W 2008 r, na polecenie Dyrekcji wykonane zostało oznakowanie, które nie znajduje przełożenia na projekt. Dostosowanie oznakowania do	Projekt w opracowaniu	
1	35	Tyniec Mały	82+100	82+100	D-42/43 przestawić o 100m	zawężenie obszaru zabudowanego
2	35	Małuszów	78+900	78+900	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
3	35	Siedlakowice	69+400	69+400	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
4	35	Wojnarowice	65+400	65+400	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
5	35	Marcinowice	51+500	51+500	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
6	35	Pszemno	47+500	47+500	D-42/43 przestawić, wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km./h	zawężenie obszaru zabudowanego
7	5	Jaroszów	384+400	384+400	D-42/43 przestawić o 100m	zawężenie obszaru zabudowanego
8	12	Piotrowice	87+400	87+400	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h	usunięcie ograniczenia prędkości
9	36	Lubin	16+200	16+200	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie z dk nr 3	zawężenie obszaru zabudowanego
10	94	Krzywa	0+775	0+775	D-42/43 przestawić o 100m	zawężenie obszaru zabudowanego
11	94	Chojnów	9+125	9+125	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego

Wrocław	12	94	Kunice	33+241	33+241	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie	zawężenie obszaru zabudowanego
	13	94	Golanka Górna	38+354	38+354	zlikwidować ograniczenie prędkości do 50 km/h	usunięcie ograniczenia prędkości
	14	94	Golanka Dolna	39+511	39+511	ograniczenie prędkości do 40 km/h umieścić nad znakiem D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
	15	94	Prochowice	43+800	43+800	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	16	94	Kawice	50+700	50+700	D-42/43 przestawić o 50m	zawężenie obszaru zabudowanego
	17	94	Środa Śląska Obwodnica	66+000	66+000	D-42/43 przestawić, wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km/h	zawężenie obszaru zabudowanego / zatwierdzone zmiany organizacji ruchu docelowego zostaną wprowadzone po zakończeniu prowadzonej obecnie odnowy dk 94
	18	3	Nowa Wieś Legnicka	404+100	404+100	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
	19	3	Wojcieszycy	474+500	474+500	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	20	3	Wojcieszycy	474+800	474+800	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	21	30	Pasiecznik	50+800	50+800	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	22	30	Olszyna	29+000	29+000	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	23	8	Domasław	112+200	112+200	usunąć ograniczenie prędkości do 50 km/h spod D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
	24	8	Radzików	87+000	87+000	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
	25	8	Radzików	85+500	85+500	D-42/43 przestawić o 100m	zawężenie obszaru zabudowanego
26	8	Łągiewniki	84+700	84+700	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego	

27	8	Ząbkowice Śląskie	59+200	59+200	D-42/43 przestawić o 100m	zawężenie obszaru zabudowanego
28	8	Kudowa Zdrój	1+700	1+700	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
29	33	Żelazno	9+700	9+700	D-42/43 przestawić o 150m	zawężenie obszaru zabudowanego
30	33	Roztoki	32+100	32+100	D-42/43 przestawić o 50m od skrzyżowania	zawężenie obszaru zabudowanego
31	33	Międzylesie	36+400	36+400	D-42/43 przestawić o 100m od skrzyżowania	zawężenie obszaru zabudowanego
32	33	Boboszków Smreczyna	40+500	40+500	D-42/43 przestawić w km 40+700	zawężenie obszaru zabudowanego / po rozpatrzeniu projektu zmiany organizacji ruchu docelowego i konsultacji z Rejonem w Kłodzku odstąpiono od proponowanej zmiany lokalizacji tablic D-42/D-43 i pozostawiono stan istniejący
33	46	Złoty Stok	19+500	19+500	D-42/43 przestawić	zawężenie obszaru zabudowanego
34	15	Ligota Trzebnicka	5+500	5+500	D-42/43 przestawić przed skrzyżowanie	zawężenie obszaru zabudowanego
35	15	Trzebnica	0+400	0+400	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie o 200m	zawężenie obszaru zabudowanego
36	94	Siechnice	107+600	107+600	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie do sygnalizacji	zawężenie obszaru zabudowanego
37	94	Marcinkowice	116+300	116+300	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie o 400m	zawężenie obszaru zabudowanego
38	94	Stanowice	117+700	117+700	D-42/43 przestawić za skrzyżowanie	zawężenie obszaru zabudowanego
39	36	Prochowice - Obwodnica	6+400	6+400	D-42/43 przestawić na łącznicę, ograniczenie prędkości do 40 km/h	zawężenie obszaru zabudowanego
40	36	Miłosna	6+100	6+100	D-42/43 przestawić bliżej skrzyżowania	zawężenie obszaru zabudowanego

