

Rozkład jazdy 2012/2013 – zmiany w ofercie PKP Intercity

Komunikacja międzynarodowa

Nowe połączenia :

- EC 131 (14008/9) „Varsovia” rel. Warszawa Wschodnia (10:03) – Budapest Keleti (20:35) kursujący przez stacje Katowice, Ostrava hlavní nádraží, Břeclav, Bratislava hlavná stanica
- EC 130 (41008/9) „Varsovia” rel. Budapest Keleti (7:25) – Warszawa Wschodnia (17:42) kursujący przez stacje Bratislava hlavná stanica, Břeclav, Ostrava hlavní nádraží, Katowice
- EC 107 (14006/7) „Comenius” rel. Warszawa Wschodnia (14:08) – Břeclav (20:50) kursujący przez stacje Katowice, Ostrava hlavní nádraží. Skomunikowany na stacji Břeclav z pociągami:
 - ☐ EC 177 „Slovenská strela” do stacji Bratislava hlavná stanica (odj. 20:57)
 - ☐ EC 79 „Gustav Klimt” do stacji Wien Praternstern (odj. 22:02)
- EC 106 „Comenius” rel. Břeclav (7:10) - Warszawa Wschodnia (13:32) kursujący przez stacje Ostrava hlavní nádraží, Katowice skomunikowany na stacji Břeclav z pociągiem EC 378 „Slovenská strela” ze stacji Bratislava hlavná stanica (przyj. 7:03)

Zmiany w układzie kursowania EC „Berlin-Warszawa Express”:

- zmiana godziny odjazdu pociągu do Berlina EC 46 (17000/1) z Warszawy Centralnej z 6:55 na 5:55

Zmiana relacji pociągów:

- EC 248 (67000/1) „Wawel” w związku z pracami torowymi prowadzonymi przez PKP PLK S.A. będzie kursował w skróconej relacji Wrocław Główny (12:19) – Berlin Hauptbahnhof (17:06)/Lünberg (19:14)/Hamburg Darmmator (19:50) ze skomunikowaniem na stacji Wrocław Główny z pociągiem TLK 38102/3 „Zefir” z Krakowa Głównego (przyj. do Wrocławia Gł. 11:31) oraz EIC 1606/7 „Odra” z Katowic (przyj. do Wrocławia Gł. o godz. 11:41)
- EC 249 (76000/1) „Wawel” w związku z pracami torowymi prowadzonymi przez PKP PLK S.A. będzie kursował w skróconej relacji Hamburg Hauptbahnhof (6:58)/Lünberg (7:37)/Berlin Hauptbahnhof (9:37) – Wrocław Główny (14:42) ze skomunikowaniem na stacji Wrocław Główny z pociągiem TLK 63102/3 „Wyspiański” do Krakowa Głównego (odj. 15:28)

