

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2012 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2007 r. Nr 186, poz. 1322, z 2009 r. Nr 74, poz. 634, z 2010 r. Nr 14, poz. 72 oraz z 2011 r. Nr 36, poz. 183) wprowadza się następujące zmiany:

1) po § 37 dodaje się § 37a w brzmieniu:

„§ 37a.1. Na pojeździe samochodowym kierowanym przez kierowcę w okresie próbnym, o którym mowa w art. 91 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.³⁾) umieszcza się okrągłą nalepkę barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego: z przodu na szybie w jej prawym górnym rogu oraz z tyłu na szybie albo na nadwoziu pojazdu (w przypadku braku szyby) – w prawym górnym rogu.

2. W przypadku oznaczenia pojazdu, nalepką, o której mowa w § 37 ust.2, i nalepką, o której mowa w ust. 1, nalepki te umieszcza się obok siebie.”;

2) § 38 i 39 otrzymuje brzmienie:

„§ 38. Oznaczenia pojazdów, o których mowa w § 32 ust. 1, § 34-36, § 37 ust. 1 i § 37a, powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-ISO 3864-1:2006 „Barwy bezpieczeństwa i znaki bezpieczeństwa”.

§ 39. Wzory oznaczeń pojazdów, o których mowa w § 32-37a, a także ich opis określa załącznik nr 10 do rozporządzenia.”;

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 102, poz. 585, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016, Nr 204, poz. 1195, Nr 205, poz. 1210, Nr 208, poz. 1240 i 1241, Nr 222, poz. 1321, Nr 227, poz. 1367, Nr 244, poz. 1454 i Nr 291, poz. 1707 oraz z 2012 r. poz. 113, 472 i 951.

³⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2011 r. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454 oraz z 2012 r. poz. 113.

- 3) W załączniku nr 10 do rozporządzenia po pkt 12 dodaje się pkt 13 określony w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:

W porozumieniu:

