



mazda



Mazda6

PRZEŁAMUJEMY KONWENCJE SPORT KOMBİ W CENIE SEDANA

CENY BRUTTO (PLN)

	SkyGO	SkyMOTION	SkyENERGY	SkyPASSION
2.0 SKYACTIV-G 145KM 6MT	88 700	-	-	-
2.0 SKYACTIV-G 165KM 6MT	-	97 700	106 700	-
2.0 SKYACTIV-G 165KM 6MT I-ELOOP	-	-	-	114 700
2.0 SKYACTIV-G 165KM 6AT	-	105 700	114 700	-
2.2 SKYACTIV-D 150KM 6MT I-ELOOP	-	125 900	134 900	-
2.2 SKYACTIV-D 150KM 6AT I-ELOOP	-	132 900	141 900	-
2.2 SKYACTIV-D 175KM 6MT I-ELOOP	-	-	-	142 700
2.2 SKYACTIV-D 175KM 6AT I-ELOOP	-	-	-	154 700
2.5 SKYACTIV-G 192KM 6AT I-ELOOP	-	-	-	134 700

OPCJE

Lakier metaliczny	2 300	2 300	2 300	2 300
Lakier metaliczny Soul Red	2 900	2 900	2 900	2 900
Pakiet City Safety&Heat	2 300	●	●	●
Pakiet Comfort	-	3 500	●	●
Skórzana tapicerka OFF WHITE	-	-	-	600
System nawigacji TomTom® Mazda	-	2 000	2 000	2 000

Mazda
FINANCE

KREDYT 50/50*

LEASING 104%**

● = wyposażenie standardowe " - " = niedostępne ○ = wyposażenie opcjonalne za dopłatą

SKYACTIV-G = silnik benzynowy; SKYACTIV-D = silnik Diesla; 6MT = 6-stopniowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT; 6AT = 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive

Cennik obowiązuje od 2 listopada 2012. Dotyczy modeli wyprodukowanych w 2012 roku.
W celu ustalenia dostępności poszczególnych wersji skontaktuj się z Autoryzowanym Salonem Sprzedaży.

WWW.MAZDA.PL

1/4



OSZAŁAMIAJĄCY, NOWOCZESNY I FUNKCJONALNY DESIGN

Całkowicie nowa Mazda6 jest drugim samochodem wprowadzanym przez Mazdę, w którym w pełni zastosowano technologię SKYACTIV i design „KODO - dusza ruchu”. Ten samochód zrywa z ograniczeniami typowymi dla swojego segmentu.

Dzięki ostatnim innowacjom Mazda kolejny raz przełamuje konwencje pod względem proporcji sylwetki i w rezultacie całkowicie nowa Mazda6 robi bardzo silne pierwsze wrażenie. Ten model skonstruowany jest tak, aby użytkownik mógł poczuć z nim pełną jedność. To pierwsze auto Mazdy korzystające z wyjątkowego systemu odzyskiwania energii podczas hamowania i-ELOOP. Oznacza to, że Mazda6 jest nie tylko mocniejsza, ale i bardziej oszczędna niż do tej pory.



PRZEŁAMUJEMY KONWENCJE



SKYACTIV-G

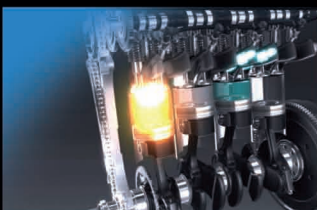
- Wysoce wydajny silnik benzynowy z bezpośrednim wtryskiem o rekordowo wysokim stopniu sprężania 14:1
- Całkowite przeprojektowanie silnika benzynowego pozwoliło zmniejszyć jego masę o 10%, a tarcie wewnętrzne o 30%
- W efekcie zużywa o 15% mniej paliwa, a jednocześnie moment obrotowy zwiększa się o 15% dając większy komfort prowadzenia

KODO - DUSZA RUCHU

Witalność, emocje i aktywność KODO odnaleźć można w sposobie w jaki poruszają się zwierzęta. Projektanci Mazdy6 studiowali w tym celu gepardy – najszybszych biegaczy – obserwując jak używają one całego swego ciała jako sprężyny, akumulującej ogromną energię i przekształcającej ją w ruch z niedoścignioną sprawnością i gracją. To niezaprzeczalnie piękno spowodowało, że projektanci tchnęli w Mazdę6 nowego ducha inspirowanego koncepcją KODO.