- 116 (11016/7) będzie kursował w relacji Warszawa Zachodnia (20:50) – Mińsk (9:05) przez Warszawę Centralną i Warszawę Wschodnią, a nie jak dotychczas ze stacji Warszawa Gdańska
- 115 (11018/9) będzie kursował w relacji Mińsk (21:45) – Warszawa Zachodnia (5:51) przez Warszawę Wschodnią i Warszawę Centralną, a nie jak dotychczas do stacji Warszawa Gdańska
- 68 (12010/1) „Kiev Express” będzie kursował w relacji Warszawa Zachodnia (15:55) – Kiev Passażyrskij (9:42) przez Warszawę Centralną i Warszawę Wschodnią, a nie jak dotychczas ze stacji Warszawa Gdańska
- 67 (21010/1) „Kiev Express” będzie kursował w relacji Kiev Passażyrskij (16:25) – Warszawa Zachodnia (9:20) przez Warszawę Wschodnią i Warszawę Centralną, a nie jak dotychczas do stacji Warszawa Gdańska
- 21/404 (14012/3) „Vltava” rel. Moskva Beloruskaja (0:44) – Bohumín (0:50) (Wien Westbahnhof/ Praha hlavní nádraží/Cheb) będzie kursował przez Mikołów, Rybnik, Racibórz, Chałupki z pominięciem stacji Zebrzydowice. Ponadto pociąg będzie prowadził wagony ogólnodostępne z miejscami do siedzenia klasy 1 i 2 w relacji Warszawa Wschodnia – Bohumín
- 405/22 (41012/3) „Vltava” rel. (Wien Westbahnhof/ Praha hlavní nádraží/Cheb) Bohumín (4:15) - Moskva Beloruskaja (10:55) będzie kursował przez Chałupki, Racibórz, Rybnik, Mikołów z pominięciem stacji Zebrzydowice. Ponadto pociąg będzie prowadził wagony ogólnodostępne z miejscami do siedzenia klasy 1 i 2 w relacji Bohumín - Warszawa Wschodnia
- 35 „Lwów Express” będzie kursował w relacji (Kraków Główny) Przemyśl Główny – Lvov, a nie jak dotychczas z Wrocławia Głównego. Na odcinku Kraków Główny – Przemyśl Główny wagony będą prowadzone w pociągu TLK 33109 „Józef Chełmoński”
- 36 „Lwów Express” będzie kursował w relacji Lvov – Przemyśl Główny (Kraków Główny) a nie jak dotychczas do Wrocławia Głównego. Na odcinku Przemyśl Główny – Kraków Główny wagony będą prowadzone w pociągu TLK 33102 „Józef Chełmoński”

Komunikacja krajowa

📍 Warszawa – Trójmiasto

Połączenia w tej relacji - oprócz miesięcy letnich - będą obsługiwały wyłącznie pociągi Twoich Linii Kolejowych objęte całkowitą rezerwacją miejsc. Pociągi kursowały będą

z wykorzystaniem tras:

o przez Działdowo, Ławę Główną, Malbork:

📍 35202/53202 „Monciak-Krupówki” rel. Zakopane/Przemyśl Główny – Gdynia Główna – Zakopane/Przemyśl Główny

📍 38108/83108 „Pobrzeże” rel. Kraków Gł. – Kołobrzeg – Kraków Gł.

📍 35106/53106 „Norwid” rel. Kraków Gł. – Gdańsk Gł. i Gdynia Gł. – Kraków Gł.

o przez Toruń Główny, Bydgoszcz Główną:

📍 35108/53108 „Wieniawski” rel. Rzeszów Gł. – Gdynia Gł. – Rzeszów Gł.

📍 38202/83202 „Ustronie” rel. Kraków Gł. – Kołobrzeg – Kraków Gł.

o przez Bydgoszcz Główną:

📍 15100/51100 „Neptun” rel. Warszawa Wsch. – Gdynia Gł. – Warszawa Wsch.

📍 15102/51102 „Kaszub” rel. Warszawa Wsch. – Gdynia Gł. – Warszawa Wsch.

📍 15116/51116 „Artus” rel. Warszawa Wsch. – Gdynia Gł. – Warszawa Wsch. – NOWY!

📍 Radom i Kielce

Pociągi TLK pomiędzy Warszawą a Kielcami będą kursować przez Pilawę, Dęblin, Pionki Zachodnie i dalej od Radomia. Skierowanie pociągów z pominięciem stacji Warszawa Służewiec, Piaseczno i Warka spowodowane jest rozpoczęciem prac modernizacyjnych na linii nr 8 pomiędzy Warszawą a Radomiem. Czas przejazdu pociągów na odcinku Warszawa Centralna – Radom wydłuży się o 25 minut (do 2 godzin i 15 minut).

Zostanie uruchomiony pociąg TLK 13102/31102 „Nida” (NOWY!) kursujący z Warszawy Wschodniej do Krakowa Płaszowa przez CMK, Włoszczowę, Kielce, Jędrzejów. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania podróż z Warszawy Centralnej do Kielc zajmie 3 godziny

i 15 minut przy 3 godzinach i 30 minutach trasą podstawową. W niedzielę połączenie to będzie funkcjonowało jako TLK 13502 „Aleksandria” w relacji Terespol – Kraków Płaszów.

