

Siatka połączeń PKP Intercity w sezonie 2013/2014

Warszawa - Gdynia

- skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów do 4:28 (przez Bydgoszcz) w stosunku do aktualnego RJ;
- przywrócenie kursowania pociągów o najwyższym standardzie - EIC Kaszub, EIC Neptun, EIC Artus i EIC Norwid – specjalna oferta Bilet Relacyjny!
- TLK Czartoryski Lublin - Bydgoszcz kursuje w wydłużonej rel. do Gdyni (obecnie do Bydgoszczy);
- TLK Wieniawski Rzeszów - Gdynia - Rzeszów zastąpiony na odc. Lublin - Gdynia - Lublin przez TLK Czartoryski, a na odc. Bydgoszcz - Rzeszów - Bydgoszcz przez TLK San;
- zmiana postojów pociągów TLK dla Nowego Dworu Mazowieckiego – stacja Modlin (dzielnica Nowego Dworu Mazowieckiego).

Warszawa - Olsztyn

- skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów do 3:00 - 20 minut w stosunku do aktualnego RJ;
- wprowadzenie połączenia o najwyższym standardzie - zmiana kategorii pociągu EIC Warmia; specjalna oferta Bilet Relacyjny!
- wykorzystanie parametrów zmodernizowanej infrastruktury linii E65 - pociągi TLK Mazury i EIC Warmia kursują z Vmax=150 km/h.

Warszawa - Białystok - Šeštokai

- modernizacja linii Warszawa - Białystok - wydłużenie czasu przejazdu pociągów o ok. 17 minut w stosunku do aktualnego RJ;
- zwiększenie liczby połączeń z 8 do 9 par;
- TLK "Hańcza" na odcinku Suwałki - Šeštokai kursuje w skróconej relacji z/do Suwałk ze względu na modernizację Rail Baltica po stronie litewskiej (kontynuacja);
- połączenie z Katowicami zapewni nowy pociąg TLK Zamenhof, zastępując TLK Skarbek kursujący dotychczas do Katowic i Rybnika.

Warszawa - Terespol

- TLK Kraszewski będzie kursował w wydłużonej relacji do/z Terespoła (dotychczas do/z Białej Podlaskiej);
- obsługę wszystkich pociągów dla tej trasy zapewnią składy wagonowe;
- TLK Aleksandria będzie kursował w soboty i niedziele (dotychczas tylko w niedziele) w relacji Terespol - Warszawa (dotychczas do Krakowa);
- z uwagi na niską frekwencję ograniczenie terminów kursowania pociągów TLK Podlasie (w kierunku Warszawy) oraz TLK Kraszewski (w obu kierunkach) - nie będą kursowały w soboty.

Warszawa - Lublin - Dorohusk

- skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów do 2:13 (7 minut w stosunku do aktualnego RJ);
- zwiększenie liczby połączeń z 8 do 9 par;
- na odcinku Warszawa - Lublin pociągi kursować będą zasadniczo co 2 h;
- na odcinku Warszawa - Dęblin w godz.14:50-20:50 pociągi będą kursować co 1 h;
- na wniosek podróżnych ostatni pociąg z Warszawy do Lublina odjedzie o 20:55 (1h później niż teraz), a pierwszy przyjedzie do Warszawy o 6:45 (45' wcześniej niż obecnie);
- nowe nocne połączenie TLK Karkonosze rel. Lublin - Warszawa - Wrocław - Lublin (na odcinku Lublin - Warszawa - Lublin zastąpi poc. TLK Łokietek);
- dotychczas kursujący pociąg TLK Wieniawski w rel. Gdynia - Rzeszów – Gdynia pojedzie w nowej rel. Lublin - Warszawa - Częstochowa – Lublin;
- nowe rel. TLK Czartoryski Gdynia - Lublin - Gdynia i TLK San rel. Bydgoszcz - Przemyśl – Bydgoszcz;

- zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Lublinem a Bydgoszczą z 4 do 5 par pociągów;
- zwiększenie liczby połączeń pomiędzy Lublinem a Przemyślem z 1 do 2 par pociągów;
- TLK Gałczyński będzie kursował z prędkością $V_{max}=150$ km/h bez postojów w Pilawie i Nałęczowie;
- skrócenie czasu przejazdu pociągu TLK Kiev - Express.