ZOOM-ZOOM

Wszystkie dzieci instynktownie to wiedzą, kilku dorosłych jeszcze to uczucie pamięta, a jeden producent samochodów nie chce z tego wyrosnąć. Zoom-Zoom oznacza niepohamowane emocje, czystą radość z małych rzeczy, entuzjazm i uczucie wyzwolenia. W firmie Mazda to uczucie towarzyszy nam na codzień. To to, kim jesteśmy oraz dlaczego projektujemy i produkujemy właśnie takie samochody.



SKYACTIV-D

- Silnik diesla o rekordowo niskim stopniu sprężania 14:1 - zużycie paliwa zmniejszone o 20%
- Spełnia przyszły standard normy emisji spalin Euro VI, bez kosztownego układu oczyszczania spalin
- Dwustopniowa turbosprężarka zapewnia równomierną i płynną reakcję, tak przy niskich, jak i wysokich prędkościach obrotowych silnika

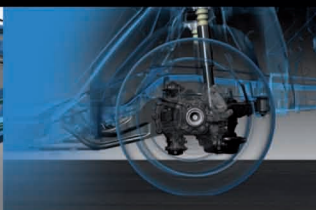
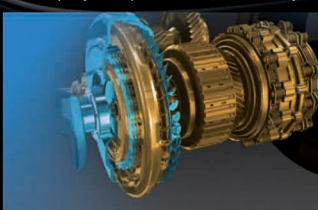
SKYACTIV-MT

- Zwarta konstrukcja i udoskonalona budowa kół zębatych umożliwiają lekką i płynną zmianę biegów, jak w samochodzie sportowym
- Układ napędowy jest lżejszy o 16%, a obudowa skrzyni biegów jest lżejsza o 30% - te cechy umożliwiają uzyskanie niskiego zużycia paliwa oraz wysokiego komfortu jazdy



SKYACTIV-BODY

- 30% sztywniejsze oraz 8% lżejsze nadwozie zapewnia optymalną precyzję kierowania i stabilność
- Dzięki lekkiej konstrukcji (użycie stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie) zmniejszono zużycie paliwa oraz hałas, drgania i wstrząsy, a zastosowanie nowoczesnych rozwiązań konstrukcyjnych zapewnia nadzwyczajne bezpieczeństwo w razie kolizji



SKYACTIV-CHASSIS

- Większa sztywność podwozia zapewnia znakomitą charakterystykę prowadzenia i poczucie zwinności, które zapewniają wrażenie jedności z samochodem
- Lżejsze o 14% (niż obecnie stosowane) podwozie łączy zwinność prowadzenia z komfortem jazdy i stabilnością nawet przy najwyższych prędkościach

SKYACTIV-DRIVE

- Łączy zalety wszystkich automatycznych skrzyń biegów: bezstopniowej (płynna zmiana biegów), dwusprzęgłowej (oszczędność paliwa i kontrola nad zmianą biegów) oraz konwencjonalnej (płynne przyspieszanie)
- Wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa nawet o 7% w porównaniu do konwencjonalnych skrzyń automatycznych



i-ELOOP

i-ELOOP to opracowany przez Mazdę pierwszy system odzyskiwania energii w samochodzie osobowym, wykorzystujący kondensator. Ten unikalny system rozpoczyna ładowanie kondensatora z chwilą, gdy kierowca zdejmie nogę z pedalu gazu. Energia zgromadzona w kondensatorze może być wykorzystana do zasilania urządzeń elektrycznych. Dzięki temu więcej energii z paliwa przeznaczone jest na zasilanie silnika, co przyczynia się do zmniejszenia spalania aż do 10%.