W nowym rozkładzie będzie kursował także nocny pociąg TLK 13511/31510 „Nosal”

rel. Warszawa Zach. – Zakopane – Warszawa Zach. z grupą wagonów z/do Krynicy.

📍 Lublin

Układ połączeń nie ulega zasadniczym zmianom. Po roku przerwy pociąg „Kiev-Express” będzie kursował ponownie przez Warszawę Centralną. Pociąg ten nadal będzie prowadził wagony komunikacji krajowej do Dorohuska, umożliwiając dojazd pasażerów z Warszawy do Świdnika i Chełma.

W kierunku Warszawy poranny pociąg TLK 21104/5 „Kochanowski” będzie przyjeżdżał do stacji Warszawa Centralna o godzinie 7:20, co ułatwi pasażerom dojazd od pracy

w Warszawie. Pociąg ten będzie kursował w dni robocze.

Od 9 grudnia rozpoczną kursowanie dwie pary pociągów, które połączą stolicę Podkarpacia i Lubelszczyzny. Pociągi TLK „Wieniawski” (Rzeszów – Gdynia- Rzeszów) i „Solina” (Przemyśl – Bydgoszcz – Przemyśl) będą kursowały z zatrzymaniem na stacjach Głogów Małopolski, Kolbuszowa, Nowa Dęba, Tarnobrzeg, Pilchów, Kraśnik (NOWY!). Przejazd pociągu pomiędzy Lublinem a Rzeszowem zajmie 3 godziny i 22 minuty.

Zmianie nie ulegnie układ połączeń pomiędzy Lublinem, a Krakowem i Wrocławiem.

📍 Kraków – Rzeszów – Przemyśl

W związku z ograniczeniem przepustowości na linii pomiędzy Krakowem i Rzeszowem oraz wprowadzeniem na całym odcinku ruchu jednotorowego dwukierunkowego (wahadłowego) na wniosek zarządcy infrastruktury zostanie zmieniona organizacja ruchu pociągów na tej linii, w tym także skrócenie relacji pociągów. Większość pociągów TLK kursowała będzie

w relacji nie wykraczającej poza odcinek Kraków – Rzeszów:

📍 33101/33112 „Brzechwa” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł.

- ❑ 33103/33110 „Wisłok” rel. Kraków Gł. – Rzeszów Gł. – Kraków Gł.
- ❑ 33105/33108 „Bieszczady” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł.
- ❑ 33107/33106 „Podkarpacie” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł.
- ❑ 32105/23105 „Hetman” rel. Kraków Gł. – Zamość – Kraków Gł.
- ❑ 33111/33104 „Wołodyjowski” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł.
- ❑ 33113/33100 „Lubomirski” rel. Kraków Gł. – Rzeszów Gł. – Kraków Gł.
- ❑ 33109/33102 „Józef Chełmoński” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. (dodatkowo prowadzi wagony komunikacji międzynarodowej do/ze Lwowa).

Nocnym połączeniem TLK „Przemyslanin” rel. Kraków Gł. – Przemyśl Gł. – Kraków Gł. pasażerowie dotrą bezpośrednio ze/do Szczecina Gł. – wagony w Krakowie doczepiane będą do pociągu TLK „Pomerania”.