Warszawa / Lublin - Radom - Kielce - Kraków

- kontynuacja prac modernizacyjnych na linii nr 8 przez PKP PLK S.A.;
- ograniczenie liczby połączeń w porze dziennej w relacji Warszawa - Kielce z 5 do 4 par;
- z uwagi na skierowanie poc. TLK Monciak - Krupówki przez Kielce łączna liczba połączeń w relacji Warszawa - Kielce nie ulegnie zmianie; między 11:50 a 19:50 pociągi kursować będą co 4 h tj. z odjazdem z Warszawy Centralnej o godz. 11:50, 15:50, 19:50;
- planowane przywrócenie pełnego taktu połączeń w relacji Warszawa - Kielce co 2h, po zakończeniu prac modernizacyjnych infrastruktury;
- przesunięcie odjazdu pociągu TLK Sienkiewicz + 60 minut w celu zapewnienia dogodniejszych skomunkowań w Warszawie;
- pociąg TLK Nida dotychczas w rel. Warszawa - CMK - Kielce - Kraków (w niedziele jako TLK Aleksandria z Terespolą) kursować będzie w relacji Warszawa - Kielce przez Dęblin, Radom, Skarżysko Kamienną;
- pociąg TLK San kursujący obecnie w rel. Warszawa - Skarżysko Kamienna - Kielce zostanie zastąpiony przez TLK Nida;
- ze względu na brak zainteresowania zawieszenie postojów na stacji Szydłowiec;
- TLK Monciak – Krupówki rel. Gdynia Gł. - Zakopane/Przemyśl będzie kursował przez Kielce z wyłączaniem grupy do Przemyśla w Skarżysku Kamiennej (dotychczas kursował przez Koluszkę, Częstochowę) - zwiększenie liczby połączeń między Trójmiastem a Radomiem i Kielcami z 1 do 2 par pociągów oraz z Radomia i Kielc do Zakopanego z 1 do 2 par pociągów;
- utrzymanie 2 par połączeń w relacji Lublin - Kraków (TLK Jagiełło, Jadwiga) oraz 1 pary w relacji Lublin - Radom - Katowice - Wrocław (TLK Szttygar).

Skarżysko Kamienna / Rzeszów - Stalowa Wola Rozwadów - Lublin / Przemyśl / Zamość

- TLK Hetman dotychczas w rel. Zamość - Kraków - Zamość kursować będzie w wydłużonej relacji do/z Poznania. Dzięki temu możliwość bezpośredniego dotarcia z Zamościa do Katowic, Opola, Wrocławia i Poznania;
- TLK Wieniawski Gdynia - Rzeszów - Gdynia zastąpi TLK San kursujący w rel. Bydgoszcz - Przemyśl - Bydgoszcz p. Lublin, Kolbuszową, Rzeszów;
- zwiększenie liczby połączeń między Lublinem a Przemyślem z 1 do 2 par.

Warszawa – Centralna Magistrala Kolejowa (CMK) - Kraków

- intensywne prace modernizacyjne na linii CMK w celu podwyższenia prędkości w RJ 2014/5;
- pociągi kursowały będą zasadniczo co 2h;
- czas przejazdu najszybszego pociągu 2:51;
- 11 par połączeń regularnych;
- Dodatkowe połączenia kategorii EIC - Lajkonik w relacji Warszawa - Kraków, Norwid w relacji Gdynia - Kraków oraz Warmia w relacji Olsztyn - Kraków/ Zakopane;
- w okresie zimowych szczytów przewozowych zaplanowano 6 par pociągów w porze dziennej w relacji Warszawa – Zakopane.