WYPOSAŻENIE

BEZPIECZEŃSTWO

Układ antypoślizgowy ABS z układem elektronicznego rozdziału sił hamowania EBD oraz układem awaryjnego hamowania EBA	●	●	●	●
Układ dynamicznej kontroli stabilności toru jazdy DSC z elektronicznym układem kontroli trakcji TCS	●	●	●	●
Przednie i boczne poduszki powietrzne	●	●	●	●
Kurtyny powietrzne	●	●	●	●
TPMS - system monitorowania ciśnienia w ogumieniu	●	●	●	●
HLA - układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu	●	●	●	●
SCBS - system wspomagający hamowanie (zapobiegający kolizjom przy małych prędkościach)	△ pakiet City Safety&Heat	●	●	●
RVM - System monitorowania tyłu pojazdu (ostrzegający o pojazdach znajdujących się w martwym polu)	-	△ pakiet Comfort	●	●
Światła przeciwmgielne	-	●	●	●
Reflektory biksenonowe z adaptacyjnym doświetlaniem zakrętów AFS	-	-	●	●
HBC - system automatycznego przełączania świateł drogowych na mijania	-	-	●	●
LDW - system ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	-	-	●	●
SBS - inteligentne wspomaganie hamowania ¹	-	-	-	●
DRSS - Analiza odległości do poprzedzającego pojazdu ¹	-	-	-	●
Przednie światła LED	-	-	●	●

KOMFORT

System i-stop (automatycznie wyłączający silnik na postoju)	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne	●	●	●	●
Komputer pokładowy	●	●	●	●
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne	●	●	●	●
Elektrycznie składane lusterka boczne	-	●	●	●
Audio AM/FM; RDS; CD/MP3 (liczba głośników)	● (4)	● (6)	● (6)	● (11)
Wyjście AUX/USB	●	●	●	●
Przestrzenny system nagłośnieniowy Bose®	-	-	-	●
Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	△ pakiet City Safety&Heat	●	●	●
Klimatyzacja manualna	●	-	-	-
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	-	●	●	●
System multimedialny HMI na konsoli środkowej (Human Machine Interface)	-	●	●	●
Zestaw Bluetooth®	-	●	●	●
Układ utrzymywania stałej prędkości (tempomat)	-	●	●	●
Adaptacyjny układ utrzymywania stałej prędkości (aktywny tempomat) ¹	-	-	-	●
Czujnik deszczu i zmierzchu	-	●	●	●
Podgrzewane fotele przednie	-	△ pakiet Comfort	●	●
Czujniki parkowania przednie i tylne	-	△ pakiet Comfort	●	●
Kamera cofania (zintegrowana z wyświetlaczem multimedialnym)	-	-	-	●
Zdalnie sterowany centralny zamek (za pomocą przycisków na pilocie)	●	●	●	●
Zaawansowany system dostępu bez kluczyka (otwieranie/zamykanie za pomocą przycisku na klamce)	-	-	-	●
Elektryczna regulacja foteli kierowcy i pasażera z przodu z funkcją pamięci dla fotela kierowcy	-	-	-	●

WNĘTRZE

Przycisk do uruchamiania silnika	●	●	●	●
Wyświetlacz wielofunkcyjny	△ pakiet City Safety&Heat	●	●	●
Skórzana kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów	-	●	●	●
Skórzany uchwyt dźwigni hamulca ręcznego	-	●	●	●
Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym	●	●	●	-
Skórzana tapicerka czarna	-	-	-	●
Skórzana tapicerka OFF WHITE	-	-	-	○
Lusterka w osłonach przeciwsłonecznych z podświetleniem	-	●	●	●
Rozsuwany podłokietnik ze schowkiem w pierwszym rzędzie siedzeń	●	●	●	●
Dzielona kanapa 60:40	●	●	●	●
Roleta bagażnika Karakuri (otwierająca się i zamykająca wraz z tylną klapą) ²	●	●	●	●
System składania foteli Karakuri	●	●	●	●