W związku ze zmianami w kursowaniu pociągów na odcinku Kraków – Rzeszów, w ofercie połączeń dla Podkarpacia pojawią nowe połączenia z pozostałą częścią kraju:

- ❑ TLK 31202/13203 „Monciak - Krupówki” rel. Przemyśl Gł. – Warszawa Wsch. – Przemyśl Gł. (NOWY!) przez Leżajsk, Stalową Wolę, Sandomierz, Radom z wagonami komunikacji bezpośredniej do/z Gdyni
- ❑ TLK 35108/53108 „Wieniawski” rel. Rzeszów Gł. – Gdynia Gł. – Rzeszów Gł. (NOWY!) przez Głogów Małopolski, Kolbuszowa, Nowa Dęba, Tarnobrzeg, Pilchów, Kraśnik, Lublin
- ❑ TLK 35104 „Solina” rel. Przemyśl Gł. – Bydgoszcz Gł. i 83104 „Solina” rel. Piła Gł. – Przemyśl Gł. (NOWY!) przez Głogów Małopolski, Kolbuszowa, Nowa Dęba, Tarnobrzeg, Pilchów, Kraśnik, Lublin

❑ Częstochowa

W związku z wprowadzeniem przerwy w ruchu na odcinku Lubliniec – Opole Główne wynikającej z prowadzonych prace modernizacyjnych oraz znacznym wydłużeniem czasu przejazdu na odcinku Częstochowa – Lubliniec, w sezonie 2012/13 pociągi Twoich Linii Kolejowych kursujące do Wrocław z Warszawy nie będą wykorzystywały do przejazdu trasy przez Częstochowę, Lubliniec, Opole. W celu utrzymania w ofercie połączenia Częstochowy

z Wrocławiem pociąg TLK 16106/61106 „Stanisław Wysocki” będzie kursował w wydłużonej relacji Warszawa Wsch. – Wrocław Gł. – Warszawa Wsch. przez Częstochowę, Katowice, Opole Gł.

W ofercie połączeń pojawi się nowy pociąg TLK 14102/41102 „Skarbek” rel. Białystok - Warszawa – Rybnik – Warszawa – Białystok. Ponadto, uruchomiony zostanie nowy pociąg TLK 14104/41104 „Karlik” rel. Warszawa Wschodnia – Katowice – Warszawa Wschodnia.

☐ Warszawa – CMK – Katowice

Oferta połączeń dziennych opierała się będzie głównie na pociągach kategorii EuroCity (Polonia, Praha, Varsovia, Sobieski, Comenius). Ponadto, do Bielska Białej kursować będzie

Ex „Beskidy” (w wybrane dni jako „Wisła” do Wisły) i EIC „Ondraszek”, który wyjedzie godzinę później niż dotychczas. W ofercie pozostaną pociągi EIC „Odra”, „Górnik” i Ex „Korfanty”. Nowością będzie oferta wagonów z miejscami do siedzenia na odcinku krajowym w pociągu międzynarodowym „Vltava”, kursującego z Warszawy po godz. 19 do Bohumina przez Katowice, Rybnik i Racibórz. Pociąg TLK „Skarbek” kursujący z Białegostoku do Rybnika w nowym rozkładzie będzie kursował przez Częstochowę.

☐ Rybnik, Racibórz

Pociąg TLK 14102/41102 „Skarbek” Białystok – Rybnik – Białystok zmieni trasę przejazdu –

w nowym rozkładzie będzie kursował przez Częstochowę, a nie Centralną Magistralą Kolejową. Do Rybnika i Raciborza dotrze międzynarodowy pociąg pośpieszny „Vltava”, który będzie prowadził wagony z miejscami do siedzenia w rel. krajowej Warszawa Wsch. – Bohumín – Warszawa Wsch. Pomiędzy Katowicami a Bohuminem zatrzyma się na stacjach Mikołów, Rybnik, Racibórz i Chałupki. Połączenie to zapewni wygodny dojazd do Warszawy w godzinach porannych i powrót w godzinach wieczornych.