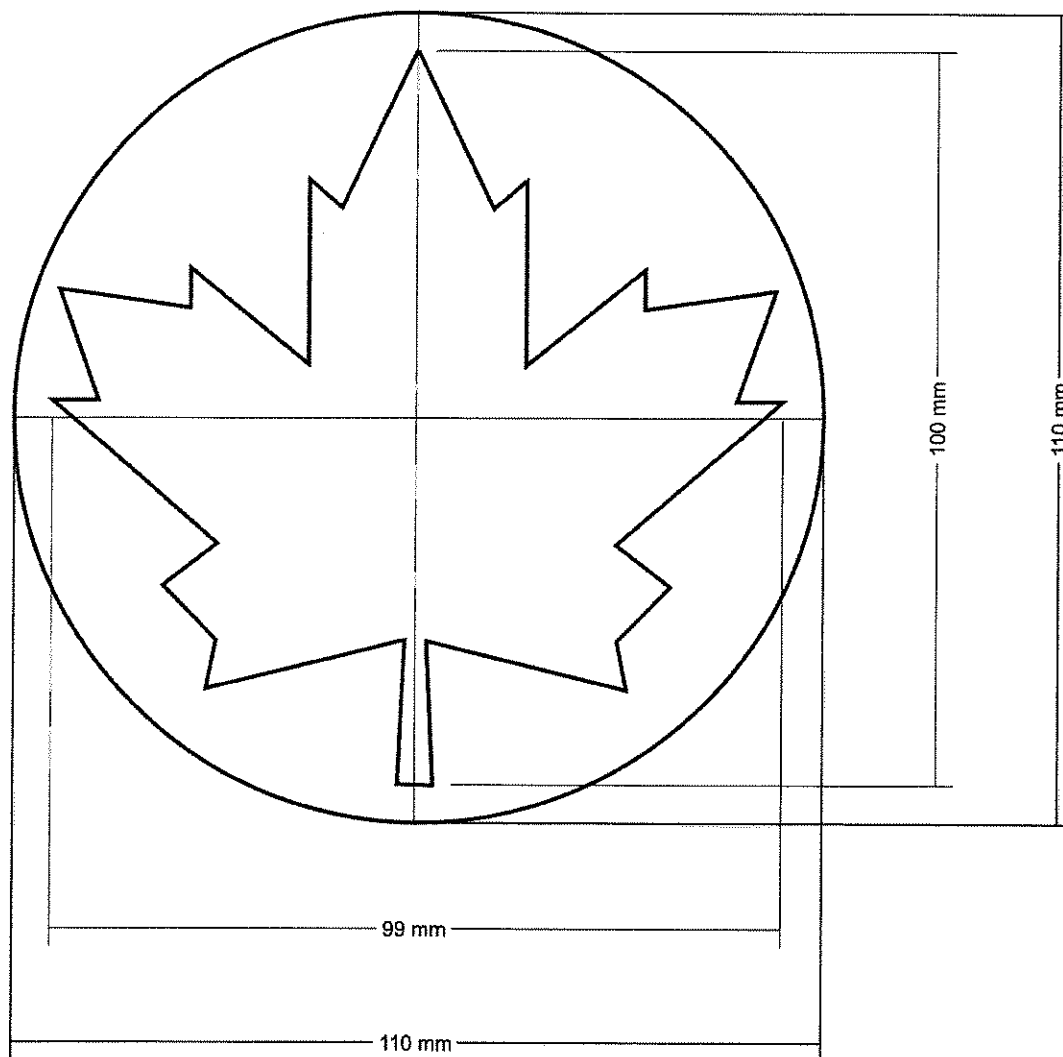
Minister Spraw Wewnętrznych

Minister Obrony Narodowej

Za zgodność pod względem
prawnym i technicznym
DIREKTOR
Departamentu Prawnego
Danuta Tyszkiewicz

Załącznik do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia (poz.)

13. Wzór nalepki z zielonym symbolem liścia klonowego



Opis wzoru nalepki:

Barwy nalepki:		Wymiary nalepki:	
Tło:	Biała	Średnica okręgu:	110 mm
Symbol liścia klonowego:	Zielona	Wysokość symbolu:	100 mm
Kształt nalepki:	Okrągła	Szerokość symbolu:	99 mm
Symbol liścia klonowego:	Centralnie rozmieszczony w okręgu. Połowy liścia symetryczne (odbicie lustrzane) względem pionowej średnicy okręgu.	Materiał nalepki (sposób umieszczenia):	Samoprzylepny* albo samoprzyczepny** wodoodporny, odporny na działania promieni słonecznych.
Tolerancja wymiarów określonych niniejszym wzorem wynosi: ± 2 mm			
* umożliwiający jednorazowe naklejenie nalepki na cały okres próbny			
** umożliwiający przy niewielkim wysiłku wielokrotne przyczepienie i odczepianie nalepki bez utraty skuteczności elementu/materiału przyczepnego i bez uszkodzenia nalepki			

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) przedkłada się projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów.

Projekt rozporządzenia przygotowano w związku z potrzebą określenia wzoru oznakowania pojazdu kierowanego w okresie próbnym przez osobę, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B.

Należy wyjaśnić, że zgodnie z art. 91 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.) w okresie próbnym kierowca jest obowiązany m.in. kierować wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego – przez pierwsze 8 miesięcy tego okresu.

Projekt rozporządzenie określa sposób umieszczenia nalepki uwzględniając zarówno możliwość jednorazowego nalepienia oznaczenia na cały okres próbny z wykorzystaniem materiałów samoprzylepnych (naklejek) oraz możliwość zastosowania materiałów (technologii) samoprzyczepnych dających funkcjonalność wielokrotnego przyczepienia nalepki bez utraty przyczepności i nie powodując uszkodzenia nalepki.

Projekt rozporządzenia zawiera zmiany wynikające wyłącznie z ww. przepisu ustawy.

Uwzględniając powyższe oraz upoważnienie określone dla ministra właściwego do spraw transportu w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zaproponowano w projekcie rozporządzenia wzór tego oznakowania – nalepki z zielonym symbolem liścia klonowego.

Proponuje się, aby przedmiotowe rozporządzenie tak jak ww. art. 91 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, weszło w życie z dniem 19 stycznia 2013 r.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.). Projekt rozporządzenia nie podlega przedstawieniu właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej w myśl uchwały nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.). Rozporządzenie wprowadza wyłącznie wzór nalepki określony w wydanej ustawie o kierujących pojazdami („okrągła nalepka barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego”), nie wprowadza natomiast nowych wymagań technicznych dla oznaczeń ale przywołuje tylko obecnie powszechnie obowiązującą normę PN-ISO 3864-1:2006, która zastąpiła starą normę PN-92/N-01255 przywołaną obecnie w przepisach nowelizowanego rozporządzenia.