Warszawa - CMK - Katowice - Bohumin

Warszawa - CMK - Katowice - Bielsko-Biała

Warszawa - CMK - Rybnik

- intensywne prace modernizacyjne na linii CMK w celu podwyższenia prędkości w RJ 2014/5;
- utrzymanie oferty na poziomie 8 par połączeń regularnych do Katowic;
- pociągi kursowały będą zasadniczo co 2h;

- czas przejazdu najszybszego pociągu do Katowic 2:59 (bez zmian w stosunku do aktualnego RJ);
- połączenie w relacji Białystok - Katowice - Białystok zapewni nowy pociąg TLK Zamenhof;
- pociąg TLK "Skarbek" kursujący obecnie w relacji Białystok - Rybnik - Białystok (przez Częstochowę) kursować będzie w rel. Warszawa - Racibórz - Warszawa przez CMK;
- zmiana kategorii oraz trasy sezonowego pociągu Wisła z EIC na TLK - poc. będzie kursował przez Częstochowę, Katowice z pominięciem Bielska-Białej;
- wycofanie pociągu EIC Praha rel. Warszawa – Praha. Połączenia dzienne do/z Pragi będą zapewnione na bazie skomunikowań w Ostrawie na pociągi kolei czeskich kursujące do/z Pragi, z funkcjonującymi nadal 3 parami pociągów EIC Polonia, Varsovia i Sobieski;
- zwiększenie z 1 do 2 popołudniowych połączeń do Bielska Białej; EIC Górnik do Wrocławia będzie prowadził grupę wagonów do Bielska-Białej;

Warszawa / Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa / Tomaszów Maz. - Katowice / Kraków

- zwiększenie z 5 do 7 par regularnych połączeń w porze dziennej w relacji Warszawa - Częstochowa, dodatkowo w niedzielę 8 par;
- pociągi będą kursować zasadniczo co 2 h;
- nowy niedzielny pociąg TLK Oleńka rel. Warszawa - Częstochowa – Warszawa;
- poranny TLK Skarbek do Rybnika zastąpiony przez TLK Karlik do Katowic oraz dodatkowo sezonowo TLK Wisła w wydłużonej relacji do Wisły;
- nowe połączenie z Częstochowy do Wisły na bazie sezonowego pociągu TLK Wisła;
- nowe połączenie TLK Kmicic do Katowic do przez Częstochowę;
- nowe połączenie - TLK Stanisław Wysocki w relacji Częstochowa - Lublin - Częstochowa przez Warszawę;
- w związku z pracami modernizacyjnymi infrastruktury prowadzonymi w godzinach nocnych, pociąg TLK Karkonosze skierowano na trasę Warszawa - Jelenia Góra przez Łódź, Ostrów Wlkp. (dotychczas przez Koluźki, Częstochowę), a pociąg TLK Monciak - Krupówki rel. Gdynia - Zakopane kursował będzie przez Kielce (dotychczas przez Częstochowę).

Warszawa - Skierniewice - Łódź

- w związku z intensywnymi pracami modernizacyjnymi infrastruktury, oferta połączeń zostanie utrzymana na dotychczasowym poziomie;
- ze względu na wysokie zapotrzebowanie na przewozy na linii łódzkiej (przy konieczności ograniczenia liczby połączeń), pociąg TLK Łódzianin w kierunku Warszawy do 8 marca będzie dodatkowo zatrzymywał się na stacjach Koluźki, Skierniewice, Żyrardów, tak jak pozostałe pociągi TLK.