☐ Warszawa – CMK – Kraków

Pociąg TLK „Brzechwa” kursujący obecnie z Warszawy przez Kraków do Przemyśla zostanie zastąpiony przez pociąg TLK „Smok Wawelski” kursujący do/z Krakowa. Zmieni się trasa kursowania pociągu TLK „Pobrzeże” rel. Kraków Gł. - Kołobrzeg – Kraków Gł., który dotychczas kursował przez Radom i Kielce, a od 9 grudnia skierowany zostanie przez Centralną Magistralę Kolejową. Pociągi Ex „Małopolska” będzie kursował wyłącznie w relacji Warszawa – Kraków, a Ex „Lajkonik” Kraków – Warszawa. Zmienia się terminy kursowania pociągu Ex „Morskie Oko”, który obecnie kursuje w każdy weekend do Zakopanego, a od nowego rozkładu wyłącznie w sezonie. Nadal codziennie do Zakopanego będzie kursował pociąg Ex „Tatry”. Uruchomiony zostanie nowy pociąg Ex „Mickiewicz”, który wyjedzie

z Warszawy do Krakowa i z Krakowa do Warszawy po godzinie 13.

☐ Zakopane

Na linii do Zakopanego oferta połączeń nocnych i dziennych nie ulegnie większym zmianom. Nowością będzie nocne połączenie sezonowe Wrocławia z Zakopanem realizowane przez pociąg TLK 63500/36500 „Pogórze”. Grupę wagonów do Zakopanego z pociąg Ex „Małopolska” kursujących dotychczas w piątkowe wieczory, zastąpi pociąg Ex 13410 „Witkacy” (NOWY!). Nowe połączenie kursować będzie w wybrane piątki, w godzinach wieczornych. Zmieni się trasa kursowania pociągu TLK 38500/83500 „Podhalanin” rel. Zakopane – Szczecin Gł. – Zakopane, kursujący dotychczas z Zakopanego do Szczecina przez Bielsko Białą – od 9 grudnia powróci na swoją poprzednią trasę przez Kraków.

☒ Krynica

Pociągi TLK „Nosal” i TLK „Regle” zastąpi weekendowy pociąg TLK 33501/33500 „Poprad” (NOWY!) kursujący w relacji Kraków Płaszów – Krynica – Kraków Płaszów. Pociąg będzie kursował w ścisłym sezonie codziennie. TLK „Poprad” będzie prowadził również grypy wagonów w komunikacji bezpośredniej z Warszawy oraz w ścisłym sezonie z Gdyni.

☒ Terminy kursowania grup wagonów w poc. „Poprad”:

- o Z Warszawy: od 21/22 XII codziennie oraz 14/15 XII, 15/16 XII oprócz 24/25 XII, 31 XII/1 I
- o Do Warszawy: od 22/23 XII codziennie oraz 15/16 XII, 16/17 XII oprócz 24/25 XII, 31 XII/1 I
- o Z Gdyni: 21/22 XII–26/27 I, 8/9 codziennie oprócz 24/25 XII, 31 XII/1 I
- o Do Gdyni: 22/23 XII–27/28 I, od 9/10 codziennie oprócz 24/25 XII, 31 XII/1 I

☒ Wrocław

W rozkładzie jazdy 2012/13 Wrocław uzyska nowe połączenie pociągiem TLK 16100/61100 „Śnieżka” do/z Jeleniej Góry oraz TLK 16110/61110 „Wrocławianin” do/z Legnicy.

Z Warszawy do Wrocławia dotrą pociągi EIC „Odra”, Ex „Korfanty” (godzinę wcześniej niż do tej pory), Ex „Ślęza” (wyjedzie z Warszawy już po 15, a nie ok. 18 jak dotychczas) i EIC „Górnik”, który wyjedzie po godzinie 17 z Warszawy. Pociąg Ex „Korfanty” z Wrocławia do Warszawy wyruszy przed godziną 13, czyli ok. 4h później niż teraz.

W związku z modernizacją odcinka Wrocław – Rawicz część pociągów zostanie skierowana drogą okrężną przez Ostrów Wielkopolski i dalej do Poznania:

☒ TLK 38204/83204 „Uznam” rel. Kraków Gł. – Świnoujście – Kraków Gł.

☒ TLK 65200/56200 „Rozewie” rel. Wrocław Gł. – Gdynia Gł. – Wrocław Gł.