41	36	Osiek	13+800	13+800	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-42	zawężenie obszaru zabudowanego
42	36	Turów	27+800	27+800	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-43	usunięcie ograniczenia prędkości
43	36	Ścinawa	30+600	30+600	D-42/43 przestawić w km 30+800	zawężenie obszaru zabudowanego
44	36	Iwno	35+255	35+255	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
45	36	Braszyce	43+200	43+200	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
46	36	Piskorzyna	51+844	51+844	usunąć ograniczenie prędkości do 40 km/h spod D-42	usunięcie ograniczenia prędkości
47	36	Wodniki	62+000	62+000	D-42/43 przestawić przed CPN	zawężenie obszaru zabudowanego
48	12	Dębowa Łęka	151+000	151+000	D-42/43 przestawić, wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km./h	zawężenie obszaru zabudowanego
49	12	Szlichtyngowa	134+600	134+600	D-42/43 przestawić, wprowadzić ograniczenie prędkości do 70 km./h	zawężenie obszaru zabudowanego
1	2	odc. Świecko-Boczów	23+811		Nieprawidłowa odległość znaku ostrzegawczego o skrzyż. Do m. <u>Tamawa od str. Świecka</u>	zostanie opracowany projekt organizacji ruchu dot. przestawienia znaku A-6c
2	12	odc. Marazów-Zagań	9+000		Wprowadzone oznakowanie o występujących kontrolach jest niewystarczające z uwagi na <u> pogorszenie stanu nawierzchni</u>	zostanie opracowany projekt org. Ruchu dot. przestawienia znaku A-30 z tabl. T-13 i zmiany tabl. T-2
3	22	odc. Kostzyn-Słońsk	2+571		Nieoświetlone przejście dla pieszych Chżyno Park Narodowy "Ujście Warty" w terenie nieabudowanym oraz brak ograniczenia prędkości na <u>dojeździe do przejścia</u>	zostanie zlecona dokumentacja na wykonanie przyłącza energetycznego, projekt org. Ruchu na wprowadzenie B-33(70) w trakcie opracowywania

Zielona Góra	4	22	odc. Słońsk-Karkoszów	27+204		Nieoświetlone przejście dla pieszych w terenie niezabudowanym przed m. Karkoszów, brak znaku ostrzegawczego A-16 od strony Krzeszyc, zbyt małe odległości istniejącego oznakowania	w trakcie opracowywania jest projekt org. Ruchu dot. uporządkowania oznakowania ostrzegawczego na dojazdach do ww. przejścia oraz zostanie zlecony projekt na doświetlenie ww. przejścia
	5	22	odc. Krzeszyce-skrzyż. Z DK24	31+040		Nieoświetlone przejście dla pieszych w terenie niezabudowanym przy	zostanie zlecona dokumentacja na wykonanie przyłącza energetycznego
	6	22	odc. Krzeszyce-skrzyż. Z DK24	37+967		Pomimo prawidłowego oznakowania skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1278F relacji Kołczyn-Sulęcín występują zderzenia boczne. propozycja komisji to to	zostanie opracowany rprojekt org. Ruchu zgodnie z zaleceniami komisji
	7	22 b	m. Słońsk	0+200	0+410	Poimo prawidłowego oznakowania wyspy spowalniającej ruch na wlocie do miejscowości występują zdarzenia drogowe; propozycja wprowadzenia znaków aktywnych C-9/11-5c oraz przestawić	zostanie zlecona dokumentacja na wykonanie przyłącza energetycznego oraz projekt organizacji ruchu na wprowadzenie zmian
	8	22	odc. Kostzyn-Słońsk	13+055	14+690	Zbyt rozciągnięty obszar zabudowany-należy zwięzić granice obszaru zabudowanego do miejsca, gdzie występuje chodnik; na dojazdach do ronda usunąć znaki ograniczające prędkość do 40 km/h	w trakcie opracowywania jest projekt org. Ruchu dot. zmiany oznakowania granic obszaru zabudowanego i likwidacji ograniczenia prędkości przed rondem w m. Słońsk
	9	29	m.Słubice	0+644		na skrzyżowaniu ul.Kościuszki i Konopnickiej od strony osiedla przeanalizować potrzebę wyznaczenia przejścia dla pieszych oraz wprowadzić korekte	zostanie opracowany projekt org. Ruchu, dot. proponowanych zmian,