Warszawa - Poznań - Frankfurt / Zielona Góra/ Szczecin

- czas przejazdu najszybszych połączeń do Poznania będzie wynosił nadal ok. 2:30;
- od marca 2014 roku wdrożony zostanie system skomunikowań na stacji Poznań Główny, zapewniający między innymi dogodne połączenia przesiadkowe między wszystkimi pociągami z/do Trójmiasta, Bydgoszczy, Inowrocławia, do/z Berlina, Wrocławia, Szczecina i Warszawy;
- nowe połączenie o najwyższym standardzie w relacji Warszawa - Zielona Góra - EIC Lech;
- EIC Lech pokona trasę do Zielonej Góry w rekordowym czasie 3:59 tj. 48 minut szybciej niż obecnie kursujące tam pociągi;
- 16 par połączeń regularnych na odcinku Warszawa - Poznań; 15 w porze dziennej, 1 w porze nocnej;
- nowy pociąg EIC Słowacki w relacji Warszawa - Poznań – Warszawa;
- pociągi kursować będą z Warszawy w godz. 5:55-18:55 co godzinę (oprócz 11:55) oraz dodatkowo o 5:15 i 16:30;
- pociąg EN Jan Kiepura do Amsterdamu na odcinku Warszawa - Berlin - Warszawa kursował będzie w połączeniu z EIC Berlin - Warszawa – Express;
- wycofanie z oferty poc. TLK Lubuszanin rel. Warszawa - Zielona Góra / Gorzów Wielkopolski – Warszawa - uruchomienie nowego szybkiego połączenia EIC Lech do/z Zielonej Góry; połączenie do Gorzowa Wielkopolskiego zapewni grupa wagonów kursująca w nocnym pociągu

- TLK Szczecinianin;
- Pociąg TLK Zielonogórzanin będzie odjeżdżał z Zielonej Góry 60 minut później;
- połączenia do Szczecina zapewnią nadal 2 pary pociągów EIC oraz 3 pary pociągów TLK, pociąg EIC Bolesław Prus będzie odjeżdżał ze Szczecina 60 minut wcześniej; najszybszy pociąg EIC pokona trasę do Szczecina w czasie 5:13, przy obecnych 5:25.

Warszawa - Toruń / Inowrocław - Bydgoszcz - Piła

- zwiększenie z 6 do 7 par połączeń TLK w relacji Warszawa - Bydgoszcz przez Włocławek, Toruń;
- pociągi będą kursować w porze dziennej zasadniczo co 2h;
- 3 pary połączeń z Bydgoszczy do Warszawy i Trójmiasta o najwyższym standardzie - EIC Kaszub, EIC Artus, EIC Neptun;
specjalna oferta Bilet Relacyjny!
- nowy pociąg TLK Bydgoszczanin w relacji Warszawa - Bydgoszcz - Warszawa przez Włocławek, Toruń;
- pociąg TLK Czartoryski będzie kursował w wydłużonej relacji do/z Gdyni, w okresie wakacji prowadził będzie grupę do/z Kołobrzegu;
- zwiększenie z 4 do 5 par połączeń w relacji Bydgoszcz - Lublin – nowy pociąg TLK Kopernik kursował będzie do/z Lublina przez Warszawę;
- pociąg TLK Wieniawski zastąpi TLK San w rel. Bydgoszcz - Przemyśl - Bydgoszcz, zwiększenie liczby połączeń z Bydgoszczy do Przemyśla z 1 do 2 par pociągów;
- wakacyjny TLK Parsęta (do/z Kołobrzegu) będzie kursował z/do Warszawy zamiast z/do Łodzi.

Szczecin / Kołobrzeg - Koszalin - Trójmiasto

- podobnie jak w aktualnym rozkładzie jazdy, połączenia Szczecina z Trójmiastem zapewnią 4 pary pociągów TLK realizowane w porze dziennej.