Z uwagi na ograniczenie przepustowości linii nie będą uruchomione pociągi:

TLK 65100/56100 rel. Wrocław Gł. – Gdynia Gł. – Wrocław Gł. (w zamian uruchomiono pociąg „Mieszko”)

TLK 68100/86100 „Orkan” rel. Wrocław Gł. – Szczecin Gł. – Wrocław Gł. (w zamian będą kursowały wagony bezpośrednie w poc. „Mieszko”/„Sielawa”)

TLK 45102/54102 „Gwarek” rel. Katowice – Gdynia Gł. – Katowice

TLK 65104/56104 „Jeziorak” rel. Wrocław Gł. – Olsztyn Gł. – Wrocław Gł.

TLK 35108/53108 „Słowiniec” rel. Kraków Pł. – Gdynia Gł. – Kraków Pł.

Kraków – Katowice – Wrocław

Z linii pomiędzy Krakowem a Wrocławiem zostanie wycofane połączenie międzynarodowe EC „Wawel”, kursujące dotychczas z Krakowa do Berlina i Hamburga. Pociąg „Wawel” nadal pozostanie na trasie Hamburg/Berlin – Wrocław – Hamburg/Berlin.

Pomiędzy Krakowem a Wrocławiem nie będą uruchamiane pociągi TLK „Gwarek”, „Hetman”, „Wołodyjowski”, „Słowiniec”. W zamian w ofercie pojawią się nowe pociągi:

TLK 46101/64100 „Morcinek” rel. Katowice – Wrocław Gł. – Katowice

TLK 16106/61106 „Stanisław Wysocki” rel. Warszawa Wsch. – Wrocław Gł. – Warszawa Wsch.

TLK 36100 „Wanda” rel. Kraków Gł. – Wrocław Gł.

Jelenia Góra, Szklarska Poręba

Na odcinku Wrocław – Jelenia Góra pozostanie pociąg TLK 16201/61200 „Karkonosze” z/do Warszawy Wschodniej. W zamian za kursujący sezonowo pociąg TLK „Rozewie” z/do Gdyni Głównej, codziennie we Wrocławiu będą włączane do pociągu „Karkonosze” wagony bezpośrednie rel. Jelenia Góra – Gdynia Główna – Jelenia Góra. Rozwiązanie to pozwoli na bezpośredni dojazd przez cały rok z Trójmiasta do Jeleniej Góry.

Ze względu na modernizację linii na odcinku Jelenia Góra – Szklarska Poręba Górna – Jelenia Góra będzie uruchamiana zastępcza komunikacja autobusowa.

W ofercie pojawi się nowe całoroczne połączenie dzienne TLK 16100/61100 „Śnieżka”

z Warszawy przez Łódź, Ostrów, Wrocław do Jeleniej Góry i z powrotem.

Legnica

Pociąg TLK 16110/61110 „Wrocławianin” z Warszawy będzie kursował w wydłużonej relacji przez Wrocław do Legnicy.

Kursujący dotychczas pociąg EC 248/249 „Wawel” z Krakowa do Berlina i Hamburga będzie kursował w skróconej relacji z Wrocławia.

📍 Zielona Góra

Dotychczas kursujący pociąg TLK „Hetman” z Zamościa do Zielonej góry zostanie zastąpiony przez grupę wagonów do pociągu TLK „Przemysław” rel. Kraków Gł. – Poznań Gł. – Kraków Gł.

Pociąg TLK 17100/71100 „Zielonogórczanin” rel. Warszawa Wsch. – Zielona Góra – Warszawa Wsch. zmieni godziny kursowania – zamiast jak dotychczas dwa razy w tygodniu, będzie kursował codziennie. Pociąg TLK 17104 „Lubuszanin” będzie kursował 2 godziny później i przyjedzie do Zielonej Góry ok. 23:30. Pociąg TLK „Mieszko” zamiast do Zielonej Góry kursować będzie na trasie Poznań Gł. – Wrocław – Poznań Gł.