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Kierunkowskazy wbudowane w lusterka boczne	●	●	●	●
Spoiler dachowy ²	●	●	●	●
Przyciemniane tylne szyby	-	●	●	●
Koła 225/55R17 na felgach aluminiowych	●	●	●	-
Koła 225/45R19 na felgach aluminiowych	-	-	-	●

OPCJE

Lakier metaliczny	○	○	○	○
Lakier metaliczny Soul Red	○	○	○	○
Pakiet City Safety&Heat	○	●	●	●
Pakiet Comfort	-	○	●	●
System nawigacji TomTom® Mazda ³	-	○	○	○

SkyGO

SkyMOTION

SkyENERGY

SkyPASSION

● = wyposażenie standardowe "—" = niedostępne "○" = wyposażenie opcjonalne za dopłatą

△ = element opcjonalnego pakietu

WWW.MAZDA.PL

¹Tylko z silnikami 2.2L SKYACTIV-D 175KM 6AT oraz 2.5 SKYACTIV-G 192KM 6AT

²Tylko w nadwoziu Sport Kombi

³Instrukcje głosowe dostępne w języku polskim; obsługa menu niedostępna w języku polskim

SILNIK	2.0 SKYACTIV-G 145KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 163KM 6MT	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6MT FELOOP	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6AT	2.0 SKYACTIV-G 165KM 6AT FELOOP	2.5 SKYACTIV-G 192KM 6AT FELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150KM 6MT FELOOP	2.2 SKYACTIV-D 150KM 6AT FELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175KM 6MT FELOOP	2.2 SKYACTIV-D 175KM 6AT FELOOP
Typ	DOHC 16-zaworowy						DOHC 16-zaworowy			
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowy						4, rzędowy			
Pojemność (cm ³)	1998	1998	1998	1998	1998	2488	2191			
Średnica x skok (mm)	83,5 x 91,2						86,0 x 94,3			
Stoień sprężania	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1	13,0:1	14,0:1			
Zalecane paliwo	bezołowiowa 95 RON						olej napędowy			
Pojemność zbiornika paliwa (l)	62,0						62,0			

OSIĄGI

Maksymalna moc (kW(KM))/obr./min.)	107(145)/6000		121(165)/6000		141(192)/5700		110(150)/4500		129(175)/4500	
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.)	210/4000				256/3250		380/1800-2600		420/2000	
Zużycie paliwa	zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)						zgodnie z normą 80/1268 EWG (1999/100/EC)			
Cykl mieszany SD/KB	5,5/5,6	6,0/6,0	5,9/5,9	6,0/6,0	5,9/5,9	6,3/6,4	4,2/4,4	4,8/4,9	4,5/4,6	4,8/4,9
Cykl pozamiejski SD/KB	4,6/4,7	5,0/5,0	4,9/4,9	5,0/5,0	4,9/5,0	5,0/5,1	3,6/3,8	4,2/4,2	3,9/4,0	4,2/4,2
Cykl miejski SD/KB	7,1/7,2	7,7/7,7	7,5/7,5	7,7/7,7	7,5/7,4	8,5/8,6	5,1/5,5	5,9/6,1	5,5/5,7	6,0/6,1
Emisja CO ₂ (g/km) SD/KB	129/131	139/139	135/136	139/139	135/136	148/150	108/116	127/129	119/121	127/129
Poziom emisji	Euro V						Euro VI			
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek) SD/KB	9,5/9,6	9,1/9,1	9,1/9,1	10,1/10,2	10,1/10,2	7,8/7,9	9,0/9,2	9,8/10,0	7,9/8,0	8,4/8,6
Prędkość maksymalna (km/h) SD/KB	207/206	216/214	216/214	209/206	209/206	223/220	211/210	204/202	223/221	216/215