Poznań - Inowrocław – Olsztyn **Poznań - Inowrocław – Bydgoszcz - Trójmiasto**

- 3 pary połączeń z Bydgoszczy do Trójmiasta o najwyższym standardzie - EIC Kaszub, EIC Artus, EIC Neptun;
specjalna oferta Bilet Relacyjny!
- pociąg TLK Czartoryski będzie kursował w wydłużonej relacji do/z Gdyni, zastępując TLK Wieniawski;
- pociąg TLK Bachus będzie kursował w relacji Gdynia - Zielona Góra z grupą wagonów relacji Gdynia –Wrocław, dzięki czemu zapewni kolejne (trzecie) bezpośrednie połączenie Trójmiasta z Wrocławiem;
- od marca 2014 roku wdrożony zostanie system skomunikowań na stacji Poznań Główny, zapewniający między innymi dogodnie połączenia przesiadkowe między wszystkimi pociągami z/do Trójmiasta, Bydgoszczy, Inowrocławia, do/z Berlina, Wrocławia, Szczecina i Warszawy;
- najszybsze połączenie w relacji Poznań Gł - Gdańsk Gł. będzie realizowane w czasie 3:06 przy 3:17 w aktualnym rozkładzie jazdy.

Przemyśl – Kraków **Zamość – Kraków**

- wprowadzenie po rocznej przerwie wynikającej z modernizacji linii, pociągów kursujących poza Kraków tj. z Przemyśla i Zamościa w kierunku Katowic, Opola, Wrocławia, Zielonej Góry, Poznania i Szczecina;
- na odcinku Rzeszów - Wrocław - Rzeszów kursować będą 4 pary bezpośrednich połączeń (w tym 3 pary z Przemyśla);

- uruchomienie 3 pociągów kategorii TLK zestawionych z wagonów o najwyższym standardzie; TLK Kossak rel. Przemyśl – Szczecin- Przemyśl, rel. TLK Józef Chełmoński rel. Przemyśl - Kraków oraz TLK Lubomirski rel. Kraków – Przemyśl.
Wagony pochodzą z projektu modernizacji 68 wagonów dla trasy Przemyśl – Szczecin;
- bezpośredni pociąg TLK Kossak w relacji Przemyśl - Rzeszów - Kraków - Katowice - Opole - Wrocław - Poznań - Szczecin – Przemyśl;
- pociąg TLK Hetman w bezpośredniej relacji Zamość - Poznań - Zamość przez Kraków, Katowice, Opole, Wrocław (obecnie do/z Krakowa);
- nocny pociąg TLK Uznam (rel. Kraków – Świnoujście) prowadzi będzie grupę wagonów w rel. Przemyśl - Wrocław – Przemyśl.

Kraków - Katowice - Opole - Wrocław

- wprowadzenie po rocznej przerwie wynikającej z modernizacji linii Przemyśl - Kraków, pociągów kursujących poza Kraków tj. z Przemyśla i Zamościa w kierunku Katowic, Opola, Wrocławia, Zielonej Góry, Poznania i Szczecina;
- na odcinku Wrocław - Rzeszów - Wrocław funkcjonować będą 4 pary bezpośrednich połączeń (w tym 3 pary z Przemyśla);
- uruchomienie 4 połączeń kategorii TLK zestawionych z wagonów o najwyższym standardzie: TLK Morcinek rel. Katowice - Wrocław Gł. - Katowice, TLK Dolnoślązak i TLK Wyspiański rel. Kraków Gł. - Wrocław Gł. - Kraków Gł. oraz TLK Kossak rel. Przemyśl Gł. - Szczecin Gł. - Przemyśl Gł.
Wagony pochodzą z projektu modernizacji 68 wagonów dla trasy Przemyśl – Szczecin;
- skrócenie czasu przejazdu najszybszych pociągów na odcinku Katowice - Wrocław Gł z 3:11 do 2:25;
- pociąg TLK Pogórze na odc. Kraków - Mysłowice - Kraków będzie kursował z pominięciem Krzeszowic, Trzebini i Jaworzno Szczakową.