Stosownie do art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), przedmiotowy projekt rozporządzenia zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałują projektowane regulacje

Przepisy projektowanego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów mają zastosowanie w procesie oznaczania pojazdów; oddziałują na kierowców w okresie próbnym, którzy po raz pierwszy uzyskali prawo jazdy kategorii B.

2. Wyniki przeprowadzonych konsultacji

Projekt podlegał uzgodnieniom wewnątrzresortowym, w tym konsultacji z Instytutem Transportu Samochodowego.

W ramach konsultacji społecznych projekt został przesłany do:

1. Polskiego Związku Motorowego.
2. Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
3. Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców.
4. Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego.

W ramach przeprowadzonych uzgodnień wewnątrzresortowych zapisów projektowanego rozporządzenia uwzględniono propozycję wprowadzenia możliwości zastosowania takiego rozwiązania technicznego, które pozwala na wielokrotne przyłączenie omawianego oznaczenia bez utraty skuteczności elementu/materiału przyręczepnego i nie powodując uszkodzenia nalepki (w praktyce mogą to być przyssawki, płytki samoprzyczepne oraz przezroczyste „kieszonki” naklejanej po wewnętrznej stronie szyby). Taki sposób oznaczania pojazdu, obok sposobów tradycyjnych, czyli naklejanych oznaczeń, został uwzględniony z uwagi na sygnalizowany w toku konsultacji możliwy przypadek współużytkowania jednego pojazdu przez innych, nie będących kierowcami w okresie próbnym.

Uwzględniona została także uwaga Instytutu Transportu Samochodowego przedstawiająca przypadek pojazdów samochodowych bez tylnej szyby. W związku z powyższym projekt rozporządzenia został uzupełniony o możliwość umieszczenia omawianej nalepki z tyłu pojazdu również na nadwoziu, w przypadku braku szyby.

Ponadto w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych uwagi zgłosiły:

- Przemysłowy Instytut Motoryzacji, proponując uregulowanie w rozporządzeniu możliwości dobrowolnego stosowania omawianej nalepki także po upływie okresu próbnego;
- Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, zgłaszając propozycję poprawy widoczności przez obligatoryjnie uwzględnienie we wzorze nalepki: tła fluorescencyjnego oraz odbłaskowości symbolu liścia klonowego.

MTBiGM obu podmiotom udzieliło wyjaśnień uzasadniających nie uwzględnienie powyższych uwag, kierując się:

- przepisami art. 91 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami* (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.), w którym okres stosowania nalepki został już określony;

- dostateczną widocznością zaproponowanego wzoru nalepki bez obligatoryjnego zastosowania fluorescencyjności tła oraz odbłaskowości symbolu liści, wobec obowiązku użytkowania przez kierujących w ruchu drogowym świateł mijania;
- ograniczonym okresem stosowania nalepki;
- możliwością negatywnego oddziaływania na innych uczestników ruchu drogowego, bezpieczeństwo ruchu drogowego (rozpraszanie uwagi innych kierujących) przy dodatkowym zastosowaniu fluorescencyjności/odbłaskowości;
- brakiem przełożenia na wykonywanie czynności kontrolnych przez organy kontroli ruchu drogowego w wyniku zastosowania fluorescencyjności/odbłaskowości.

Przedmiotem wprowadzanych zmian nie są regulacje dotyczące pracy organów samorządowych, dlatego projekt rozporządzenia nie wymaga wydania opinii przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Wejście w życie rozporządzenia nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na sytuację i rozwój regionalny.

3. Korzyści społeczne.

Dostosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia do ustawy o kierujących pojazdami wpłynie pozytywnie na odbiór społeczny tworzonego prawa i jego transparentność. Szczegółowe określenie w przepisach rozporządzenia wzoru nalepki z zielonym symbolem liścia klonowego w kontekście wchodzących w życie przepisów ww. ustawy, ułatwi i ujednotoczy wytwarzanie i użytkowanie tego, obowiązkowego w okresie próbnym dla kierowcy, oznaczenia pojazdu. Wprowadzenie przepisami rozporządzenia przedmiotowego oznaczenia stosownie do celu ustawowego, powinno wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.