ZAWIESZENIE

Przód	kolumny MacPhersona						kolumny MacPhersona			
Tył	wielowahaczowe						wielowahaczowe			

UKŁAD HAMULCOWY

Przód	tarczowe (wentylowane)						tarczowe (wentylowane)			
Tył	tarczowe						tarczowe			

WYMIARY ZEWNĘTRZNE

Długość całkowita (mm) SD/KB	4870/4805						4870/4805			
Szerokość całkowita (mm) SD/KB	1840						1840			
Wysokość (mm) SD/KB	1450/1475						1450/1475			
Zwis (mm) - przód/tył SD/KB	955-1085/955-1100						955-1085/955-1100			
Rozstaw osi (mm) SD/KB	2830/2750						2830/2750			
Średnica zawracania (m) SD/KB	12,0/11,8						12,0/11,8			

WYMIARY WEWNĘTRZNE

Ilość miejsc	5						5			
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 5-miejsc. SD/KB	483/506						483/506			
Przestrzeń bagażowa (l) - tryb 2-miejsc. KB	1648						1648			

MASY

Dopuszczalna masa całkowita (kg) SD/KB	1935/1980	1945/1990	1945/1990	1975/2020	1975/2020	2000/2040	2055/2090	2070/2110	2055/2090	2070/2110
Dopuszczalna masa na oś przednią (kg) SD/KB	970/960	980/970	980/970	1015/1005	1015/1005	1040/1025	1085/1070	1105/1090	1085/1070	1105/1090
Dopuszczalna masa na oś tylną (kg) SD/KB	965/1020	965/1020	965/1020	960/1015	960/1015	960/1015	970/1020	965/1020	970/1020	965/1020

SKYACTIV-G = silnik benzynowy; SKYACTIV-D = silnik Diesla; 6MT = 6-stopniowa manualna skrzynia biegów SKYACTIV-MT; 6AT = 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów SKYACTIV-Drive
SD - Sedan, KB - Sport Kombi

*Propozycja kredytu 50/50 w Mazda Finance w porozumieniu z Santander Consumer Bank S.A. dotyczy modelu nowego samochodu Mazda 6 przy następujących założeniach: Cena samochodu: 88 700 zł; wpłata własna: 44 350,00 zł; całkowita kwota kredytu: 46 197,92 zł; stała stopa oprocentowania kredytu: 0%; całkowity koszt kredytu: 1 847,92 zł obejmujący prowizję bankową: 1 847,92 zł, odsetki: 0 zł. Rzeczywista roczna stopa oprocentowania: 4,17%; czas obowiązywania umowy: 12 miesięcy; całkowita kwota do zapłaty przez konsumenta: 46 197,92 zł; wysokość raty balonowej: 46 197,92 zł płatnej w 12-tym miesiącu obowiązywania umowy. Wyliczenia dla przykładu reprezentatywnego na dzień 31.10.2012 roku, ustalonego zgodnie z ustawą z dnia 12 maja 2011r. o kredycie konsumenckim. Kalkulacja z dnia 31.10.2012

Niniejsza propozycja nie jest ofertą w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Ostateczna decyzja o przyznaniu kredytu z uwzględnieniem oceny aktualnej sytuacji Klienta, zostanie podjęta przez Santander Consumer Bank S.A.

**Leasing Promocyjny Mazda Finance w porozumieniu z Santander Multirent. Szczegóły oferty w autoryzowanym salonie sprzedaży.

Mazda Motor Logistics Europe Sp. z o.o. oddział w Polsce zastrzega sobie prawo wprowadzenia bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia, cen i specyfikacji oferowanych pojazdów. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. Wszelkie informacje zawarte w tym wydawnictwie nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży.

Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów. Poza wielkością zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód, CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie.

Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji:
http://www.mazda.pl/about_mazda/environment/end_life_vehicles/

Ostatnia aktualizacja niniejszego wydawnictwa: 31.10.2012.

miejsce na dane dealera