Wrocław - Poznań - Szczecin

- zwiększenie liczby połączeń na odcinku Wrocław Gł. - Poznań Gł. z 8 do 11 par, pociągi będą kursować w porze dziennej zasadniczo co 2 h;
- uruchomienie 3 połączeń kategorii TLK zestawionych z wagonów o najwyższym standardzie: TLK Barnim rel. Poznań - Szczecin - Wrocław, TLK Szkuner rel. Wrocław - Szczecin - Wrocław, TLK Kossak rel. Przemyśl - Szczecin - Przemyśl;
Wagony pochodzą z projektu modernizacji 68 wagonów dla trasy Przemyśl – Szczecin;
- zwiększenie z 2 do 3 par bezpośrednich pociągów TLK w porze dziennej z Wrocławia do Trójmiasta – dodatkowy pociąg TLK Bachus;
- nowe bezpośrednie połączenie z Przemyśla i Rzeszowa - TLK Kossak;
- nowe bezpośrednie połączenie z Zamościa i Rzeszowa do Wrocławia i Poznania - TLK Hetman;
- zwiększenie liczby połączeń na odcinku Poznań Gł. - Szczecin Gł. z 10 do 11 par, pociągi będą kursować w porze dziennej zasadniczo co 2 h.;
- dodatkowe połączenie dzienne na odcinku Poznań Gł. - Szczecin Gł. - Poznań Gł. - TLK Orkan;
- od marca 2014 roku wdrożony zostanie system skomunikowań na stacji Poznań Główny, zapewniający między innymi dogodnie połączenia przesiadkowe między wszystkimi pociągami z/do Trójmiasta, Bydgoszczy, Inowrocławia, do/z Berlina, Wrocławia, Szczecina i Warszawy.

Warszawa - Wrocław

- skrócenie czasu przejazdu najszybszych połączeń (przez Poznań) do 4:57 przy czasie 5:11 w aktualnym rozkładzie jazdy;
- TLK Karkonosze Warszawa - Jelenia Góra będzie kursował przez Ostrów Wielkopolski, a nie jak dotychczas przez Katowice. Dodatkowo będzie prowadzi grupę wagonów rel. Lublin - Wrocław – Lublin;
- pociąg TLK Wrocławianin będzie kursował w skróconej relacji do/z Wrocławia (dotychczas kursował do/z Legnicy);
- pociąg TLK Śnieżka w sezonie zimowym i letnim kursował będzie do Szklarskiej Poręby

(dotychczas do/z Jeleniej Góry);

Poznań - Ostrów Wielkopolski - Katowice

- wycofanie poc. Barnim dotychczas kursującego w rel. Kraków - Szczecin – Kraków. Pociąg kursować będzie na odc. Kraków - Poznań – Kraków.

Poznań - Piła - Kołobrzeg

- bez zmian.

Trójmiasto - Olsztyn - Białystok

- wycofanie postojów na stacji Knyszyn – niewielkie zainteresowanie podróżnych.

Kraków - Zakopane

- od marca do czerwca oraz od września do grudnia wyłączenie trasy z ruchu kolejowego - budowa zapory Świnna Poręba;
- wycofanie z oferty sezonowego pociągu TLK Pogórze z/do Wrocławia (niska frekwencja);
- nowe sezonowe połączenie o podwyższonym standardzie EIC Warmia z/do Olsztyna (ferie i wakacje);
- poc. EIC Małopolska będzie prowadził grupę wagonów Warszawa - Zakopane w wybrane piątkowe wieczory.

Wrocław - Zielona Góra

- Zastąpienie pociągu TLK Przemysław z/do Krakowa przez TLK Ślązak z/do Przemysła;
- nowe bezpośrednie połączenie z Zielonej Góry do Rzeszowa i Przemysła.

Wrocław - Legnica / Jelenia Góra - Szklarska Poręba Górna

- skrócenie relacji pociągu TLK Wrocławianin relacji Warszawa - Legnica - Warszawa do/z Wrocławia (niska frekwencja);
- wydłużenie relacji poc. TLK Śnieżka Warszawa - Jelenia Góra - Warszawa do/ze Szklarskiej Poręby Górnej w sezonie zimowym i letnim.