📍 Gorzów Wielkopolski

Nadal połączenie z Gorzowa Wielkopolskiego będzie realizowane na bazie pociągu TLK „Lubuszanin” w relacji Warszawa Wschodnia – Gorzów Wielkopolski – Warszawa Wschodnia. Nastąpi natomiast zmiana godzin kursowania – pociąg z Warszawy do Gorzowa będzie kursował o ok. 2 godziny później, natomiast w kierunku Warszawy wyruszy z Gorzowa o około półtorej godziny później.

📍 Szczecin

Zmianie ulegną terminy kursowania pociągu EIC 1800/1 „Bolesław Prus” rel. Warszawa Wsch. – Szczecin Gł. – Warszawa Wsch. – zamiast dwa razy w tygodniu będzie kursował sześć dni w tygodniu. Pociąg TLK „Wołodyjowski” zostanie zastąpiony przez TLK 38110/83110 „Barnim”, natomiast TLK 78101/87100 „Orkan” będzie kursował w relacji Poznań Gł. – Szczecin Gł. – Poznań Gł, jako grupa wagonów do pociągu TLK 65100 „Mieszko” rel. Wrocław – Gdynia i TLK 56104 „Sielawa” rel. Olsztyn Gł. – Wrocław Gł.

Pociąg TLK „Przemyslanin” zostanie zastąpiony przez pociąg TLK 38200/83200 „Pomerania” rel. Kraków Gł. – Szczecin Gł. – Kraków Gł. z grupą wagonów z/do Przemyśla Głównego.

Oferta pociągów w kierunku Trójmiasta nie ulegnie zmianom.

📍 Warszawa – Poznań

Poranny pociąg EC 46 „Berlin-Warszawa Express” z Warszawy wyruszy o godzinę wcześniej, natomiast w jego dotychczasowej trasie wyruszy z Warszawy o 6:55 pociąg EIC 1800/1 „Bolesław Prus”, który będzie kursował sześć dni w tygodniu (obecnie dwa razy w tygodniu). Godzinę wcześniej z Warszawy do Poznania i Wrocławia odjedzie pociąg EIC 1600/1 „Panorama”. O 11:55 z Warszawy wyruszy w dni powszednie nowy pociąg Ex 1710/1 „Kiliński”. Pomiędzy 16 a 17 pociągi EIC z Warszawy będą odjeżdżały co około pół godziny: EIC 1700/1 „Lech”, EIC 1602/3 „Fredro” i EIC 1802/3 „Chrobry”.

Pociąg TLK 17104/5 „Lubuszanin” do Zielonej Góry i Gorzowa Wielkopolskiego wyruszy dwie godziny później, czyli o 18:05. O 19:35 odjedzie z Warszawy poc. TLK 17102/3 „Goplana” (40 min. później niż teraz).

Z Poznania do Warszawy od 6:28 do 7:28 pociągi EIC będą odjeżdżały co 30 minut: EIC 7100/1 „Lech”, EIC 6102/3 „Fredro” i EIC 8102/3 „Chrobry”. Godzinę później niż dotychczas odjedzie poc. TLK 71104/5 „Lubuszanin”. O 15:28 z Poznania odjedzie nowy poc. Ex 1710/1 „Kiliński”. Pociąg EIC 6100/1 „Panorama” będzie odjeżdżał godzinę później niż dotychczas, a pociąg TLK 71100/1 „Zielonogórzanin” godzinę wcześniej. O 16:28 z Poznania do Warszawy odjedzie pociąg EC 45 „Berlin-Warszawa Express”.

Dodatkowo, pociąg TLK „Zielonogórzanin” do Poznania i Zielonej Góry kursujący dotychczas 2 razy w tygodniu będzie kursował codziennie.

📍 Poznań – Kołobrzeg/Słupsk

Pociąg TLK „Słowiniec” kursujący dotychczas z Krakowa do Gdyni przez Wrocław, Poznań, Słupsk będzie kursował w skróconej relacji z Poznania. Zmiana ta jest spowodowana robotami na odcinku Wrocław – Leszno. Ponadto wprowadzono drobne korekty godzin kursowania.

📍 Olsztyn

Liczba, godziny kursowania i relacje pociągów nie ulegną istotnym zmianom.

Zmieni się trasa przejazdu pociągu TLK 35100/35500/53100/53500 „Warmia” rel Zakopane/Kraków Pl. – Olsztyn Gł. – Kraków Pł./Zakopane. Zamiast jak dotychczas przez Ostródę, Iławę, pociąg na odcinku Olsztyn – Działdowo będzie kursował przez Olsztynek, Nidzicę. Zmiana ta podyktowana jest intensyfikacją prac modernizacyjnych na odcinku Działdowo – Iława Gł.

📍 Białystok

Układ połączeń w rejonie Białegostoku nie ulegnie zmianie. W godzinach popołudniowych (dotychczas porannych) odjedzie z Warszawy poc. TLK 10103 „Esperanto” i powróci do Warszawy w godzinach porannych.

📍 Łódź

Łódź uzyska nowe, szybkie połączenie z Krakowem – TLK „Reymont”, który wyjedzie z Łodzi Kaliskiej o 5:54 i dotrze do Krakowa Gł. o 9:20. Powrót z Krakowa zaplanowano na godzinę 18:00 i dojazd do Łodzi Kaliskiej 21:48. Łódź uzyska też bezpośrednie połączenie z Jelenią Górą (TLK „Śnieżka”) i Legnicą (TLK „Wrocławianin”).

📍 Toruń i Bydgoszcz

Bydgoszcz uzyska dodatkowe, szybkie połączenie z Warszawą i Trójmiastem (pociąg TLK „Artus”), które dołączy do już kursujących pociągów TLK „Neptun” i „Kaszub”.

Ze względu na modernizację linii łączącej Toruń z Bydgoszczą wybrane pociągi będą kursowały z zatrzymaniem na wszystkich przystankach osobowych.

Pojawią nowe bezpośrednie połączenia z Rzeszowem i Przemyślem – TLK „Wieniawski”, TLK „Solina”.

Połączenie z Kołobrzegiem będzie realizowane w sezonie letnim.

📍 Kraków/Katowice – Poznań

o W związku z modernizacją odcinka Wrocław – Leszno część połączeń została skierowana innymi trasami.

o Przez Włoszczowę Północ, Łódź Kaliską, Kutno

📍 37104/73104 „Cegielski” rel. Kraków Pł. – Poznań Gł. – Kraków Pł.

📍 38106/83106 „Sukiennice” rel. Kraków Pł. – Szczecin Gł. – Kraków Pł.

o Przez Koniecpol, Częstochowę Stradom, Wieluń, Ostrów Wielkopolski

📍 38110/83100 „Barnim” rel. Kraków Gł. – Szczecin Gł. – Kraków Gł.

📍 38500/83500 „Podhalanin” rel. Zakopane – Szczecin Gł. - Zakopane

o Przez Tarnowskie Góry, Kluczbork, Ostrów Wielkopolski

📍 38200/83200 „Pomerania” rel. Kraków Gł. – Szczecin Gł. – Kraków Gł. z grupą wagonów z/do Przemyśla Gł.

o Przez Gliwice, Kluczbork, Ostrów Wielkopolski

📍 48100/84100 „Wiking” rel. Katowice – Szczecin – Katowice

- ☐ 45102/54102 „Gwarek” rel. Katowice – Gdynia Gł. – Katowice
- o Przez Opole, Wrocław, Leszno
- ☐ 38204/83204 „Uznam” rel. Kraków Gł. – Świnoujście – Kraków Gł.
- ☐ 38102/83102 „Zefir” rel. Kraków Gł. – Kołobrzeg – Kraków Gł.
- ☐ 38100/83100 „Kossak” rel. Kraków Gł. – Szczecin Gł. – Kraków Gł.
- ☐ 37102/73102 „Przemysław” rel. Kraków Gł. – Poznań Gł. – Kraków Gł.